

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 32 500 – 37 000 КГ



JOHN DEERE

СЕРИЯ II

САМОСВАЛЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ

350D | 400D



Машина не теряет сцепление с грунтом даже в плохих дорожных условиях благодаря дифференциалам с регулируемым тяговым усилием и механизму блокировки дифференциала раздаточной коробки.

Для облегчения управления машиной на крутых склонах и увеличения срока службы рабочих тормозов на самосвалах устанавливается система автоматического замедления. Как только водитель убирает ногу с педали акселератора, включается замедлитель трансмиссии.

Благодаря наличию легкой подвижной рамы и шин высокой проходимости самосвалы Deere не завязнут в грязи и не застрянут на изрытой колеями или неровной местности.

Широкое использование высокопрочных и легких материалов при сборке этих самосвалов дает прекрасное соотношение полезной нагрузки к массе и превосходную производительность при любых работах.

1. Просторная кабина с системой климат-контроля максимально комфортна для оператора, что сказывается на повышении эффективности его работы.
2. Шарнирное сочленение рамы, большой ход подвески на всех мостах и сбалансированное распределение веса обеспечивают максимальную маневренность и проходимость.
3. Бортовая система измерения веса отображает текущий вес в кузове при загрузке. Кроме того при достижении максимального заполнения кузова, включаются фонари на зеркалах заднего вида, предупреждающие оператора погрузчика.

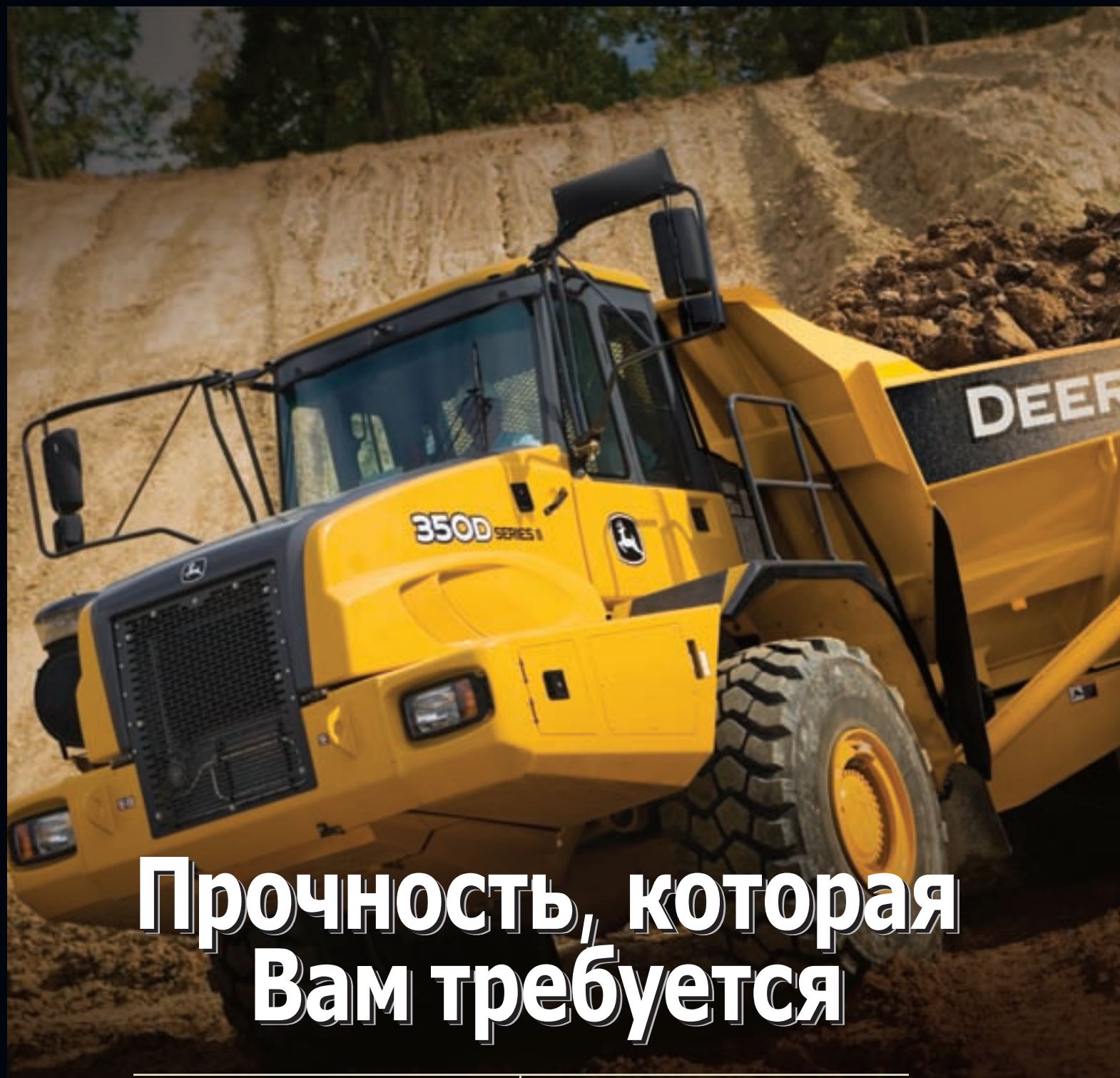




Большая грузоподъемность при меньших расходах

Благодаря уменьшению цикла перевозки и непревзойденной экономичности расхода топлива, данные самосвалы перевозят материал по минимальной стоимости за тонну. Лучшее в своем классе отношение полезной нагрузки к массе гарантирует больше мощности и маневренности. Кроме того, благодаря шарнирам перекося

рамы, шарнирному сочленению и шинам высокой проходимости эти надежные тягачи легко преодолевают крутые склоны, ухабы и грязь. А благодаря полупроводниковому электрооборудованию, комфортабельным кабинам и удобным средствам управления резко повышается производительность и время безотказной работы.



Прочность, которая Вам требуется

Самосвалы Deere разработаны для продолжительной и тяжелой работы. Они обладают оптимальной мощностью, необходимой для транспортировки материалов, при относительно небольшом собственном весе. Благодаря пониженному весу снижается нагрузка на трансмиссию и уменьшаются напряжения в

металлоконструкциях. Другими особенностями, увеличивающими срок службы машины, являются наличие совершенной системы диагностики, использование герметичных полупроводниковых переключателей и усиленных шарнирных соединений. Зная как создаются эти машины, Вы сделаете свой выбор в пользу Deere.



Система автоматического замедления коробки передач обеспечивает превосходное торможение и снижает износ рабочих тормозов.

Маслоохлаждаемые дисковые тормоза с гидравлическим приводом практически не требуют обслуживания. Они обеспечивают равномерное торможение даже в холодную погоду.

Все самосвалы John Deere оснащаются производительными вентиляторами с прямым приводом и вискомуфтой, которые обеспечивают превосходное охлаждение двигателя и наддувочного воздуха.

1. Высокопрочная сталь и широко посаженные конические роликоподшипники, используемые в шарнирном сочленении, обеспечивают длительный срок службы.

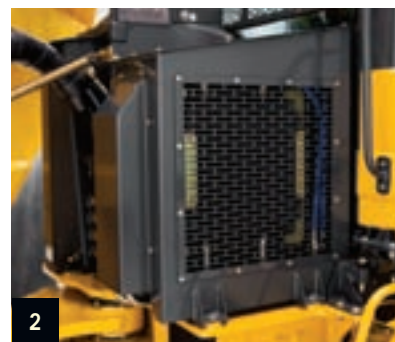
2. Для охлаждения радиаторов гидросистемы, коробки передач и рабочих тормозов используется вентилятор с гидроприводом, который включается только по мере необходимости для поддержания оптимальной температуры.

3. Корпус и шасси из высокопрочной стали обеспечивают прочность и жесткость без излишнего веса.

4. Герметичная кнопочная панель SSM защищена от попадания пыли, влаги и загрязнений и практически вечна.



1



2



4



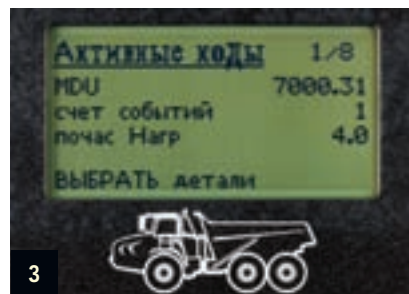
3

Снижение ежедневных эксплуатационных расходов

Самосвалы серии D II просты и недороги в обслуживании. Удобно расположенные щупы и смотровые окна для проверки уровня технических жидкостей, легкодоступные и вынесенные по один борт машины точки техобслуживания максимально облегчают ежедневную подготовку к работе. Увеличенные интервалы замены масел и фильтров снижают затраты и время простоя

при сервисе. Быстросменные фильтры и увеличенные интервалы обслуживания гидросистемы снижают затраты и увеличивают время безотказной работы. Кроме того, усовершенствованный центральный монитор и наличие диагностических портов для забора жидкостей облегчают проведение диагностики и профилактических мероприятий по сервису.

1. Наклон кабины занимает несколько минут и не требует специальных инструментов, что упрощает доступ для обслуживания элементов трансмиссии.
2. Находящийся в кабине блок предохранителей упрощает доступ к ним для замены. Малое число реле, разъемов и жгутов проводов гарантирует большую надежность.
3. При возникновении неисправности центральный монитор высвечивает диагностическую информацию, облегчающую поиск неисправности.
4. Визуальные указатели позволяют быстро проверить уровень гидравлического масла, способствуя ускорению обслуживания.
5. Благодаря централизованному блоку смазки масленки расположены в легкодоступном месте. Наглядная карта смазки гарантирует, что Вы ничего не пропустите.
6. Полностью автоматическая шестиступенчатая планетарная коробка передач с блокировкой гидротрансформатора обеспечивает максимальную экономию топлива.



Легкий доступ к щупу и маслозаливной горловине двигателя, масляному и топливному фильтрам, а также бачку охлаждающей жидкости.

Система автоматического выключения останавливает двигатель после заданного оператором периода бездействия. Эта функция позволяет экономить топливо, снижая износ трансмиссии и гидравлической системы.

Благодаря удобному расположению вертикальных фильтров моторного, трансмиссионного и гидравлического масел гораздо проще производить обслуживание машины.



Технические характеристики

Двигатель	350D-II	400D-II
Изготовитель и модель	Mercedes Benz OM501LA	Mercedes Benz OM501LA
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам токсичности выхлопа ЕС IIIA	соответствует нормам токсичности выхлопа ЕС IIIA
Конструкция	V6 с системой тормозных клапанов двигателя и торможением с помощью выхлопных газов	V6 с системой тормозных клапанов двигателя и торможением с помощью выхлопных газов
Число клапанов на цилиндр	4	4
Рабочий объем	11,95 л	11,95 л
Максимальная мощность при 1800 об/мин (ISO 9249)	283 кВт	308 кВт
Максимальный крутящий момент (ISO 9249)	1824 Н•м	1974 Н•м
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Топливная система	электронные насос-форсунки с механическим приводом, 10- и 2-микронная фильтрация, с чашей водоотделителя	электронные насос-форсунки с механическим приводом, 10- и 2-микронная фильтрация, с чашей водоотделителя
Средство для запуска в холодную погоду	встроенная система подогрева воздуха во впускном коллекторе (на дизельном топливе)	встроенная система подогрева воздуха во впускном коллекторе (на дизельном топливе)
Трансмиссия		
Коробка передач	Полностью автоматическая Allison HD 4500R ORS, приводимая напрямую от двигателя, планетарная, с блокируемым гидротрансформатором, встроенным замедлителем и адаптивным переключением передач	Полностью автоматическая Allison HD 4500R ORS, приводимая напрямую от двигателя, планетарная, с блокируемым гидротрансформатором, встроенным замедлителем и адаптивным переключением передач
Органы управления	кнопочный переключатель выбора передачи и направления движения, с функцией блокировки выбранной передачи и настройками агрессивности замедлителя	кнопочный переключатель выбора передачи и направления движения, с функцией блокировки выбранной передачи и настройками агрессивности замедлителя
Скорости	Передний ход Задний ход	Передний ход Задний ход
1-я передача	8 км/ч 6 км/ч	8 км/ч 6 км/ч
2-я передача	17 км/ч	16 км/ч
3-я передача	24 км/ч	23 км/ч
4-я передача	37 км/ч	35 км/ч
5-я передача	47 км/ч	45 км/ч
6-я передача	54 км/ч	52 км/ч
Мосты		
Главная передача	коническая со спиральными зубьями	коническая со спиральными зубьями
Дифференциал	с регулируемым тяговым усилием	с регулируемым тяговым усилием
Конечная передача	внешняя планетарная передача	внешняя планетарная передача
Раздаточная коробка	односкоростная косозубая раздаточная коробка с дифференциалом на выходе	односкоростная косозубая раздаточная коробка с дифференциалом на выходе
Выходной дифференциал	планетарное устройство с пропорциональным распределением крутящего момента и пневматической блокировкой	планетарное устройство с пропорциональным распределением крутящего момента и пневматической блокировкой
Распределение крутящего момента	33% на передний мост / 67% на задний мост	33% на передний мост / 67% на задний мост
Тормозная система		
Рабочие тормоза	двухконтурные маслоохлаждаемые многодисковые тормоза с гидравлическим приводом и внешним масляно-воздушным охлаждением	двухконтурные маслоохлаждаемые многодисковые тормоза с гидравлическим приводом и внешним масляно-воздушным охлаждением
Стояночный тормоз	пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый дисковый тормоз сухого типа, установленный на карданной передаче	пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый дисковый тормоз сухого типа, установленный на карданной передаче
Вспомогательный тормоз	автоматический трансмиссионный замедлитель, тормозные клапаны двигателя и торможение с помощью выхлопных газов	автоматический трансмиссионный замедлитель, тормозные клапаны двигателя и торможение с помощью выхлопных газов
Максимальная мощность замедления (без рабочих тормозов)	575 кВт	575 кВт
Гидравлическая система		
350D-II / 400D-II		
Тип	система закрытого типа с обратной связью	
Главный насос	аксиально-поршневой с изменяемым рабочим объемом	
Подача насоса	300 л/м	
Давление	24 993 кПа	

Гидравлическая

система (продолжение) 350D-II / 400D-II

Гидроцилиндры разгрузки кузова	одноступенчатые двустороннего действия с термообработанными, хромированными, полированными штоками цилиндров; шарнирные пальцы и сменные втулки из закаленной стали
Время цикла	
Время опускания кузова	7,6 с
Время подъема кузова	13,0 с

Электрооборудование

Напряжение	24 В
Число аккумуляторных батарей	2 по 12 В
Емкость аккумулятора	950 мАч (ток холодного запуска)
Генератор	28 В, 80 А

Система рулевого управления

Тип	2 гидравлических цилиндра двойного действия с гидростатическим приводом; вспомогательный насос рулевого управления с приводом от колес
Угол сочленения рамы	поперечный, 42°
Количество поворотов руля от упора до упора	4,7

Пневматическая система

Тип	приводимый от двигателя компрессор, воздухоосушитель с нагревателем и внутренним разгрузочным клапаном
Давление в системе	810 кПа

Подвеска

Передний мост	ведущая треугольная рама коробчатого сечения с поперечным соединением, поддерживаемая азотно-масляными стойками
Задний мост	выравнивающие нагрузку качающиеся балансиры с блоками подвески из многослойной резины; каждый мост соединяется с шасси тремя элементами с резиновыми втулками для вертикального перемещения и поперечным соединением для ограничения поперечного перемещения

Кузов

	350D-II	400D-II
Тип	для тяжелого режима работы, усиленный ребрами жесткости	для тяжелого режима работы, усиленный ребрами жесткости
Вместимость		
Геометрическая вместимость	15,2 м ³	16,9 м ³
С шапкой		
при соотношении ISO 6483 2:1	20,1 м ³	22,5 м ³
при соотношении ISO 6483 1:1	24,6 м ³	27,4 м ³
Максимальный угол подъема кузова	70°	70°
Обогреватель	воздуховод проложен по периметру кузова для обогрева выхлопными газами	воздуховод проложен по периметру кузова для обогрева выхлопными газами

Шины и колеса

Тип и размер	радиальные 26,5R25 для землеройных машин	радиальные 29,5R25 для землеройных машин
Максимальное давление на грунт (нагруженный средний мост)	169 кПа	157 кПа

Техническое обслуживание 350D-II / 400D-II

Вместимости баков	
Топливный бак	485,0 л
Масло двигателя с фильтром	30,0 л
Система охлаждения	34,1 л
Масло в трансмиссии	34,0 л
Масло раздаточной коробки	4,7 л
Гидравлический бак	178,0 л
Масло мостов (на мост)	45,0 л
Конечная передача	6,3 л
Мокрые дисковые тормоза	
Бак	45,0 л
Передний мост	27,0 л
Средний мост	27,0 л

Эксплуатационная масса

Пустой со стандартным оборудованием		
Передний мост	14 609 кг	14 930 кг
Средний мост	7236 кг	7990 кг
Задний мост	6409 кг	7000 кг
Общий	28 255 кг	29 920 кг
Загруженный		
Передний мост	20 045 кг	19 660 кг
Средний мост	20 639 кг	24 160 кг
Задний мост	20 139 кг	23 100 кг
Общий	60 823 кг	66 920 кг
Номинальная грузоподъемность	32 529 кг	37 033 кг
Дополнительные опции		
Листовая обшивка кузова (сталь)	1341 кг	1421 кг

Рабочие размеры**350D-II****400D-II**

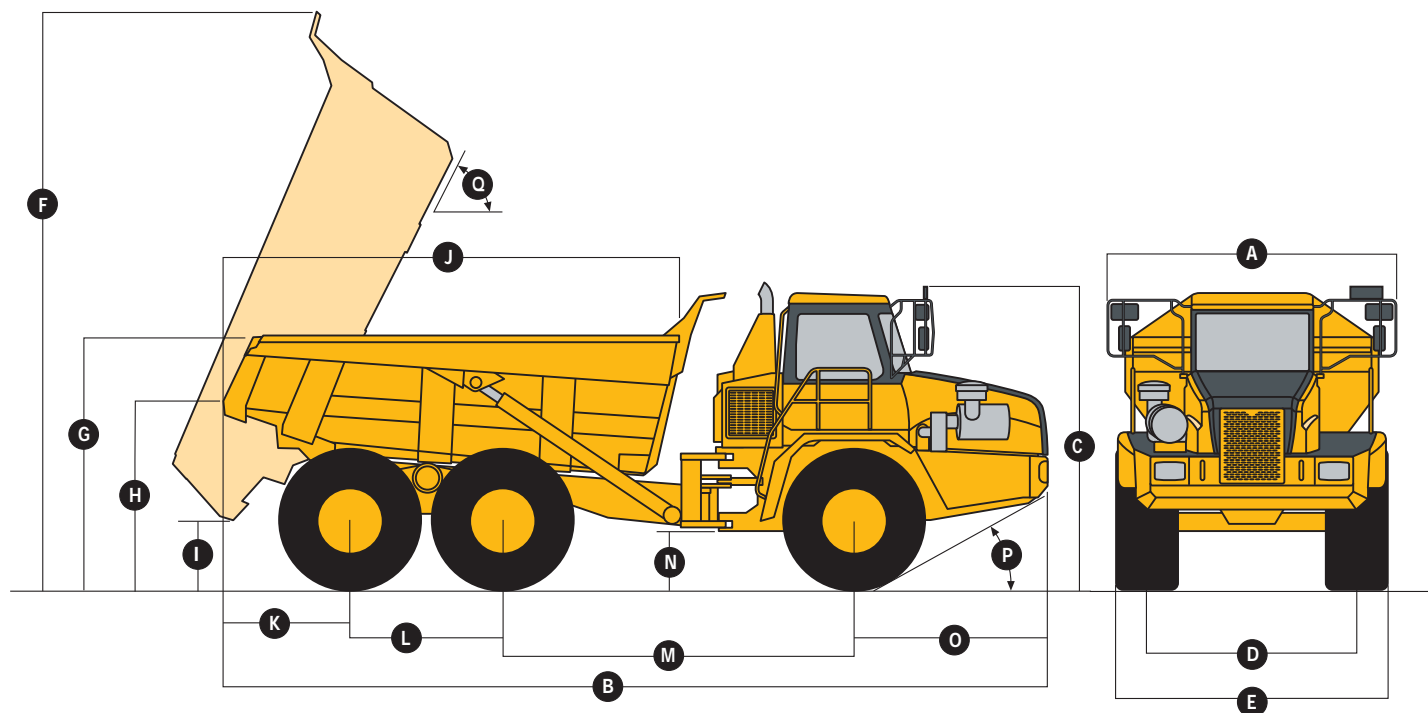
Радиус поворота

Внутренний 5,06 м
 Внешний 9,13 м

4,98 м
 9,20 м

Габаритные размеры

A Ширина с зеркалами в рабочем положении	3,81 м	3,81 м
B Длина	10,26 м	10,54 м
C Высота	3,84 м	3,91 м
D Ширина колеи	2,54 м	2,62 м
E Ширина по шинам	3,23 м	3,40 м
F Высота кузова (положение разгрузки)	7,16 м	7,24 м
G Высота борта у кромки опрокидывания кузова	3,07 м	3,20 м
H Высота днища у кромки опрокидывания кузова (транспортное положение)	2,18 м	2,34 м
I Дорожный просвет кузова (положение разгрузки)	0,81 м	0,65 м
J Длина кузова	5,54 м	5,82 м
K От оси заднего моста до края кузова	1,37 м	1,63 м
L От оси среднего моста до оси заднего моста	1,96 м	1,96 м
M От оси переднего моста до оси среднего моста	4,47 м	4,47 м
N Дорожный просвет	0,51 м	0,56 м
O От оси переднего моста до перед машины	2,46 м	2,46 м
P Угол съезда	29°	31°
Q Максимальный угол разгрузки кузова	70°	70°

**Размеры при транспортировке 350D-II**

Общая высота 3,81 м
 Общая длина 10,26 м
 Общая ширина
 Со сложенными зеркалами 3,38 м
 Кузов 3,28 м
 Ширина по шинам 3,22 м

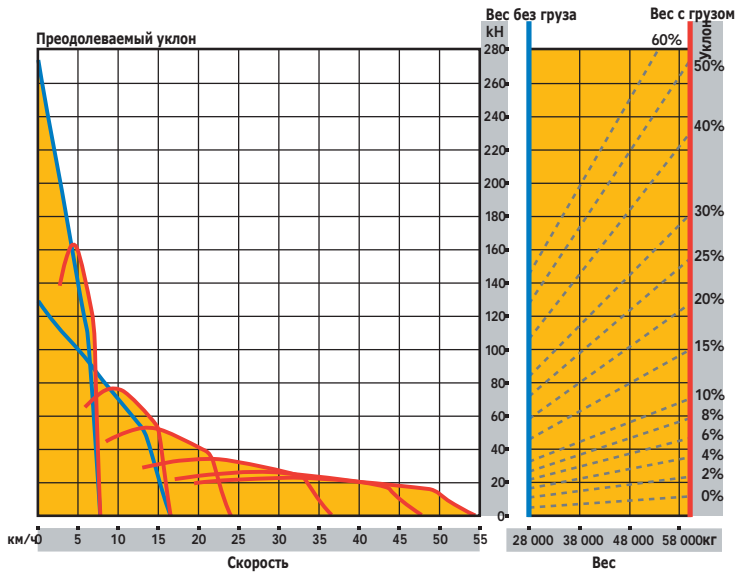
400D-II

3,81 м
 10,53 м
 3,38 м
 3,28 м
 3,40 м

Преодолеваемый уклон

1. Определите сопротивление качению путем нахождения точки пересечения линии веса машины и продольного уклона. ПРИМЕЧАНИЕ. На диаграмме уже учтено 2% обычного сопротивления качению.
2. От точки пересечения двигайтесь строго влево на соседнюю диаграмму до пересечения с кривой тягового усилия на колесе.
3. Проследив вниз по вертикали от найденной точки, определите максимальную достижимую скорость при данном сопротивлении качению.

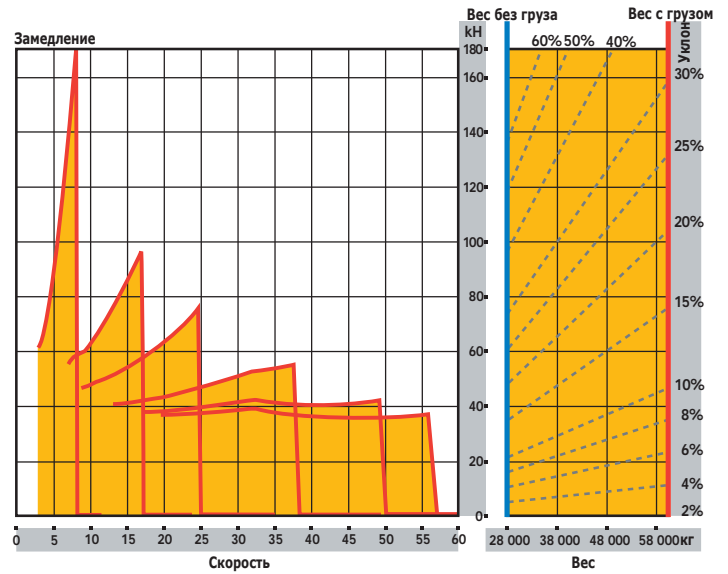
350D-II



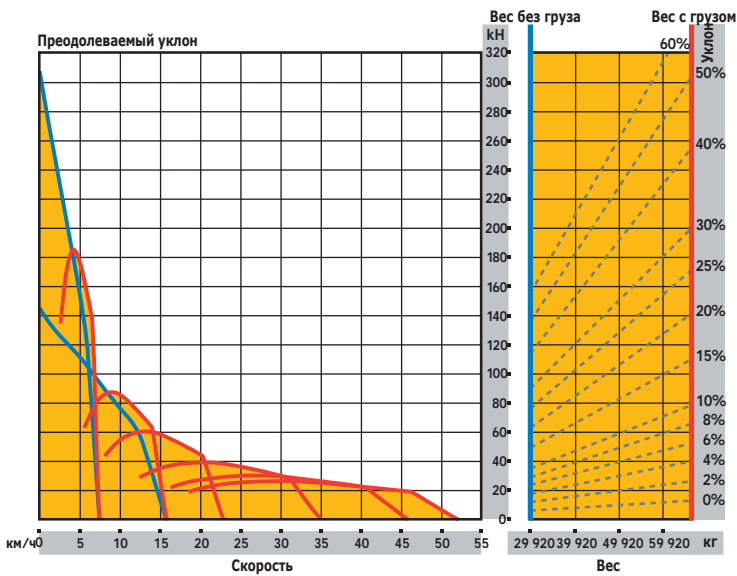
Замедление

1. Определите требуемое усилие замедления путем нахождения точки пересечения линии веса машины и продольного уклона. ПРИМЕЧАНИЕ. На диаграмме уже учтено 2% обычного сопротивления качению.
2. От точки пересечения двигайтесь строго влево на соседнюю диаграмму до пересечения с линией характеристики замедления.
3. Проследив вниз по вертикали от найденной точки, определите максимальную скорость.

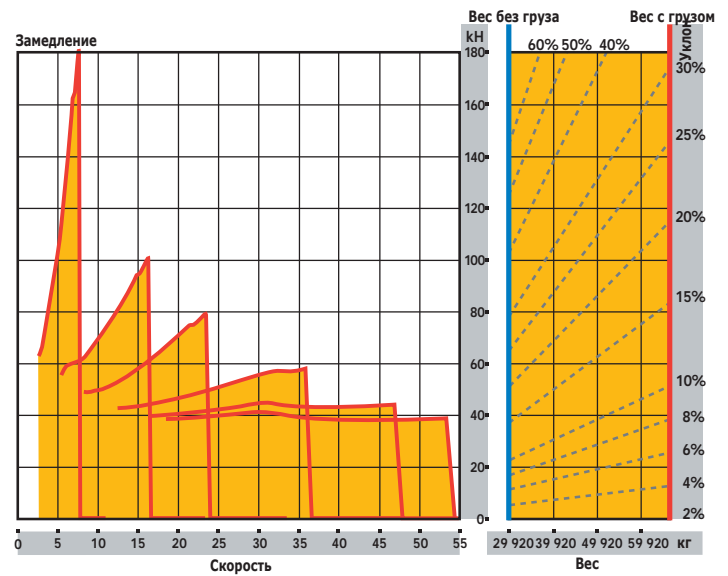
350D-II



400D-II



400D-II



САМОСВАЛЫ С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ 350D / 400D

Обозначения: ● Стандартное оборудование ▲ Дополнительное оборудование

За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру компании John Deere.

350 400 Двигатель

- ● Соответствует нормам токсичности выхлопа ЕС IIIA
- ● Mercedes Benz OM501LA – 12 л V6
- ● Мокрые гильзы цилиндров
- ● С турбонаддувом и перепускным клапаном
- ● С системой тормозных клапанов двигателя и торможением с помощью выхлопных газов
- ● Двухступенчатый воздушный фильтр с эжектором пыли
- ● Фильтр предварительной очистки
- ● Электронные насос-форсунки с механическим приводом
- ● Чаша водоотделителя на топливном фильтре
- ● Заправка с уровня земли с подготовкой под систему заправки под давлением
- ● Поликлиновый приводной ремень с автоматическим натяжным устройством
- ● Встроенная система подогрева воздуха во впускном коллекторе (на дизельном топливе)
- ● Подогреватель блока цилиндров (рекомендуется при температуре ниже -23°C)
- ● Программируемое автоматическое выключение двигателя
- ● Автоматический таймер выключения двигателя после охлаждения турбины
- ▲ ▲ Подогреватель охлаждающей жидкости ракетного типа на дизельном топливе

Система охлаждения

- ● Вентилятор с вискомуфтой и пропорциональным управлением в зависимости от температуры
- ● Дистанционный гидравлический привод вентилятора
- ● Радиатор двигателя, охладитель наддувочного воздуха, конденсатор кондиционера воздуха и эжевик охлаждения пневматической системы установлены за передней решеткой
- ● Удаленный маслоохладитель гидравлической системы, коробки передач и тормозов
- ● Масляный радиатор в отсеке двигателя
- ● Расширительный бачок охлаждающей жидкости под давлением с постоянной деаэрацией охлаждающей жидкости
- ● Охлаждающая жидкость с повышенным сроком службы COOL-GARD™ II компании John Deere
- ● Защитная решетка вентилятора

Трансмиссия

- ● Полностью автоматическая Allison HD 4500R ORS, приводимая напрямую от двигателя, планетарная
- ● Блокируемый гидротрансформатор
- ● Адаптивное переключение передач
- ● Блокировка выбранной передачи
- ● Встроенный замедлитель трансмиссии
- ● Автоматическое замедление
- ● Регулируемая агрессивность замедлителя
- ● Односкоростная раздаточная коробка с межосевым дифференциалом

350 400 Трансмиссия (продолжение)

- ● Планетарный межосевой блокирующий дифференциал с разделением номинального крутящего момента 33%/67%
- ● Смотровое окно уровня масла на раздаточной коробке
- ● Межколесный дифференциал с регулируемым тяговым усилием
- ● Дисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом с радиатором охлаждения масла
- ● Сухой дисковый стояночный тормоз, пружинно активируемый и гидравлически размыкаемый

Пневматическая система

- ● Приводимый от двигателя компрессор
- ● Воздухоосушитель с нагревателем
- ● Внутренний разгрузочный клапан

Электрооборудование

- ● Напряжение в системе: 24 В
- ● Генератор 80 А
- ● Выключатель «массы»
- ● Аккумуляторные батареи, 2 x 950 мАч (ток холодного запуска)
- ▲ ▲ Аккумуляторные батареи повышенной емкости, 2 x 1400 мАч (ток холодного запуска) (рекомендуется при температуре ниже -32°C)*
- ● Передние фары
- ● Светодиодные задние поворотники / стоп-сигналы
- ● Электрический звуковой сигнал
- ● Звуковой сигнал
- ● Сигнал заднего хода
- ● Проблесковый маячок
- ● Освещаемый кронштейн номерного знака
- ● Преобразователь напряжения 24/12 В, 25 А

Гидравлическая система

- ● Система закрытого типа с обратной связью
- ● Аксиально-поршневой главный насос с изменяемым рабочим объемом
- ● Одноступенчатые гидроцилиндры опрокидывания кузова двойного действия
- ● Электрогидравлическое управление подъемом кузова

Система рулевого управления

- ● Вспомогательный насос рулевого управления с приводом от колес

Кабина

- ● Сертифицированная ROPS/FOPS защита
- ● Опрокидываемая кабина
- ● Запуск двигателя без ключа
- ● Программируемые параметры управления кузовом
- ● Кондиционер воздуха
- ● Обогреватель
- ● Защита заднего окна
- ● Стеклоочиститель/стеклоомыватель прерывистого действия
- ● Руль с регулировкой угла наклона и выноса

350 400 Кабина (продолжение)

- ● Полностью регулируемое сиденье с пневмоподвеской, подогревом и высокой спинкой из ткани и кожи
- ● Ремень безопасности с преднатяжителем
- ● Складное сиденье инструктора с ремнем безопасности с преднатяжителем
- ● Розетка на 12 В
- ● Подстаканник
- ● Подогреваемая/охлаждаемая коробка для еды
- ● Пепельница и прикуриватель 12 В
- ● Зеркала с электрической регулировкой и обогревом
- ● Высококласный монитор: Спидометр / указатель уровня топлива / указатель температуры масла трансмиссии / указатель температуры охлаждающей жидкости / индикатор активной передачи / тахометр / напряжение аккумуляторной батареи / счетчик наработки / одометр / расход топлива / счетчик циклов / счетчик времени в пути / счетчик расстояния в пути / метрические/английские единицы измерения / диагностические коды неисправностей / светодиодные индикаторы и звуковой сигнал / программируемое ограничение подъема кузова / дисплей измерения веса в кузове / поддержка различных языков
- ● Функции герметичной кнопочной панели SSM с подсветкой: Запуск/остановка двигателя без ключа / стояночный тормоз / управление коробкой передач: передний/задний ход, нейтраль, выбор передачи, повышение и понижение передачи / блокировка заданной передачи / управление стеклоочистителем / фонари стояночного освещения и фары / рабочие фары / аварийное освещение / маячок / обогрев зеркал / агрессивность работы замедлителя / ограничение максимальной скорости движения, заданное оператором / блокировка межосевого и межколесных дифференциалов / подъем/опускание кузова / задание параметров автоматического управления кузовом / элементы управления кондиционером/обогревателем

Кузов

- ● Механический стопор кузова
- ▲ ▲ Листовая обшивка кузова, сталь
- ▲ ▲ Система обогрева кузова выхлопными газами

Прочее

- ● Радиальные шины 26,5R25 для землеройных машин
- ● Радиальные шины 29,5R25 для землеройных машин
- ● Платформа для обслуживания двигателя
- ● Выносные блоки смазки
- ● Блокировка сочленения
- ● Бортовая система измерения веса в кузове с внешними фонарями



Полезная мощность двигателя определена для стандартного комплекта оборудования, включающего в себя воздухоочиститель, выхлопную систему, генератор и охлаждающий вентилятор в условиях, соответствующих ISO 9249.

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. Когда это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам ISO. Если не указано иное, данные технические характеристики относятся к машинам со стандартным оборудованием, радиальными шинами (26,5R25 для модели 350D и 29,5R25 для модели 400D) для землеройных машин, кабины ROPS, полными топливными баками и оператором весом 79 кг. Данные по вместимости и весу в нагруженном состоянии приведены для материала плотностью 1660 кг/м³.

