

145-205 KB



G

Автогрейдеры

772G | 872G





Увеличьте свою производительность с помощью автогрейдеров John Deere

Автогрейдеры серии G компании John Deere с шестью ведущими колесами – это непревзойденная управляемость, скорость, и простота управления. Оборудованные лучшими в своем классе устройствами повышения эффективности, например уникальной

коробкой передач с адаптивным переключением (EBS) и двухпоточным гидростатическим приводом переднего моста, автогрейдеры серии G помогут Вам повысить производительность при выполнении самых разных работ.



Коробка передач с адаптивным переключением (EBS) работает по нагрузке и автоматически управляет пакетом сцепления, обеспечивая максимально плавное переключение передач любого автогрейдера. При этом достигается чрезвычайно плавное изменение направления движения без использования педали скачкового режима.

Двухлотный гидростатический привод переднего моста обеспечивает исключительную управляемость и маневренность машины, а также увеличение мощности для перемещения большего количества материала.

Благодаря приводу на 6 колес автогрейдеры 772G и 872G выполняют практически любые операции быстрее и за меньшее количество проходов, чем автогрейдеры с приводом только на заднюю тележку.

Эти автогрейдеры с полным приводом обладают большей мощностью и весом, что позволяет увеличить тягу на отвале на 35% и повысить нагрузки и производительность при выполнении работ.

Исключительная система управления мощностью выравнивает нагрузку между передними и задними колесами, оптимизируя мощность и маневренность машины.

Тонированное переднее стекло от пола до потолка позволяет следить за передней и задней боковыми сторонами отвала, задней стороной режущей кромки и передними колесами.

Бесступенчато регулируемый точный режим, реализуемый на 1–3 передачах, позволяет работать на тихих скоростях, всего 0,4 км/ч.



1

1. Привод на 6 колес позволяет этим грейдерам работать на крутых склонах, преодолевать повороты с большими грузами и при копании направлять передние колеса без пробуксовки.



2

2. Легкость работы с органами управления, просторная кабина, удобное сиденье и высокоэффективные системы обогрева и охлаждения способствуют эффективной работе оператора.



3

3. Привод на шесть колес заставляет работать весь вес машины, повышая эффективность 772G и 872G на любых работах и в любых условиях.

Герметизированные электрические соединения коробки передач предотвращают попадание влаги и загрязнений на контакты.

Усовершенствованный монитор сохраняет коды сбоев и дает диагностическую информацию для большинства датчиков и переключателей, что ускоряет и облегчает поиск и устранение неисправностей.

Саморегулирующиеся дисковые тормоза мокрого типа расположены внутри моста, что улучшает их охлаждение и предотвращает загрязнение и воздействие агрессивных материалов. В отличие от тормозов с воздушным охлаждением, они практически не нуждаются в обслуживании.

Коробка передач John Deere PowerShift™ оснащена более долговечными муфтами и подшипниками, обеспечивающими долгую надежную работу.

Раздельные системы фильтрации и охлаждения коробки передач, гидросистемы и мостов предотвращают взаимное загрязнение и увеличивают срок службы компонентов.

При изготовлении отвала используется патентованный процесс предварительного напряжения, придающий отвалу исключительную прочность и долговечность.

Электрический распределительный центр использует чрезвычайно надежную технологию полупроводниковых переключателей, что снижает количество проводов и разъемов с 72 до 5.

Переднее расположение гидромотора поворотного круга поддерживает постоянное зацепление зубьев шестерни с кругом, снижая люфт и износ.



1. Запуск двигателя с кнопки исключает необходимость в ключе зажигания. Автоматическое выключение останавливает двигатель через заданный промежуток времени, экономя топливо и снижая износ машины.



2. Многофункциональная кнопочная панель герметизирована от пыли и влаги и гарантированно выдерживает более двух миллионов нажатий.

3. Радиаторы коробки передач, гидросистемы, мостов и кондиционера воздуха, установленные на шарнирах, раскладываются в стороны, что облегчает чистку. Вентилятор с гидроприводом меняет скорость в зависимости от требуемой степени охлаждения.

4. Высокопрочные поворотный круг и тяговая рама рассчитаны на высокие ударные нагрузки. Дополнительная система амортизации отвала защищает элементы конструкции от повреждений при наезде на препятствия.





Конструкция, обеспечивающая долговечность.

Автогрейдеры 772G и 872G изготовлены с использованием традиционных для John Deere проверенных и надежных материалов — высокопрочных несущих рам, двигателей с «мокрыми» гильзами цилиндров для тяжелого режима работы и внутренних саморегулирующихся маслоохлаждаемых дисковых тормозов. Добавьте сюда

такие современные устройства, как полупроводниковый электрический распределительный центр, герметичная кнопочная панель и универсальный диагностический монитор, и Вы получите все, что требуется для долговременной надежной работы. Узнав, как устроены машины John Deere, Вам захочется работать с ними.

Большие служебные двери широко открываются; места ежедневного обслуживания сгруппированы на одной стороне для удобства и быстроты доступа с уровня земли.

Вентилятор с автоматическим реверсом, переменной скоростью и охлаждением по требованию обеспечивает чистоту радиаторов и снижает шум и расход топлива.

Смотровые окошки удобно расположены и хорошо видны, так что одного взгляда достаточно, чтобы проверить уровень жидкости.

Шарнирные соединения NeverGrease™ уменьшают потребность в смазке более чем на 50 процентов. Такие соединения дольше сохраняют герметичность и обеспечивают надежную длительную службу.



Техобслуживание стало проще

Чтобы снизить Ваши ежедневные эксплуатационные расходы, мы предусмотрели для машин серии G ряд особенностей, повышающих эксплуатационную готовность – увеличенные интервалы обслуживания, вынесенные контрольные отверстия, встроенную диагностику. Большие широко раскрывающиеся дверцы облегчают доступ для

техобслуживания, расположение мест обслуживания с одной стороны ускоряет работы по обслуживанию. Эти и другие средства, экономящие время, такие как быстросменные изнашиваемые вкладыши, быстросменные фильтры и удобно расположенные смотровые окошки способствуют снижению эксплуатационных расходов.



1. Грейдерный отвал оснащен самоочищающейся направляющей поперечного сдвига и регулируемые за пять минут изнашиваемыми вкладышами, что облегчает поддержание точности грейдирования.
2. В отличие от изнашиваемых вкладышей автогрейдеров других производителей, замена которых занимает целый день, для замены изнашиваемых вкладышей поворотного круга автогрейдеров серии G требуются только два часа и один гаечный ключ.
3. Уникальный блок фильтров дает легкий доступ к фильтрам мостов, коробки передач и гидросистемы. Удобные вертикальные фильтры и возможность сливать масло без утечек упрощают замену жидкостей.
4. Сверхпрочные и быстросменные нейлоновые или бронзовые изнашиваемые вкладыши тяговой рамы и поворотного круга сводят к минимуму износ деталей и не требуют смазки.

Технические характеристики

Двигатель **772G**

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ 6090H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage II
Число цилиндров	6
Рабочий объем	9,0 л
Номинальные обороты	2100 об/мин
Полезная мощность двигателя	
1-я передача (с приводом на 6 колес)	145 кВт
2-я передача (с приводом на 6 колес)	148 кВт
3-я передача (с приводом на 6 колес)	164 кВт
4-я передача (с приводом на 6 колес)	164 кВт
5-я передача (с приводом на 6 колес)	174 кВт
6-я передача (с приводом на 6 колес)	179 кВт
7-я передача (с приводом на 6 колес)	183 кВт
8-я передача	175 кВт
Номинальный крутящий момент при 900 об/мин	1288 Нм
Запас по крутящему моменту	55%
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Система смазки двигателя	система с навинчиваемым фильтром и радиатором охлаждения
Воздухоочиститель с индикатором засорения	два фильтрующих элемента сухого типа

Охлаждение

Система «охлаждение по требованию», вентилятор с гидроприводом и переменной скоростью для оптимизации расхода топлива; вентилятор оснащен автоматическим реверсом для очистки радиаторов; откидная задняя дверь вентилятора и складные радиаторы для облегчения очистки всех элементов системы охлаждения	
Охлаждающая жидкость двигателя с повышенным сроком службы, температура застывания	-37°C

Трансмиссия

Привод всех шести колес	автоматический, двухпоточный гидростатический привод передних колес с аксиально-поршневыми насосами и моторами; увеличивает тяговое усилие и управляемость машины; обгонные муфты позволяют передним колесам вращаться свободно на больших скоростях; управление скоростью вращения передних колес осуществляется с помощью 15 позиционной поворотной ручки; точный режим (тяга только передними колесами)
Передачи обычного режима работы	1-7 передач переднего и заднего хода
Точный режим	
Действующие передачи	только 1-3 передачи переднего хода
Рабочие скорости	0,4-8,0 км/ч
Гидростатические насосы (2 шт.)	64 см ³
Гидромоторы колес	60 см ³
Общее передаточное отношение	38,7:1
Коробка передач	PowerShift Plus™ John Deere с прямым приводом, с возможностью переключения на ходу, адаптивным переключением (EBS), педалью скачкового режима; независимым баком коробки передач с отдельной фильтрацией и системой охлаждения с шестеренчатым насосом 125 л/мин
Передачи	
Передний ход	8
Задний ход	8
Максимальные скорости хода	без пробуксовки при 2180 об/мин на шинах 14.0-R24
Положение 1 рычага переключения передач	3,9 км/ч
Положение 2 рычага переключения передач	5,4 км/ч
Положение 3 рычага переключения передач	7,7 км/ч
Положение 4 рычага переключения передач	10,9 км/ч
Положение 5 рычага переключения передач	16,3 км/ч

Трансмиссия (продолжение) 772G

Максимальные скорости хода (прод.) . . . без пробуксовки при 2180 об/мин на шинах 14.0-R24

Положение 6 рычага переключения передач	23,0 км/ч
Положение 7 рычага переключения передач	32,1 км/ч
Положение 8 рычага переключения передач	45,2 км/ч

Передний мост. сварная конструкция для тяжелого режима работы

Угол качания (полный)	32°
Угол наклона колес (в каждом направлении)	20°

Дифференциалы. спиральнообразные зубья; гидравлическая блокировка, с включением на ходу; выбор ручной или автоматической блокировки дифференциала

Рулевое управление (все модели

оснащены рулевым колесом). полностью гидравлическое управление сочлененной рамой для повышения маневренности и производительности; «крабовый ход» снижает боковой снос, располагая tandemную тележку на твердой поверхности, что повышает устойчивость на поперечном уклоне

Радиус поворота (рулевое управление передними колесами и сочлененной рамой)	7,21 м
Угол сочленения (в каждую сторону)	22°

Конечные передачи встроенные, планетарные, герметичные, с охлаждением и фильтрацией масла

Шаг приводной цепи	51 мм
------------------------------	-------

Тормоза Приводятся в действие с помощью педали, с гидравлическим управлением, многодисковые мокрого типа, герметичные, охлаждаемые; система рабочих тормозов и стояночного тормоза действуют независимо друг от друга на все 4 колеса tandemной тележки

Стояночный тормоз	Мокрого типа пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, саморегулирующийся (ISO 3450)
-----------------------------	--

Гидравлическая система

Закрытого типа, с обратной связью и компенсацией давления (PCLS), регулируемый аксиально-поршневой насос, торцевые сопряжения с уплотнительными кольцами

Максимальная подача насоса	212 л/мин
Максимальное давление системы	18 961 кПа
Рабочий объем насоса	90 см ³

Отвал

Полностью гидравлическое управление, стандартное расположение рычагов управления отвалом; есть плавающее положение; 7 различных положений седловидной рамы

Положение отвала

Подъем над землей	452 мм
Боковое смещение отвала (вправо или влево)	683 мм
Наклон отвала	
Передний	42°
Задний	5°

Максимальный вылет отвала за периметр колес (вправо или влево, при прямом расположении рамы)	2329 мм
Угол среза откосов (справа или слева)	90°

Тяговое усилие

Тяга на отвале (максимальный вес [21 772 кг], коэффициент сцепления 0,9)	19 595 кг
--	-----------

Электрооборудование

Полупроводниковый электрический центр машины и герметичная кнопочная панель

Напряжение	24 В
Число аккумуляторных батарей	2
Емкость аккумулятора	1400 мАч (ток холодного запуска)
Резервная емкость	440 мин
Номинальные ампер-часы	224 А-ч
Ток генератора	130 А

Фары передние фары; по 2 галогеновые фары дальнего и ближнего света; передние и задние светодиодные сигналы поворота и габаритные огни; светодиодный стоп-сигнал и светодиодная аварийная сигнализация

Главная рама

Тип	сварная, коробчатой конструкции
Ширина (минимальная)	307 мм
Высота (минимальная)	307 мм
Толщина	
Боковые стенки	16 мм
Верхняя и нижняя пластины	23 мм
Относительные характеристики	
Минимальное вертикальное сечение	1770 см ³
Среднее минимальное вертикальное сечение в седловидной раме	2245 см ³

Тяговая рама **772G**

Механически обработанная сварная коробчатая конструкция с двойным шарнирным соединением и быстросменными изнашиваемыми вкладышами

Поворотный круг

Сварная конструкция, термически и механически обработанная, с быстросменными изнашиваемыми вкладышами

Диаметр круга	1524 мм
Вращение	360°
Привод	гидромотор и червячная передача со стопором
Боковое смещение поворотного круга (вправо и влево)	787 мм

Грейдерный отвал

Высокопрочный, предварительно напряженный для повышения прочности, износостойкий, из высокоуглеродистой стали; система бокового смещения отвала включает в себя быстросменные изнашиваемые вкладыши и блок крепления быстрой настройки

Длина	4,27 м
Высота (измеренная вдоль дуги, включая режущую кромку)	686 мм
Толщина	25 мм

Режущая кромка

Закаленная стальная кромка Dura-Max®	
Толщина	19 мм
Ширина	152 мм

Бульдозерный отвал

Параллелограммная подвеска, механические пальцы, плавающее положение
Подъем отвала над землей 635 мм

Задний рыхлитель/кирковщик

Параллелограммная подвеска с несмазываемыми шарнирами NeverGrease™, плавающее положение, встроенная сцепка

	<i>Рыхлитель</i>	<i>Задний кирковщик</i>
Ширина захвата	2,21 м	2,18 м
Число наконечников/зубьев	3 (максимально: 5)	нет стандарта (максимально: 9)
Подъем над землей	602 мм	810 мм
Максимальное заглубление	426 мм	323 мм
Размер наконечника	61,5 x 133 мм	25 x 76 мм

Рабочее место оператора

Низкопрофильная кабина с системами ROPS (ISO 3471-2008) и FOPS (ISO 3449-2005)

Шины/колеса

17.5-25 на ободе 356 мм

Ширина колеи на земле (передняя и задняя)	2,16 м
Общая ширина (по верху шин, передних и задних)	2,64 м
Дорожный просвет (передний мост, передний и задний)	587 мм

Техническое обслуживание

Объемы баков

Топливный бак	416,4 л
Система охлаждения (двигатель 9,0 л)	49,2 л
Масло двигателя с фильтром (двигатель 9,0 л)	26,9 л
Гидравлическая жидкость (заправка)	22,7 л
Корпус дифференциала	36,0 л
Корпусы сдвоенных мостов (каждый)	75,7 л
Редуктор поворотного круга	5,7 л
Бак гидравлической жидкости	53,0 л

Рабочий вес

С полным топливным баком, оператором 79 кг, грейдерными отвалами 4,27 м x 686 мм x 25 мм с режущими кромками 203 мм x 19 мм на радиальных шинах L2

17.5 R 635 мм	
Передний мост	5 144 кг
Задний мост	12 144 кг
Общий вес	17 288 кг
Стандартный рабочий вес с передней толкающей плитой и рыхлителем	
Передний мост	6 177 кг
Задний мост	13 427 кг
Общий вес	19 604 кг
Максимальный рабочий вес	21 772 кг

Дополнительные веса**772G**

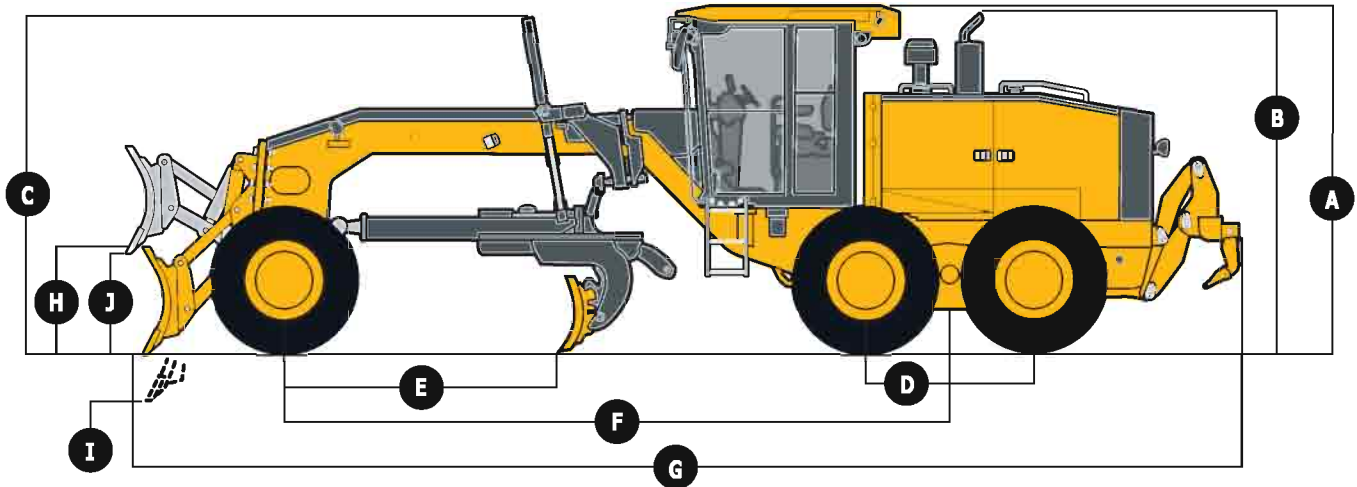
Удлинитель, 610 мм (правые), для грейдерного отвала высотой 686 мм	120,2 кг
Ударный амортизатор для грейдерного отвала	45,4 кг
Рыхлитель/кирковщик, устанавливаемый сзади, со сцепкой и наконечниками рыхлителя (3)	1200 кг
Наконечники и зубья рыхлителя (2)	64 кг
Задний противовес со встроенной задней сцепкой	725,7 кг
Задняя сцепка	54,4 кг
Толкающая плита, передняя	1361 кг
Бульдозерный отвал, передний	962 кг
Крылья	
Переднее	62,1 кг
Заднее	119,7 кг

Кабина, низкопрофильная с открывающимися передним и боковыми окнами	15,9 кг
С электрогидравлическими органами управления подлокотников	49,9 кг
Высококласное сиденье с пневмоподвеской, подогревом и регулируемыми подлокотниками и подголовником	12,7 кг
Подогреватель охлаждающей жидкости	3,6 кг
Предочиститель воздуха центробежного типа	7,7 кг
Комплект освещения, 16 галогеновых фонарей	7,7 кг
Преобразователь 24/12 В, 30 А	1,4 кг
Секция клапанов и органов управления вспомогательной гидравлики	6,8 кг
Гидравлика для переднего и заднего навесного оборудования	8,6 кг
2 функции	17,2 кг
Стеклоочистители/омыватели, нижние передние окна	4,1 кг

Габаритные размеры

A Высота до верха кабины	3,18 м
B Высота до верха выхлопной трубы	3,13 м
C Высота до верха цилиндров подъема отвала	3,05 м
D Расстояние между осями колес тандемной тележки	1,54 м
E База отвала	2,53 м
F Колесная база	6,16 м

G Общая длина	
С передней толкающей плитой и задним противовесом/сцепкой	9,39 м
С передним отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,896 м
С передней толкающей плитой и рыхлителем	9,00 м
С передним отвалом и рыхлителем	10,57 м
Без дополнительной навески	8,89 м
H Высота отвала	804 мм
I Опускание ниже уровня земли	152 мм
J Подъем отвала	635 мм
Ширина отвала	2,69 м



Технические характеристики

Двигатель **872G**

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ 6090H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage II
Число цилиндров	6
Рабочий объем	9,0 л
Номинальные обороты	2100 об/мин
Полезная мощность двигателя	
1-я передача (с приводом на 6 колес)	160 кВт
2-я передача (с приводом на 6 колес)	163 кВт
3-я передача (с приводом на 6 колес)	180 кВт
4-я передача (с приводом на 6 колес)	180 кВт
5-я передача (с приводом на 6 колес)	186 кВт
6-я передача (с приводом на 6 колес)	198 кВт
7-я передача (с приводом на 6 колес)	205 кВт
8-я передача	198 кВт
Номинальный крутящий момент при 1000 об/мин	1353 Нм
Запас по крутящему моменту	53%
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Система смазки двигателя	система с навинчиваемым фильтром и радиатором охлаждения
Воздухоочиститель с индикатором засорения	два фильтрующих элемента сухого типа

Охлаждение

Система «охлаждение по требованию», вентилятор с гидроприводом и переменной скоростью для оптимизации расхода топлива; вентилятор оснащен автоматическим реверсом для очистки радиаторов; откидная задняя дверь вентилятора и складные радиаторы для облегчения очистки всех элементов системы охлаждения	
Охлаждающая жидкость двигателя с повышенным сроком службы, температура застывания	-37°C

Трансмиссия

Привод всех шести колес	автоматический, двухпоточный гидростатический привод передних колес с аксиально-поршневыми насосами и моторами; увеличивает тяговое усилие и управляемость машины; обгонные муфты позволяют передним колесам вращаться свободно на больших скоростях; управление скоростью вращения передних колес осуществляется с помощью 15 позиционной поворотной ручки и скачковый режим на скоростях близких к 0 км/ч; точный режим (тяга только передними колесами)
Передачи обычного режима работы	1-7 передачи переднего и заднего хода
Точный режим	
Действующие передачи	только 1-3 передачи переднего хода
Рабочие скорости	0,4-8,0 км/ч
Гидростатические насосы (2 шт.)	64 см ³
Гидромоторы колес	60 см ³
Общее передаточное отношение	38,7:1
Трансмиссия	John Deere PowerShift Plus™ с прямым приводом, с возможностью переключения на ходу, адаптивным переключением (EBS), педалью скачкового режима; независимым баком коробки передач с отдельной фильтрацией и системой охлаждения с шестеренчатым насосом 125 л/мин
Передачи	
Передний ход	8
Задний ход	8
Максимальные скорости хода	без пробуксовки колес при 2180 об/мин на шинах 14.0-R24
Положение 1 рычага переключения передач	4,0 км/ч
Положение 2 рычага переключения передач	5,6 км/ч
Положение 3 рычага переключения передач	7,7 км/ч
Положение 4 рычага переключения передач	10,9 км/ч
Положение 5 рычага переключения передач	16,5 км/ч

Трансмиссия (продолжение) 872G

Максимальные скорости хода (прод.) . . . без пробуксовки колес при 2180 об/мин на шинах 14.0-R24

Положение 6 рычага переключения передач	23,1 км/ч
Положение 7 рычага переключения передач	31,9 км/ч
Положение 8 рычага переключения передач	44,5 км/ч

Передний мост. сварная конструкция для тяжелого режима работы

Угол качания (полный)	32°
Угол наклона колес (во всех направлениях)	20°

Дифференциалы. спиральнообразные зубья; гидравлическая блокировка, с включением на ходу; выбор ручной или автоматической блокировки дифференциала

Рулевое управление (все модели

оснащены рулевым колесом). полностью гидравлическое управление сочлененной рамой для повышения маневренности и производительности; «крабовый ход» снижает боковой снос, располагая tandemную тележку на твердой поверхности, что повышает устойчивость на поперечном уклоне

Радиус поворота (рулевое управление передними колесами и сочлененной рамой)	7,21 м
Угол сочленения (в каждую сторону)	22°

Конечные передачи встроенные, планетарные, герметичные, с охлаждением и фильтрацией масла

Шаг приводной цепи	51 мм
------------------------------	-------

Тормоза Приводятся в действие с помощью педали, с гидравлическим управлением, многодисковые мокрого типа, герметичные, охлаждаемые; система рабочих тормозов и стояночного тормоза действуют независимо друг от друга на все 4 колеса tandemной тележки

Стояночный тормоз	Мокрого типа пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, саморегулирующийся (ISO 3450)
-----------------------------	--

Гидравлическая система

Закрытого типа с обратной связью и компенсацией давления (PCLS), регулируемый аксиально-поршневой насос, торцевые сопряжения с уплотнительными кольцами

Максимальная подача насоса	217 л/мин
Максимальное давление системы	18 961 кПа
Рабочий объем насоса	90 см ³

Отвал

Полностью гидравлическое управление, стандартное расположение рычагов управления отвалом; есть плавающее положение; 7 различных положений седловидной рамы

Положение отвала

Подъем над землей	452 мм
Боковое смещение отвала (вправо или влево)	683 мм
Наклон отвала	
Передний	42°
Задний	5°

Максимальный вылет отвала за периметр колес (вправо или влево, при прямом расположении рамы)	2329 мм
Угол среза откосов (справа или слева)	90°

Тяговое усилие

Тяга на отвале (максимальный вес [22 054 кг], коэффициент сцепления 0,9)	19 849 кг
--	-----------

Электрооборудование

Полупроводниковый электрический центр машины и герметичная кнопочная панель

Напряжение	24 В
Число аккумуляторных батарей	2
Емкость аккумулятора	1400 мАч (ток холодного запуска)
Резервная емкость	440 мин
Номинальные ампер-часы	224 А-ч
Ток генератора	130 А

Фары передние фары; по 2 галогеновые фары дальнего и ближнего света; передние и задние светодиодные сигналы поворота и габаритные огни; светодиодный стоп-сигнал и светодиодная аварийная сигнализация

Главная рама

Тип	сварная, коробчатой конструкции
Ширина (минимальная)	307 мм
Высота (минимальная)	307 мм
Толщина	
Боковые стенки	16 мм
Верхняя и нижняя пластины	30 мм
Относительные характеристики	
Минимальное вертикальное сечение	1770 см ³
Среднее минимальное вертикальное сечение в седловидной раме	2635 см ³

Тяговая рама **872G**

Механически обработанная сварная коробчатая конструкция с двойным шаровым шарнирным соединением и быстросменными изнашиваемыми вкладышами

Поворотный круг

Сварная конструкция, термически и механически обработанная, с быстросменными изнашиваемыми вкладышами

Диаметр круга	1524 мм
Вращение	360°
Привод	гидромотор и червячная передача со стопором
Боковое смещение поворотного круга (вправо и влево)	787 мм

Грейдерный отвал

Высокопрочный, предварительно напряженный для повышения прочности, из высокоуглеродистой стали; система бокового смещения отвала включает в себя быстросменные изнашиваемые вкладыши и блок крепления быстрой настройки

Длина	4,27 м
Высота (измеренная вдоль дуги, включая режущую кромку)	686 мм
Толщина	25 мм

Режущая кромка

Закаленная стальная кромка Dura-Max®	
Толщина	19 мм
Ширина	203 мм

Бульдозерный отвал

Параллелограммная подвеска, механические пальцы, плавающее положение
Подъем отвала над землей 635 мм

Задний рыхлитель/кирковщик

Параллелограммная подвеска с несмазываемыми шарнирами NeverGrease™, плавающее положение, встроенная сцепка

	<i>Рыхлитель</i>	<i>Задний кирковщик</i>
Ширина захвата	2,21 м	2,18 м
Число наконечников/зубьев	3 (максимально: 5)	нет стандарта (максимально: 9)
Подъем над землей	602 мм	810 мм
Максимальное заглубление	426 мм	323 мм
Размер наконечника	61,5 x 133 мм	25 x 76 мм

Рабочее место оператора

Низкопрофильная кабина с системами ROPS (ISO 3471-2008) и FOPS (ISO 3449-2005)

Шины/колеса

17.5-25 на ободе 356 мм

Ширина колеи на земле (передняя и задняя)	2,16 м
Общая ширина (по верху шин, передних и задних)	2,64 м
Дорожный просвет (передний мост, передний и задний)	587 мм

Техническое обслуживание

Объемы баков

Топливный бак	416,4 л
Система охлаждения (двигатель 9,0 л)	49,2 л
Масло двигателя с фильтром (двигатель 9,0 л)	26,9 л
Гидравлическая жидкость (дозаправка)	22,7 л
Корпус дифференциала	36,0 л
Корпусы сдвоенных мостов (каждый)	75,7 л
Редуктор поворотного круга	5,7 л
Бак гидравлической жидкости	53,0 л

Рабочий вес

С полным топливным баком, оператором 79 кг, грейдерными отвалами 4,27 м x 686 мм x 25 мм с режущими кромками 203 мм x 19 мм на радиальных шинах L2

17.5 R 635 мм	
Передний мост	5 114 кг
Задний мост	12 250 кг
Общий вес	17 364 кг
Стандартный рабочий вес с передней толкающей плитой и рыхлителем	
Передний мост	6 215 кг
Задний мост	13 654 кг
Общий вес	19 869 кг
Максимальный рабочий вес	22 054 кг

Дополнительные веса

872G

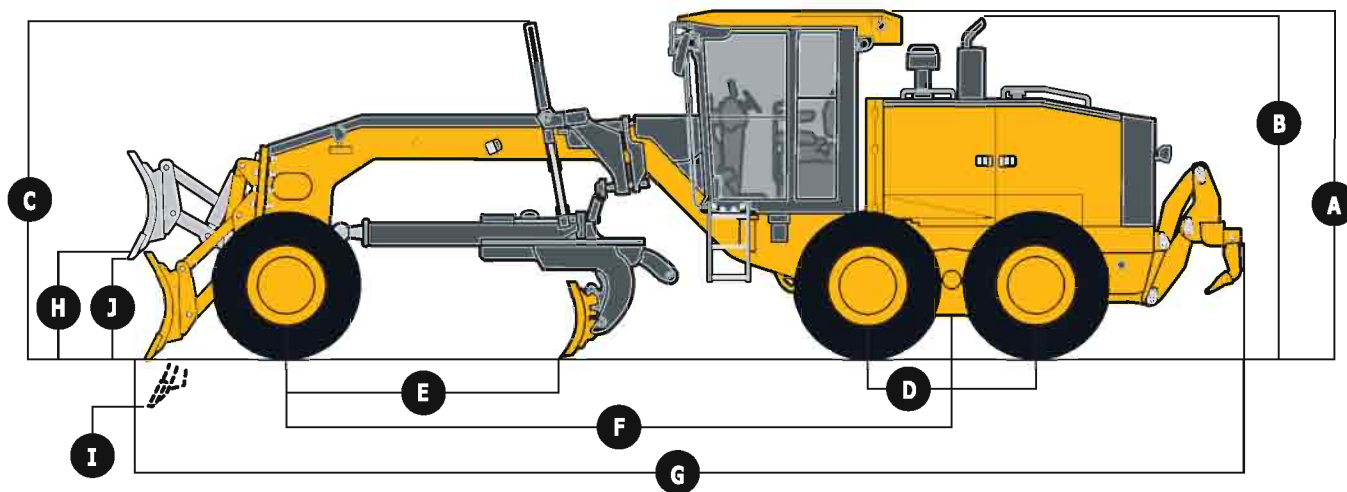
Удлинитель, 610 мм (правые), для грейдерного отвала высотой 686 мм	120,2 кг
Ударный амортизатор для грейдерного отвала	45,4 кг
Рыхлитель/кирковщик, устанавливаемый сзади, со сцепкой и наконечниками рыхлителя (3)	1200 кг
Наконечники кирковщика с зубьями (9 для заднего рыхлителя/кирковщика)	68 кг
Наконечники и зубья рыхлителя (2)	64 кг
Задняя сцепка	54,4 кг
Толкающая плита, передняя	1361 кг
Бульдозерный отвал, передний	962 кг
Крылья	
Переднее	62,1 кг
Заднее	119,7 кг

Кабина, низкопрофильная с открывающимися передним и боковыми окнами	15,9 кг
С электрогидравлическими органами управления подлокотников	49,9 кг
Высококласное сиденье с пневмоподвеской, подогревом и регулируемыми подлокотниками и подголовником	12,7 кг
Подогреватель охлаждающей жидкости	3,6 кг
Предочиститель воздуха центробежного типа	7,7 кг
Комплект освещения, 16 галогеновых фонарей	7,7 кг
Преобразователь 24/12 В, 30 А	1,4 кг
Секция клапанов и органов управления вспомогательной гидравлики	6,8 кг
Гидравлика для переднего и заднего навесного оборудования	8,6 кг
Стеклоочистители/омыватели, нижние передние окна	4,1 кг

Габаритные размеры

A Высота до верха кабины	3,18 м
B Высота до верха выхлопной трубы	3,13 м
C Высота до верха цилиндров подъема отвала	3,05 м
D Расстояние между осями колес тандемной тележки	1,54 м
E База отвала	2,53 м
F Колесная база	6,16 м

G Общая длина	
С передней толкающей плитой и задним противовесом/сцепкой	9,39 м
С передним отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,896 м
С передней толкающей плитой и рыхлителем	9,00 м
С передним отвалом и рыхлителем	10,57 м
Без дополнительной навески	8,89 м
H Высота отвала	804 мм
I Опускание ниже уровня земли	152 мм
J Подъем отвала	635 мм
Ширина отвала	2,69 м



АВТОГРЕЙДЕРЫ 772G И 872G

ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ДИЛЕРУ КОМПАНИИ JOHN DEERE.

Обозначения: ● Стандартное оборудование ▲ Дополнительное или специальное оборудование

772G 872G Двигатель

- Соответствует нормам EC Stage II на выхлопы
- Система управления мощностью двигателя до 183 кВт
- Система управления мощностью двигателя до 205 кВт
- Электронная система прокачки топлива
- Встроенная система диагностики двигателя
- Программируемое автоматическое выключение двигателя для экономии топлива
- Вертикальный навинчиваемый фильтр с интервалом замены 500 часов
- Защита стартера
- Топливный фильтр грубой очистки с водоотстойником и датчиком загрязнения с интервалом замены 500 часов
- Фильтрация топлива для особо тяжелого режима работы с водоотстойником и подогревателем
- Поликлиновой ремень с автоматическим натяжением
- Предочиститель воздуха центробежного типа
- Двухступенчатый фильтр подаваемого воздуха
- Циркуляционный подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 220 В, 2000 Вт
- Вспомогательное устройство запуска с использованием эфира
- ▲ Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя ракетного типа (на дизельном топливе)

Охлаждение

- Вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом, системой «охлаждения по требованию» и функцией автоматического реверса
- Откидная задняя дверь вентилятора
- Откидные радиаторы (трансмиссии, охлаждения мостов, гидравлического масла, кондиционера)

Трансмиссия

- Прямой привода, PowerShift Plus™ с промежуточным валом (8 передних и 8 задних передач)
- Автоматическая коробка передач (передачи 4–8)
- Адаптивное переключение передач (EBS)
- Защита от чрезмерных оборотов двигателя
- Круиз-контроль с автоматическим и ручным режимами
- Встроенная система диагностики с тест-портами проверки давления
- Защита старта машины при невключенном стояночном тормозе и нейтрале
- Независимые бак трансмиссионного масла, система фильтрации и охлаждения

Двухпоточный гидростатический привод передних колес

- Работа на передачах 1–7 переднего и заднего хода
- Регулируемые насосы и 2-скоростные аксиально-поршневые гидромоторы
- Регулируемая оператором скорость передних колес
- Управляемый оператором скачковый режим до 0 км/ч
- Точный режим на передачах 1–3 переднего хода (используется только передний привод для максимально низкой скорости хода)

Мост, тормоза и тандемная тележка

- Саморегулирующиеся не требующие обслуживания многодисковые тормоза мокрого типа с внутренним расположением
- Независимые масляный бак, фильтрация и система охлаждения
- Основной и вспомогательный рабочие тормоза (ISO 3450)

772G 872G Мост, тормоза и тандемная тележка (прод.)

- Автоматическая/ручная гидравлическая блокировка дифференциала
- Пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый стояночный тормоз (ISO 3450)
- Шины
- Трехсоставной обод колеса
- 17,5 R 635 мм L2, радиальные
- Рабочее место оператора
- Низкопрофильная кабина ROPS/FOPS с отоплением и кондиционером воздуха (ROPS ISO 3471)
- Неподвижное нижнее переднее тонированное окно
- Открывающиеся переднее и боковые окна
- Запуск с кнопки с несколькими противоугонными режимами
- Тканевое сиденье с пневмоподвеской, подлокотниками и подголовником
- Герметичная кнопочная панель с индикаторами функций
- Преобразователь 15 А (24/12 В) с 2 гнездами электропитания
- Электрический обогреватель заднего стекла
- Омыватели переднего верхнего и заднего стекла со стеклоочистителями различных режимов
- Универсальный правый и левый монтажный кронштейн
- Охладитель/ящик для хранения еды с подстаканником
- Откидной кронштейн маячка кабины с правой стороны
- Кабина с проводкой под маячок, радио и вспомогательную цепь
- Подвижной солнцезащитный козырек переднего стекла
- Зеркала заднего вида, внешние (2) (ISO 14401)
- Обогреваемые наружные зеркала (ISO 14401)
- Ремень безопасности с натяжителем, 76 мм
- Напольный коврик

Электрооборудование

- Генератор 130 А
- Защитный чехол ручного пуска на стартере
- Аккумуляторные батареи (2), 1400 мАч (ток холодного запуска) с резервной емкостью на 440 мин
- Выключатель "массы"
- Фонари отсека двигателя (2)
- Галогеновые фонари повышенного качества (16) для земляных работ
- Многофункциональный цветной ЖК-монитор на русском языке
- Предупреждающие оператора сообщения о неисправностях машины: встроенная система диагностики
- Электрический звуковой сигнал (ISO 9533)
- Сигнал заднего хода, 111 дБ (А)
- Светодиодные фонари стоп-сигнала и указателей поворота
- Маячок/проблесковый огонь
- Освещаемый кронштейн номерного знака

Гидравлическая система

- Гидравлическая система с обратной связью и компенсацией давления (PCLS)
- Независимый бак гидравлической жидкости, бак с естественной вентиляцией
- Независимые системы гидравлики, системы смазки и охлаждения
- Торцевые разъемы с уплотнительными кольцами
- Плавающее положение на цилиндрах отвала
- Отключение гидронасоса для запуска в холодную погоду

772G 872G Гидравлическая система (прод.)

- Защитные крышки на распределитель для холодной погоды
- Отвал
- Стандартная схема управления
- 7-позиционная седловидная рама, поворот на 90° влево и вправо
- Установлены 5 секционные распределители справа и слева

Конструкция машины

- Двойное шаровое шарнирное соединение тяговой рамы
- Шарнирно-сочлененная рама с предохранительным запорным пальцем (ISO 10570)
- Сочленение с коническим роликовым подшипником
- Поворотные шкворни переднего моста на конических роликовых подшипниках
- Шарнирные соединения NeverGrease™ (20) для седловидной рамы, цилиндров управления отвалом и шарнирного сочленения рам
- Быстросменные круговые бронзовые изнашиваемые вкладыши повышенной износостойкости

Грейдерный отвал

- Быстросменные регулируемые винтовым соединением изнашиваемые вкладыши бокового смещения грейдерного отвала
- Патентованный предварительно напряженный, 4,27 м x 686 мм x 25 мм, высокопрочный, износостойкий отвал
- ▲ Правые удлинители с 610 мм до 686-мм грейдерного отвала

Общие характеристики

- Доступ с левой стороны для ежедневного обслуживания
- Шарнирные двери двигательного отсека (4) и задние двери доступа для обслуживания (2)
- Инструментальный ящик с поддоном
- Замки с одним ключом для всей машины
- Заправка с уровня земли
- Порты для отбора проб моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя, гидравлического масла и масла мостов и коробки передач
- Защита от вандализма: двери кабины / дверь доступа к радиатору верхнего бака / расширительный бак охлаждающей жидкости двигателя / крышка бака гидравлической жидкости / выключатель аккумуляторных батарей / дверца и крышка топливного бака / инструментальный ящик
- Экологически безвредные сливы со шлангами для технических жидкостей двигателя, коробки передач, гидросистемы, дифференциалов
- Расположенные в одном месте легкодоступные вертикальные навинчиваемые фильтры для жидкостей гидросистемы, коробки передач и дифференциалов
- Крылья передних и задних колес

Переднее навесное оборудование

- ▲ Передний противовес / толкающая плита
- ▲ Бульдозерный отвал

Заднее навесное оборудование

- Полная защита днища с панелью доступа и боковые ограждения для защиты машины сзади
- ▲ Устанавливаемый сзади рыхлитель/ кирковщик со сцепкой и тяговым пальцем, трехстоечный рыхлитель
- ▲ Задний противовес с задней сцепкой и тяговым пальцем



JOHN DEERE
DKAGGDRR09R

Полезная мощность двигателя определена для стандартного комплекта оборудования, включающего в себя воздухоочиститель, выхлопную систему, генератор и охлаждающий вентилятор в условиях, соответствующих ISO 9249. Не требуется снижения мощности при работе на высоте до 3050 м.

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. Где это применимо, спецификации соответствуют стандартам SAE. Если не указано иное, технические характеристики относятся к модели со стандартным оборудованием; автогрейдеру 772G с диагональными шинами 14,0 x 610 мм 12 PR G2 и высокопрочным износостойчивым грейдерным отвалом 3,66 м x 610 мм x 22 мм с закаленными стальными режущими кройками Dura-Max 16 мм x 152 мм; автогрейдеру 872G с радиальными шинами 17,5 R 635 мм L2 и высокопрочным износостойчивым грейдерным отвалом 4,27 м x 688 мм x 25 мм с закаленными стальными режущими кройками Dura-Max 16 мм x 152 мм. Масса включает смазку, хладагент, полные топливные баки и оператора весом 79 кг.

