

ПОЛЕЗНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ 138 КВТ



J

БУЛЬДОЗЕР СЕРИИ

850J



Технические характеристики

Двигатель 850J

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ 6081
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage II
Число цилиндров	6
Рабочий объем	8,1 л
Полезная мощность при 1800 об/мин	138 кВт
Номинальный крутящий момент при 1500 об/мин	800 Нм
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Воздушный фильтр	двухступенчатый, сухого типа с боковым эжектором пыли

Охлаждение

Вентилятор системы охлаждения двигателя с гидроприводом и пропорциональным управлением	
Температура застывания охлаждающей жидкости	-37°C

Трансмиссия

Трансмиссия	двухконтурный гидростатический привод гусениц с обратной связью, отдельным аксиально-поршневым насосом и гидромотором переменной производительности на каждый контур; автоматическое регулирование скорости и мощности в зависимости от величины нагрузки; кнопки выбора скорости хода на едином рычаге рулевого управления и выбора направления движения; изменяемые через центральный монитор скорости заднего хода в зависимости от переднего в процентах – 80%, 100%, 115% или 130%; педаль замедлителя для снижения скорости хода до нуля
Настройка предохранительного клапана системы	45 850 кПа
Скорости хода	
Передний и задний ход	0–10,1 км/ч
Максимум (настраивается через центральный монитор)	0–10,9 км/ч
Рулевое управление	единый рычаг выбора направления движения, рулевого управления с возможностью противовращения гусениц и кнопками выбора скорости; повороты без разрыва потока мощности и плавно регулируемая скорость гусениц обеспечивают точность управления; гидростатическая система привода машины не содержит муфт поворота и тормозов
Конечные передачи	планетарные конечные передачи с двойным понижением передают крутящий момент через три группы шестерен; установка независимо от рам гусениц и толкающей рамы бульдозера изолирует от ударных нагрузок
Общее передаточное отношение	44,7483 : 1
Тяга на сцепке	
Максимальная	344 кН
при 1,9 км/ч	167 кН
при 3,2 км/ч	120 кН
Тормоза	единая педаль замедлителя/тормоза; система автоматического управления мощностью в зависимости от оборотов двигателя с ручной блокировкой
Рабочие тормоза	гидростатическое (динамическое) торможение останавливает машину при переводе рычага рулевого управления на нейтраль или нажатии педали замедлителя до упора
Тип	гидравлические
Стояночные тормоза	исключительный уровень безопасности обеспечивается автоматическим включением многодисковых стояночных тормозов мокрого типа при остановке двигателя, нажатии педали замедлителя до механического упора и включении рычагом, а также на нейтрали, если машина продолжает движение; при включенном тормозе передвижение машины невозможно, что снижает его износ или потребность в регулировке; тормоза пружинно активируются, гидравлически размыкаются

Гидравлическая система

Гидравлическая система с обратной связью, аксиально-поршневой насос	
Насос (74 куб. см)	174 л/мин
Давление	
Настройка предохранительного клапана	24 993 кПа
Дифференциальное давление	1896 кПа
Максимальный расход без нагрузки на высоких оборотах холостого хода	163 л/мин
Управление (внешний отвал)	2-функциональный т-образный джойстик
Охлаждение	радиатор гидравлического масла

Электрооборудование

Напряжение	24 В
Емкость аккумуляторов	950 мАч
Резервная емкость	190 мин
Ток генератора	80 А
Стандартные фары	всего 3: 2 на решетке радиатора, 1 задняя фара и 2 задних отражателя

Ходовая часть

850J

Гусеницы	7-катковая гусеничная рама с дополнительной защитой передней и задней направляющей гусеничной цепи и ведущей звездочки; система Dura-Trax™ John Deere - герметизированные, смазываемые траковые звенья глубокой закалки и герметизированные смазываемые катки сплошной закалки для максимальной износостойкости; звездочки сегментированы; предусматриваются башмаки для скальных пород (на некоторых моделях)
Ширина колеи (стандартная)	1880 мм
Ширина башмака (закрытый центр, один грунтозацеп)	610 мм
Гусеничная цепь	герметизированная и смазываемая
Число башмаков (с каждой стороны)	40
Число опорных катков (однофланцевые, с каждой стороны)	7
Длина гусеницы на грунте	2769 мм
Площадь опорной поверхности	33 755 см ²
Давление на грунт (полусферический отвал)	52,5 кПа
Шаг звеньев	203 мм
Колебания на переднем катке	± 114 мм

Техническое обслуживание

Объемы баков

Топливный бак с запираемой крышкой	371 л
Система охлаждения с расширительным бачком	35 л
Масло двигателя с фильтром	26 л
Бак масла коробки передач с фильтром	106 л
Гидравлический бак и фильтр	106 л

Рабочий вес

Со стандартным оборудованием, кабиной, полным топливным баком и оператором весом 79 кг
Базовый вес (внешний бульдозер) 18 901 кг

Дополнительные компоненты

Отвал и толкающий брус (включая прямые резцы)	
Полусферический отвал	1326 кг*
Узлы толкающих брусьев (без отвала)	1672 кг*
610-мм башмаки для скальных пород	входит в базовый вес
Кабина с нагнетателем и обогревателем/кондиционером	входит в базовый вес
Съемная сцепка	52 кг
Усиленная радиаторная решетка	входит в базовый вес
Задний противовес	449 кг

*Входит в рабочий вес.

Габаритные размеры

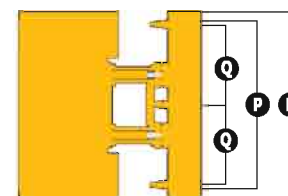
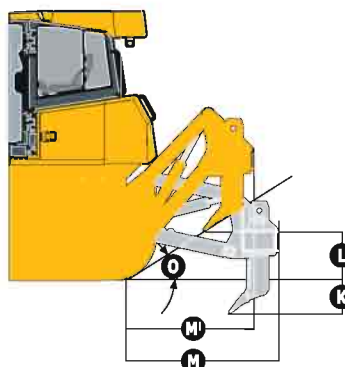
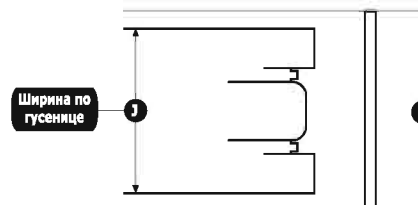
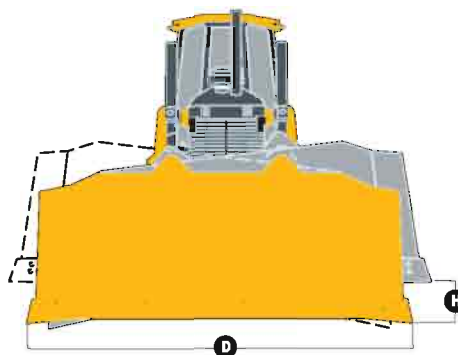
Тип отвала: полусферический

A Общая высота	
До крыши	3175 мм
До верха выхлопной трубы	3188 мм
B Глубина колеи со скальными башмаками (один грунтозацеп)	71 мм
C Дорожный просвет с грунтозацепами	409 мм
D Ширина отвала	3251 мм
E Высота отвала	1422 мм
F Высота подъема отвала	1151 мм
G Глубина копания отвала	599 мм
H Перекос отвала	437 мм
I Общая длина с отвалом	4990 мм
J Ширина по гусеницам	2489 мм
Емкость отвала (полусферического)	5,57 м ³

Задний рыхлитель

Трехстоечный параллелограммный рыхлитель с гидравлической регулировкой угла и рыхлительными наконечниками ESCO

Вес	2032 кг
K Максимальное заглубление	724 мм
L Максимальный зазор под наконечником	610 мм
M Общая длина (в опущенном положении)	1626 мм
M1 Общая длина (в поднятом положении)	1524 мм
N Общая ширина несущей балки	2400 мм
O Угол резания (при полном подъеме)	24°
P Ширина рыхления	2146 мм
Q Расстояние между стойками	1041 мм
Число зубьев	стандартное - 3



ГУСЕНИЧНЫЙ БУЛЬДОЗЕР 850J

За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру компании John Deere.

Обозначения: ● Стандартное оборудование ▲ Дополнительное или специальное оборудование

850J Двигатель

- Соответствует нормам EC Stage II на выхлопы
- Электронное управление с автоматической защитой двигателя
- Двухступенчатый воздухоочиститель сухого типа, с эжектором пыли
- Глушитель с автоматическим сливом воды, под капотом, с вертикальной трубой
- Экологически безопасные сливы технических жидкостей
- Вспомогательное устройство для запуска с помощью эфира
- Хромированная выхлопная труба
- Подогреватель блока цилиндров, 220 В
- Дополнительный фильтр грубой очистки топлива для особо тяжелого режима работы с чашей водоотделителя, датчиком воды в топливе и подогревающим элементом
- ▲ Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя ракетного типа (на дизельном топливе)

Охлаждение

- Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом, пропорциональным управлением и программируемым реверсом
- Радиатор охлаждающей жидкости (6 ребер на дюйм)
- Радиатор гидростатического масла (типа масло/воздух – 6 ребер на дюйм)
- Радиатор гидравлического масла (типа масло/воздух – 6 ребер на дюйм)
- Предохранительная решетка вентилятора (согласно ISO 3457)
- Перфорированные боковые щитки двигателя
- Усиленная радиаторная решетка с откидываемой верхней частью для тяжелых условий работы

Трансмиссия

- Диагностические контрольные отверстия
- Экологически безопасные сливы технических жидкостей

Гидравлическая система

- Трехфункциональная гидравлика

Рама, задняя сервисная панель доступа

- Откидываемая кабина машины для доступа к компонентам трансмиссии
- Передняя буксировочная проушина (на болтах)

850J Рама, задняя сервисная панель доступа (продолжение)

- Цельная защита днища
- Шарнирные крышки доступа к днищу (на болтах)
- Защита от вандализма на: Боковые сервисные дверцы / Дверцы доступа к боковому баку / Топливный бак / Ящик для инструментов / Бак гидростатической системы / Гидравлический бак
- Необслуживаемый шарнир центральной балки

Навесное оборудование

- ▲ Съемная сцепка с пальцем
- ▲ Противовес, задний, 454 кг
- ▲ Рыхлитель, задний, трехстоечный

Ходовая часть

- Качающаяся ходовая часть с дистанционной смазкой
- Гладкие защитные кожухи рам гусениц на всю длину
- Направляющие, передняя и задняя, с изнашиваемыми пластинами на болтах
- Сегментированные звездочки
- Двухребордные катки

Кабина Рабочее место оператора и электрооборудование

- Ремни безопасности с натяжителями, 76 мм
- Выпуклое зеркало заднего вида в кабине, высота 102 мм (8 дюймов), ширина 203 мм (согласно ISO 14401)
- Розетка, 12 В
- Запираемый отсек для хранения личных вещей на приборном щитке
- Кондиционер воздуха, 24 000 БТЕ
- Тонированное стекло
- Потолочная лампа
- Обогреватель кабины (установлен под крышей)
- Очистители переднего и боковых стекол
- Сиденье, оббитое тканью, с механической амортизацией
- Задний стеклоочиститель, двухскоростной
- Герметичный генератор, 55 А
- Выключатель «массы»
- Фары на решетке (2) и задняя фара (1)
- Рабочие огни (4), установлены на крыше
- Маячок/проблесковый огонь
- Освещаемый кронштейн номерного знака



JOHN DEERE

DKAJGDZR09R

Полезная мощность двигателя определена для стандартного комплекта оборудования, включающего в себя воздухоочиститель, выхлопную систему, генератор и охлаждающий вентилятор в условиях, соответствующих ISO 9249. Не требуется снижение мощности при работе на высоте до 3050 м.

Имеются также: лебедки, направляющие воронки, захваты для бревен, трелевочные захваты, оборудование для работы на свалках, канатные пульты, боковые стрелы, полевой комплект установки кабины (для комплектации с навесом), обогреватель навеса и противопожарные системы.

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. Когда это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам ISO. Если не оговорено иное, данные спецификации относятся к машине с системой защиты от опрокидывания, с полным баком, весом оператора 79 кг и стандартным оборудованием.

