

ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 4,42 - 5,44 М



**ЭКСКАВАТОРЫ-
ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ**

320J | 710J





Многофункциональный монитор с возможностью диагностики машины, с большими аналоговыми указателями и светодиодными предупредительными индикаторами в доступном виде предоставляет всю важную информацию о работе.



Дополнительный механический привод передних колес с самоблокирующимся дифференциалом обеспечивает высокую мощность и отличное сцепление. Включение его во время движения позволяет получить настоящий полный привод.



Джойстики управления экскаваторной частью обеспечивают точный контроль (показана модель 710J). Просторная кабина, оснащенная всем необходимым, дает хороший обзор рабочей площадки.



Повышенная производительность

Экскаваторы-погрузчики серии J превосходно подходят для загрузки самосвалов, прокладки трубопроводов или глубокого копания. Мощная и эффективная гидравлическая система с высоким давлением обеспечивает большое усилие отрыва и грузоподъемность, а также внушительное усилие копания на рукояти и момент поворота обратной лопаты. Гидравлическая система обеспечивает плавное

совмещение функций, помогая оператору выполнять работу более эффективно. Стандартная коробка передач PowerShift™ также легко управляется и обеспечивает плавное переключение передач на ходу без выжимания сцепления. При этом она обеспечивает лучшее ускорение, более высокую скорость хода и улучшенные характеристики при подъеме на склонах.



рукоять стрелы увеличивает
глубину копания и вылет.
позволяет удерживать грузы
между ковшем и зубьями захвата
выдвижении или втягивании.


Коробка передач PowerShift
в стандартной комплектации
обеспечивает плавное
переключение передач
на ходу без выжимания
сцепления.

Система управления
плавностью хода (на
модели 710J) делает
движение по пересеченной
местности более плавным,
чтобы груз из ковша не
просыпался. Кроме того,
снижается утомляемость
оператора.

Высокоэффективная система
обогрева, вентиляции и
кондиционирования воздуха
(HVAC) с направленными
вентиляционными отверстиями
обеспечивает отличный
обдув лобового стекла и
комфортные условия в
кабине.

Большой момент
поворота экскаваторной
стрелы, ее повышенная
грузоподъемность и
грузоподъемность
рукояти обеспечивают
приспособленность
модели 710J для подъема
тяжелых грузов.

Гидравлическая система
с высоким давлением
плавно реагирует на
действия оператора,
обеспечивая превосходное
управление погрузочной
и экскаваторной частью
независимо от нагрузки и
вида деятельности.



Цельная сварная рама машины противостоит скручивающим моментам, поглощает ударные нагрузки и обеспечивает максимум прочности. Компоненты трансмиссии изолированы от нагрузок и могут извлекаться по отдельности, что позволяет ускорить ремонт и сократить время простоя.

Прочные фиксирующие пальцы и сменные втулки обеспечивают длительный срок службы и жесткую фиксацию обратной лопаты и ковша погрузчика для уверенного копания.

Машины John Deere прослужат дольше

Экскаваторы-погрузчики серии J обеспечивают непревзойденную надежность и бесперебойную работу. Любой компонент этих машин, начиная от прочной цельной сварной рамы и заканчивая ковшом, стрелами и удлиняемыми рукоятями с

внешней выдвигающейся частью, спроектирован для обеспечения максимальной надежности. Когда Вы познакомитесь с экскаваторами-погрузчиками John Deere, Вам захочется работать с ними.



Теперь радиаторы гидравлической жидкости и масла коробки передач не перекрывают поток воздуха от вентилятора для охлаждения масляного радиатора. Благодаря улучшенному забору воздуха скорости вентиляторов удалось снизить, и тем самым уменьшить скопление мусора.



Экскаваторная и погрузочная стрела, удлиняемая рукоять, аутригеры сварной конструкции изготовлены из низколегированной стали для максимальной прочности.



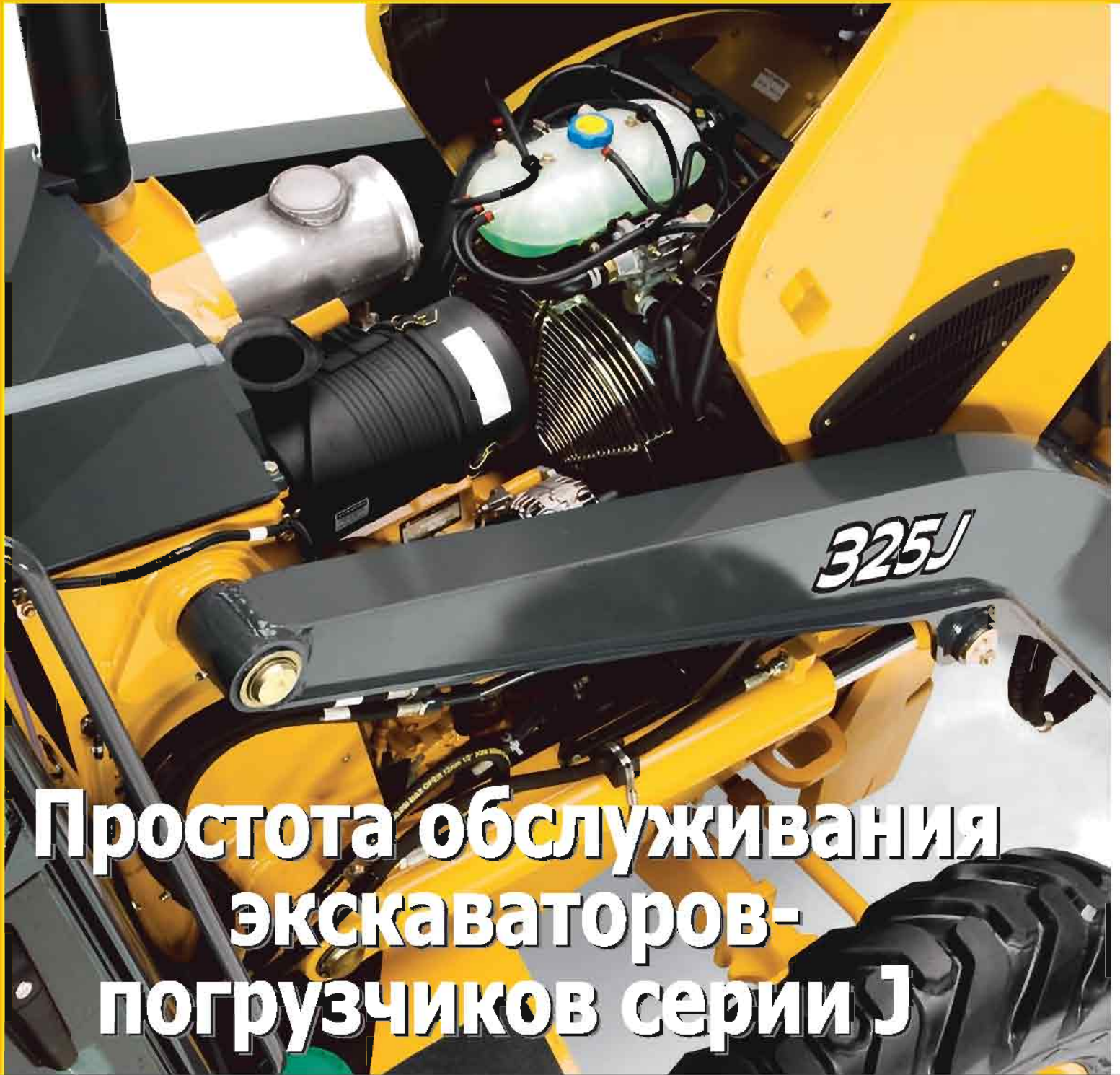
Капот двигателя изготовлен из высокопрочного композитного материала, противостоящего ударам и повреждениям. Стальные надставки стандартной решетки обеспечивают дополнительную защиту радиаторов и двигателя.

Дизельные двигатели PowerTech™ с «мокрыми» гильзами цилиндров обеспечивают высокую мощность и длительный срок службы.

Удаленные теплообменники гидравлического и трансмиссионного масел типа «масло-охлаждающая жидкость» обеспечивают быстрый прогрев в холодную погоду, при этом уменьшая возможность засорения и упрощая очистку.

Планетарные конечные передачи равномерно распределяют нагрузки между четырьмя шестернями и работают в герметичной масляной ванне для длительного срока службы и безаварийной работы.

Полупроводниковая электросистема позволяет уменьшить число реле и проводов, что повышает надежность.



Простота обслуживания экскаваторов-погрузчиков серии J

Интервал замены масла двигателя составляет 500 часов, а интервал замены гидравлического масла — 2000 часов, что позволяет работать дольше без остановок.

Благодаря широкой заливной горловине топливного бака и доступу с уровня земли заправка машины значительно облегчается. Бак большой вместимости дает возможность работать дольше без дозаправки.

Просто сравните удельные затраты на обслуживание экскаватора-погрузчика с затратами на обслуживание машин других производителей и Вы убедитесь, что содержание техники John Deere обходится значительно дешевле.

Простая в использовании карта смазки и периодического обслуживания удобно расположена на левом борту машины.

При возникновении неисправности центральный монитор выдаст диагностический код и описание на русском языке. Это значительно облегчает работу сервисных инженеров и снижает время простоя машины.



Вертикальные навинчиваемые фильтры двигателя, коробки передач и гидравлической системы, а также быстрьюемые топливные фильтры позволяют производить быструю замену без утечек.



Один поликлиновой ремень с автоматическим натяжителем приводит все узлы двигателя и не требует регулировки в течение всего срока службы.

Как и все машины компании John Deere, экскаваторы-погрузчики серии J просты и экономичны в обслуживании. Доступ к компонентам ежедневного технического обслуживания осуществляется с одной стороны машины с уровня земли, увеличенные интервалы замены жидкостей дают возможность работать дольше без остановок. Кроме того, поликлиновой ремень двигателя с автоматическим натяжителем, стояночный тормоз и дисковые тормоза практически не требуют обслуживания. С экскаваторами-погрузчиками John Deere серии J Вы потратите меньше времени на подготовку к работе и больше — на ее выполнение.



Резиновое покрытие на полу и большая съемная панель легко снимаются, обеспечивая удобный доступ к компонентам трансмиссии и гидравлической системы из кабины.

Технические характеристики

Двигатель 325J

Изготовитель и модель	John Deere 4045T, с турбонаддувом (стандартная комплектация)
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage II
Число цилиндров	4
Рабочий объем	4,5 л
Полезная мощность (ISO 9249)	69 кВт при 2000 об/мин
Номинальный крутящий момент (ISO 9249)	384 Нм при 1400 об/мин
Запас по крутящему моменту	46%
Система смазки	система смазки под давлением с навинчиваемым фильтром и радиатором
Воздухоочиститель	двухступенчатый, сухого типа, с предохранительным элементом и эжектором пыли

Охлаждение

Тип вентилятора	всасывающий
Температура застывания охлаждающей жидкости	-37°C
Радиатор моторного масла	типа "масло-охлаждающая жидкость"

Трансмиссия

Коробка передач	4-ступенчатая, косозубые цилиндрические шестерни, переключение без выжимания сцепления и разрыва потока мощности (PowerShift™) с гидравлическим реверсом (стандартная комплектация); электрическое отключение сцепления на рычаге управления погрузочным оборудованием
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Гидротрансформатородноступенчатый, двухфазный с коэффициентом увеличения крутящего момента 2,63:1; 280 мм

Максимальные скорости хода

(с шинами задних колес 16.9-28)	Передний ход	Задний ход
1-я передача	6,1 км/ч	7,6 км/ч
2-я передача	11,1 км/ч	14,0 км/ч
3-я передача	22,8 км/ч	22,5 км/ч
4-я передача	38,4 км/ч	—

Мосты

Качание моста, в пределах ограничителей (оба моста)	22°	
Допустимая нагрузка на мост	Механический привод	
	переднего моста	
Статическая	12 000 кг	13 000 кг
Динамическая	6 000 кг	7 000 кг
Предельная	28 200 кг	30 600 кг

Дифференциалыгидравлически блокируемый задний, электрическое включение педалью; самоблокирующийся (ограниченного проскальзывания) передний

Рулевое управление (ISO 5010)гидростатическое; аварийное рулевое управление

МостМеханический привод переднего моста

Радиус поворота по колее внешнего колеса	
С подтормаживанием	3,58 м
Без подтормаживания	4,08 м

Диаметр наименьшей окружности, огибающей ковша	
С подтормаживанием	10,11 м
Без подтормаживания	11,05 м

Число оборотов руля (от упора до упора)2,7

Конечные передачи

Механический привод — передние колеса	для тяжелого режима работы, внешние планетарные конечные передачи распределяют нагрузки на 3 шестерни
Задний мост	для тяжелого режима работы, внешние планетарные конечные передачи распределяют ударную нагрузку на 4 шестерни

Трансмиссия (продолжение)**325J****Тормоза** (соответствуют ISO 3450)

Рабочий	многодисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом и усилителем, внутренней установки, саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся
Стояночный тормоз	пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа, независимый от рабочих тормозов, управление электрическим переключателем

Гидравлическая система

Главный насос	открытого типа, шестеренчатый, последовательно соединенный с предохранительным клапаном
Подача насоса при 2200 об/мин	
Экскаваторное оборудование	.136 л/мин
Погрузочное оборудование	.106 л/м
Настройка предохранительного клапана	
Экскаваторное оборудование	.24 993 кПа
Погрузочное оборудование	.24 993 кПа

Органы управления экскаваторным

оборудованием	.два ручных рычага (стандартная комплектация); ручное или электрическое управление вспомогательными функциями (по заказу)
----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Органы управления погрузочным

оборудованием	.однорычажное управление с кнопкой электрического размыкания сцепления (стандартная комплектация); ручные вспомогательные функции
----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Гидроцилиндры

Тип	.термообработанные, хромированные, с полированными штоками; шарнирные пальцы из закаленной стали (сменные втулки)		
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

	Отверстие	Диаметр штока	Ход цилиндра
Стрела погрузчика (2)	.90 мм	50 мм	673 мм
Ковш погрузчика (1)	.100 мм	56 мм	733 мм
Стрела обратной лопаты (1)	.120 мм	56 мм	795 мм
Рукоять обратной лопаты (1)	.115 мм	63 мм	622 мм
Ковш обратной лопаты (1)	.90 мм	56 мм	810 мм
Тяжелый режим работы (1)	.100 мм	63 мм	810 мм
Поворот обратной лопаты (2)	.90 мм	50 мм	278 мм
Удлиняемая рукоять обратной лопаты (1)	.70 мм	40 мм	1067 мм
Аутригеры, стандартный (2)	.70 мм	45 мм	716 мм
Неприводной мост (1)	.70 мм	42 мм	213 мм
Механический привод переднего моста (1)	.67 мм	42 мм	210 мм

Электрооборудование

Напряжение	.12 В
Генератор	.120 А
Фары	.10 галогеновых: 4 спереди, 4 сзади, 2 боковые (32 500 кандел каждая); сигналы поворота и проблесковые маячки: 2 спереди и 2 сзади; стоп-сигналы, задние габаритные огни и 2 задних рефлектора

Рабочее место оператора

Тип (ISO 3471)	.кабина на изолирующих опорах, ROPS/FOPS, доступ слева и справа, с формованной крышей
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Шины/колеса

	Передние	Задние
С механическим приводом переднего моста	.12.5/80-18 I-3 (12)	19.5L-24 R-4 (10)

Техническое обслуживание

Фильтр масла гидросистемы, навинчиваемый сменный закрытый элемент с вертикальной установкой	.6-микронная фильтрация / 1000 часов работы
---------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Объемы баков

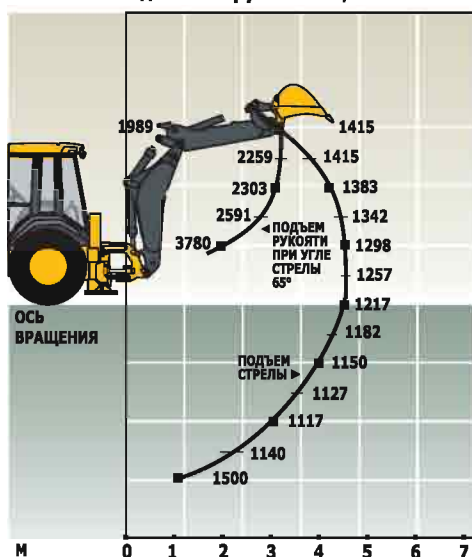
Система охлаждения	.21 л
Задний мост	.18 л
Масло двигателя (включая вертикальный навинчиваемый фильтр)	.13 л
Гидротрансформатор и коробка передач	.16 л
Топливный бак (заправка с уровня земли)	.155 л
Гидросистема	.91 л
Бак гидравлической жидкости	.39 л
Корпус механического привода передних колес	
Мост	.6,6 л
Планетарный редуктор (каждый)	.1 л

Размеры и характеристики погрузочного оборудования 325J

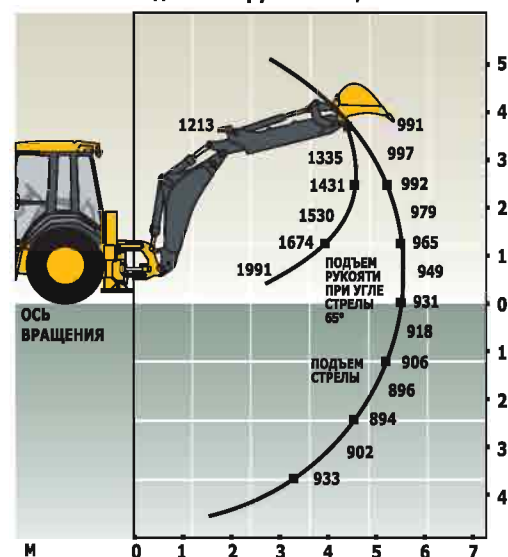
- P** Угол разгрузки ковша (максимальный)45°
- Q** Угол разворота на уровне земли40°
Универсальный
- Емкость ковша1,00 м³
- Усилие копания47,3 кН
- Грузоподъемность (на полной высоте)3224 кг
- R** Высота до оси шарнира ковша (максимальная)3,36 м
- S** Высота разгрузки (ковш под углом 45°)2,60 м
- T** Вылет на полной высоте (ковш под углом 45°)756 мм
- U** Глубина копания ниже уровня земли (уровень ковша)214 мм
- V** Длина от оси переднего моста до режущей кромки ковша2,07 м

Предельные грузоподъемности в кг согласно ISO 14397, 87% от максимальной реализуемой силы отрыва. Базовая комплектация машины включает противовес.

Обратная лопата 325J с втянутой выдвигной рукоятью 1,07 м



Обратная лопата 325J с выдвинутой выдвигной рукоятью 1,07 м



Дополнительную информацию о технических характеристиках и имеющихся функциях см. на веб-сайте <http://www.Deere.ru>

Технические характеристики

Двигатель

710J

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ E 6068HT067 с турбонаддувом (стандартная комплектация)	
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage IIIA	
Число цилиндров	6	
Рабочий объем	6,8 л	
Полезная мощность (ISO 9249)	94 кВт при 2000 об/мин	
Номинальный крутящий момент (ISO 9249)	549 Нм при 1300 об/мин	
Запас по крутящему моменту	38%	
Система смазки	система смазки под давлением с навинчиваемым фильтром и радиатором	
Воздухоочиститель	двухступенчатый, сухого типа, с предохранительным элементом и эжектором пыли	

Охлаждение

Тип вентилятора	всасывающий
Температура застывания охлаждающей жидкости	-37° С
Радиатор моторного масла	типа "масло-охлаждающая жидкость"

Трансмиссия

Коробка передач 4-ступенчатая, косозубые цилиндрические шестерни, переключение без выжимания сцепления и разрыва потока мощности (PowerShift™) с гидравлическим реверсом (стандартная комплектация); электрическое размыкание сцепления на рычаге управления погрузочным оборудованием

Гидротрансформатор одноступенчатый, двухфазный с коэффициентом увеличения крутящего момента 1,95:1; 280 мм

Максимальные скорости хода с задними шинами 21L-28	<i>Передний ход</i>	<i>Задний ход</i>
С передними шинами 15-19.5 и механическим приводом на передние колеса		
1-я передача	6,1 км/ч	6,9 км/ч
2-я передача	10,3 км/ч	11,4 км/ч
3-я передача	24,9 км/ч	27,5 км/ч
4-я передача	36,0 км/ч	—

Мосты

Колебания моста, в пределах ограничителей (оба моста)	.22°	
Допустимая нагрузка на мост	<i>Механический привод переднего моста</i>	<i>Задний</i>
Статическая	18 500 кг	19 700 кг
Динамическая	7 700 кг	9 800 кг
Предельная	43 600 кг	46 400 кг

Дифференциалы гидравлически блокируемый задний, электрическое включение педали; самоблокирующийся (ограниченного проскальзывания) передний.

Рулевое управление (ISO 5010) гидростатическое; аварийное рулевое управление

Мост	<i>Механический привод переднего моста</i>	<i>Неприводной передний</i>
------	--------------------------------------------	-----------------------------

Радиус поворота по колесу внешнего колеса		
С подтормаживанием	3,33 м	3,23 м
Без подтормаживания	4,17 м	4,55 м

Диаметр наименьшей окружности, огибающей ковш		
С подтормаживанием	9,07 м	9,60 м
Без подтормаживания	10,74 м	10,54 м

Число оборотов руля (от упора до упора, с гидроусилением)	2,7-4,4	2,8-4,5
-----------------------------------------------------------	---------	---------

Конечная передача

Механический привод — передние колеса	для тяжелого режима работы, внешние планетарные конечные передачи распределяют нагрузки на 3 шестерни
Задний мост	для тяжелого режима работы, внутренние планетарные конечные передачи распределяют ударную нагрузку на 4 шестерни

Трансмиссия (продолжение) 710J

Тормоза (соответствуют ISO 3450)	
Рабочий	тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом и усилителем, внутренней установки, саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся
Стояночный	пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа, независимый от рабочих тормозов, управление электрическим переключателем

Гидравлическая система

Главный насос	гидравлическая система с обратной связью и компенсацией давления (PCLS), аксиально-поршневой
Подача насоса при 2200 об/мин	
Экскаваторное оборудование .....	.197 л/мин
Погрузочное оборудование .....	.197 л/мин
Настройка предохранительного клапана	
Экскаваторное оборудование .....	.24 993 кПа
Погрузочное оборудование .....	.24 993 кПа

Органы управления экскаваторным оборудованием

электро-гидравлические джойстики с выбором схемы управления

Органы управления погрузочным оборудованием

два рычага со вспомогательной гидравликой и функцией возврата к копанию

Гидроцилиндры

Тип

термообработанные, хромированные, с полированными штоками; шарнирные пальцы из закаленной стали (сменные втулки)

	<i>Отверстие</i>	<i>Диаметр штока</i>	<i>Ход цилиндра</i>
Стрела погрузчика (2) .....	.100 мм	56 мм	805 мм
Ковш погрузчика (1) .....	.110 мм	56 мм	672 мм
Стрела обратной лопаты (1) .....	.160 мм	95 мм	944 мм
Рукоять обратной лопаты (1) .....	.140 мм	85 мм	792 мм
Ковш обратной лопаты (1) .....	.110 мм	70 мм	939 мм
Поворот обратной лопаты (2) .....	.110 мм	56 мм	308 мм
Удлиняемая рукоять обратной лопаты (1) .....	.80 мм	45 мм	1372 мм
Аутригер погрузчика, стандартный (2) .....	.115 мм	63 мм	588 мм
Неприводной мост (1) .....	.75 мм	45 мм	230 мм
Механический привод переднего моста (1) .....	.75 мм	50 мм	260 мм

Электрооборудование

Напряжение .....	.12 В
Генератор .....	.120 А
Фары .....	.10 галогеновых: 4 спереди, 4 сзади, 2 боковые (32 500 кандел каждая); сигналы поворота и проблесковые маячки: 2 спереди и 2 сзади; стоп-сигналы, задние габаритные огни и 2 задних рефлектора

Рабочее место оператора

Тип (ISO 3471)

кабина на изолирующих опорах, ROPS/FOPS, доступ слева и справа, с формованной крышей

Шины/колеса

	<i>Передние</i>	<i>Задние</i>
механический привод переднего моста. . .	.15-19.5 NHS SS-1 (8)	21L-28 R-4 (14)

Техническое обслуживание

Фильтр масла гидросистемы, навинчиваемый сменный закрытый элемент с вертикальной установкой. . .

.6-микронная фильтрация / 1000 часов работы

Объемы баков

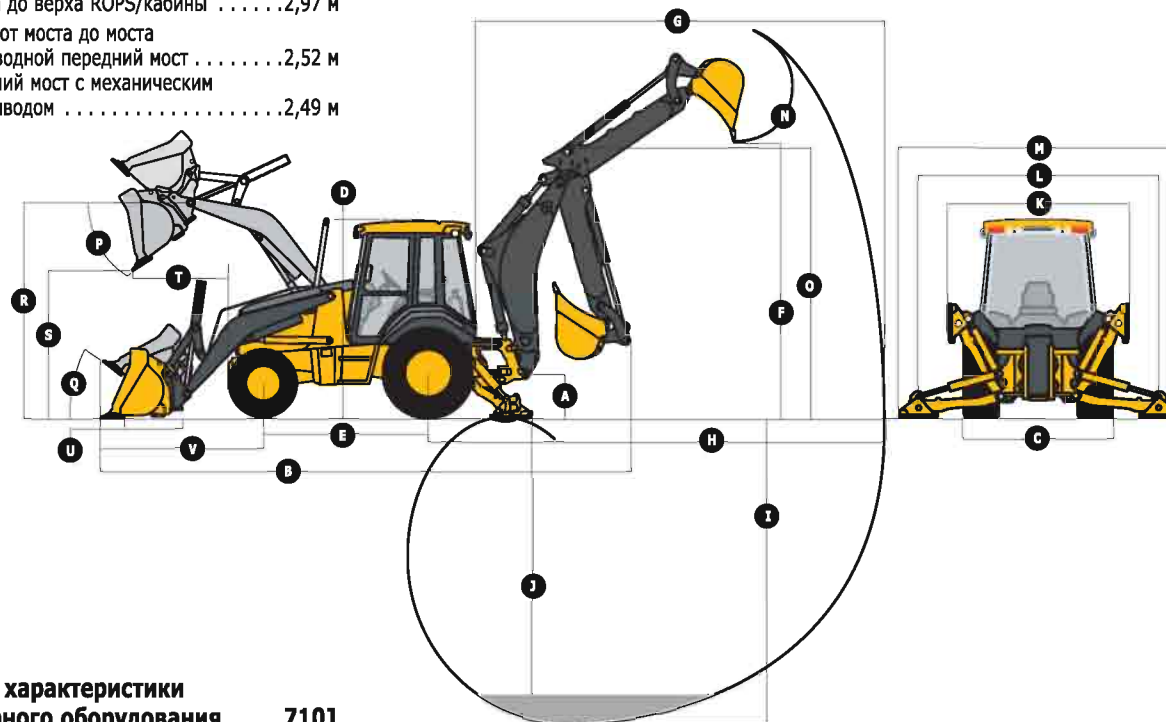
Система охлаждения .....	.23 л
Задний мост .....	.16 л
Масло двигателя (включая вертикальный навинчиваемый фильтр) .....	.20 л
Гидротрансформатор и коробка передач .....	.15,1 л
Топливный бак (заправка с уровня земли) .....	.261 л
Гидросистема .....	.151 л
Бак гидравлической жидкости .....	.47 л
Корпус механического привода передних колес	
Мост .....	.9 л
Планетарные редукторы (каждый) .....	.0,81 л

Рабочий вес 710J

С полным топливным баком, оператором 79 кг, кабиной, механическим приводом на передние колеса, выдвижной рукоятью и противовесом 740 кг11 791 кг

Габаритные размеры

- A** Дорожный просвет (минимум)356 мм
- B** Общая длина (транспортная)8,15 м
- C** Ширина по шинам2,29 м
- D** Высота до верха ROPS/кабины2,97 м
- E** Длина от моста до моста
Неприводной передний мост2,52 м
Передний мост с механическим приводом2,49 м



Размеры и характеристики экскаваторного оборудования 710J

Характеристики обратной лопаты с ковшом 610 мм x 0,53 м³

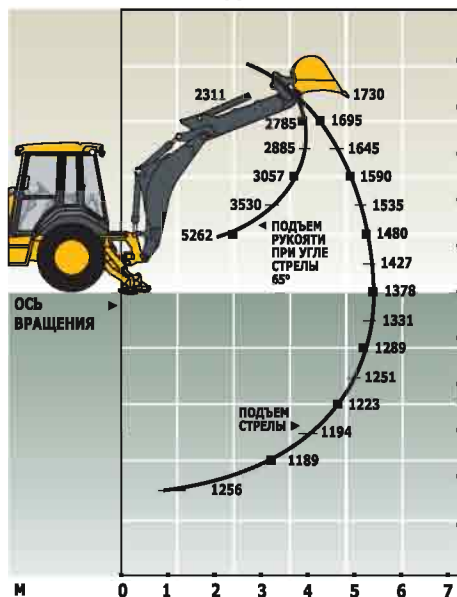
Вылет ковша . . . . .	.610–914 мм	
Усилие копания		
Цилиндр ковша . . . . .	.75,6 кН	
Цилиндр рукояти . . . . .	.52,3 кН	
Угол поворота стрелы . . . . .	.180°	
Органы управления оператора	сервоуправление на джойстиках	
	С выдвижной рукоятью	
	<i>Втянута</i>	<i>Выдвинута</i>
F Высота разгрузки (положение загрузки самосвала) . . . . .	.4,34 м	5,18 м
G Вылет от центра поворотного шарнира . . . . .	.6,86 м	8,19 м
H Вылет от центра заднего моста . . . . .	.8,13 м	9,46 м
I Глубина копания (максимум согласно SAE) . . . . .	.5,44 м	6,81 м
J Глубина копания (SAE)		
610-мм плоское дно . . . . .	.5,41 м	6,83 м
2440-мм плоское дно . . . . .	.5,18 м	6,58 м
K Ширина по аутригерам (транспортная) . . . . .	.2,41 м	2,41 м
L Ширина по аутригерам (в рабочем положении) . . . . .	.3,99 м	3,99 м
M Максимальная ширина по аутригерам (в рабочем положении) . . . . .	.4,65 м	4,65 м
N Разворот ковша . . . . .	.190°	190°
O Транспортная высота . . . . .	.4,22 м	4,22 м

Размеры и характеристики погрузочного оборудования 710J

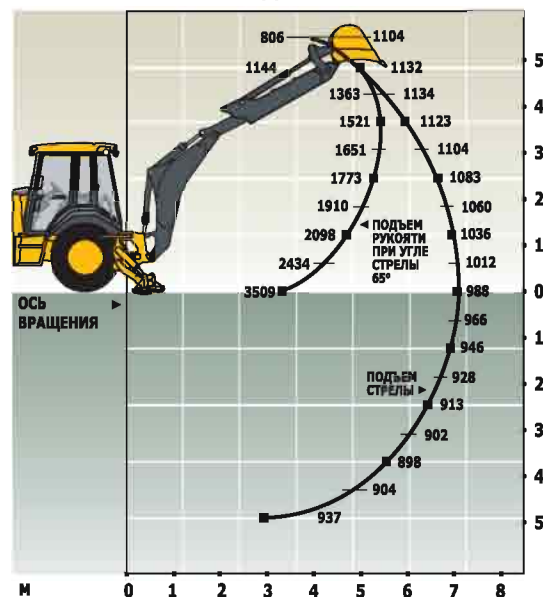
P Угол разгрузки ковша (максимальный)	45°	
Q Угол разворота на уровне земли	40°	
	<i>Стандартный</i>	<i>Универсальный</i>
Емкость ковша	1,43 м ³	1,05 м ³
Ширина	2464 мм	2451 мм
Вес	867 кг	970 кг
Усилие копания	65,8 кН	69,8 кН
Грузоподъемность (на полной высоте)	3947 кг	3964 кг
R Высота до оси шарнира ковша (максимальная)	3,78 м	3,78 м
S Высота разгрузки (ковш под углом 45°)	2,84 м	2,95 м
T Вылет на полной высоте (ковш под углом 45°)	770 мм	683 мм
U Глубина копания ниже уровня земли (уровень ковша)	104 мм	81 мм
V Длина от оси переднего моста до режущей кромки ковша	2,21 м	2,06 м

Предельные грузоподъемности в кг согласно ISO 14397, 87% от максимальной реализуемой силы отрыва.
 Базовая комплектация машины включает противовес.

Обратная лопата 710J с втянутой выдвигной рукоятью 1,37 м



Обратная лопата 710J с выдвинутой выдвигной рукоятью 1,37 м



Дополнительную информацию о технических характеристиках и имеющихся функциях см. на веб-сайте <http://www.Deere.ru>

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ 325J И 710J

За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру John Deere.

Обозначения: ● стандартное оборудование ▲ дополнительное оборудование

325J 710J Двигатель

- Соответствует нормам EC Stage II на выхлопы
- Соответствует нормам выхлопов EC для Stage IIIA John Deere 4045T – 4,5 л, 69 кВт, с турбонаддувом и установкой на амортизаторах
- John Deere 6068HT067 – 6,8 л, 94 кВт, с турбонаддувом и установкой на амортизаторах
- Вертикальный навинчиваемый фильтр масла двигателя
- Вертикальный навинчиваемый топливный фильтр с водоотделителем
- Фильтрация топлива для особо тяжелого режима работы с чашей водоотделителя, датчиком воды в топливе и элементом подогрева
- Радиатор масла двигателя типа «масло-охлаждающая жидкость»
- Антифриз, -37°C
- Расширительный бачок охлаждающей жидкости
- Поликлиновой ремень с автоматическим натяжным устройством
- Всасывающий охлаждающий вентилятор
- Защитная решетка вентилятора
- Воздухоочиститель с двумя фильтрующими элементами сухого типа
- Глушитель под капотом, с загнутым концевым патрубком
- Хромированное удлинение выхлопной трубы
- Электрическое вспомогательное устройство запуска двигателя с использованием эфира
- Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 220 В
- ▲ Подогреватель охлаждающей жидкости ракетного типа на дизельном топливе

Трансмиссия

- Трансмиссия PowerShift™: гидротрансформатор с электрическим рычагом выбора направления движения и переключения передач, передний ход – нейтраль – задний ход, с блокировкой нейтралей (с 1 по 4 передачи)
- Охладитель трансмиссионного масла
- Вертикальный навинчиваемый фильтр трансмиссионного масла
- Блокировка дифференциала, электрическая с включением педали
- Планетарные конечные передачи
- Гидравлические рабочие тормоза с усилением (соответствуют ISO 3450): внутренние, многодисковые мокрого типа, саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся
- Стояночный/аварийный тормоз, управляемый электрическим переключателем (соответствует ISO 3450): пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа / независимый от рабочих тормозов
- Гидростатическое рулевое управление с усилением, аварийный ручной режим
- Механический привод на передние колеса с дифференциалом ограниченного проскальзывания с регулируемым тяговым усилием: электрическое управление включением и выключением / герметичный мост

Экскаваторное оборудование

- Удлиняемая рукоятка, длина во втянутом состоянии 4,42 м, выдвигание 1,04 м
- Удлиняемая рукоятка, длина во втянутом состоянии 5,41 м, выдвигание 1,42 м
- Двухрычажное (John Deere) управление обратной лопатой
- Двухрычажное сервоуправление на джойстиксах с выбором схемы
- Рычаг транспортной блокировки обратной лопаты
- Стопорный палец поворота, запираемый с рабочего места оператора

325J 710J Экскаваторное оборудование (прод.)

- Аутригера с замковыми клапанами блокировки дрейфа
- Боковые аутригера с переворачиваемыми башмаками
- Вертикальные аутригера с резиновыми прокладками на башмаках
- Ковш обратной лопаты для особо тяжелого режима работы шириной 610 мм и емкостью 0,21 м³ с подъемными петлями
- ▲ Ковш обратной лопаты для тяжелого режима работы шириной 305 мм и емкостью 0,09 м³ с подъемными петлями
- ▲ Ковш обратной лопаты для особо тяжелого режима работы шириной 457 мм и емкостью 0,14 м³ с подъемными петлями
- Ковш обратной лопаты для особо тяжелого режима работы шириной 914 мм и емкостью 0,53 м³ с подъемными петлями
- ▲ Вспомогательный клапан обратной лопаты для отбойных молотков и трамбовок с дополнительной гидроразводкой

Погрузочное оборудование

- Защита от просыпания материала (при подъеме ковша)
- Функция возврата к копанью
- Однорычажное управление с кнопкой электрического замыкания сцепления
- Индикатор уровня ковша
- Сервисный замок стрелы погрузчика
- Функция плавности хода
- Вспомогательная гидравлика погрузчика с двухрычажным управлением
- Многофункциональный ковш «четыре в одном» 1,0 м³ шириной 2,34 м, с зубьями
- Многофункциональный ковш «четыре в одном» 1,0 м³ и шириной 2,44 м, с зубьями
- Стрела погрузчика, обеспечивающая хорошую видимость
- ▲ Универсальные переворачивающиеся вилы
- ▲ Гидравлическая муфта для установки ковша

Гидравлическая система

- Шестеренчатый насос 136 л/м, система открытого типа
- Аксиально-поршневой насос 197 л/м; система PCLS
- Независимый гидравлический бак
- Торцевые разъемы с уплотнительными кольцами
- 6-микронный вертикальный навинчиваемый фильтр

Электрооборудование

- Напряжение 12 В
- Генератор на 120 А
- Двойные батареи с резервной емкостью на 380 мин при силе тока 1900 МАч (ток холодного запуска)
- Защитный колпачок положительной клеммы
- Плавкие пластинчатые предохранители электрических цепей
- Защитный чехол клеммы пуска от внешнего источника на стартере
- Выключатель «массы»
- Вспомогательная клемма для запуска от внешнего источника
- Проблесковый маячок
- Освещаемый кронштейн номерного знака

Фары

- Галогеновые рабочие фары (10), 32 500 кандел каждая (4 спереди, 4 сзади, 2 боковые маневровые)
- Сигнал поворота / проблесковый сигнал (2 спереди и 2 сзади)
- Стоп-сигнал и сигнал заднего хода (2)
- Задние отражатели (2)

325J 710J Рабочее место оператора

- Модульная кабина с сертифицированной ROPS/FOPS защитой и формованной крышей (соответствует ISO 3471): установка на амортизаторах
- Доступ слева и справа
- Нескользкие ступени и эргономично расположенные поручни
- Запрессованные напольные коврики
- Напольное резиновое покрытие
- Крючок для одежды
- Розетка 12 В (2)
- Подъемные держатели для чашки и термоса
- Встроенный отсек для хранения руководства по эксплуатации, документации
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Внешние зеркала заднего вида
- Электронная рукоятка управления дросселем
- Педаль акселератора
- Изменяемый наклон рулевой колонки
- Звуковой сигнал
- Замок зажигания с электрической отсечкой топлива
- Электронный указатель температуры хладагента двигателя, с подсветкой и звуковым предупреждением
- Электронный указатель температуры масла, с подсветкой и звуковым предупреждением
- Электронный указатель топлива, с подсветкой
- Цифровая индикация наработки, оборотов двигателя и напряжения системы
- Монитор со звуковыми и световыми предупреждениями: Индикатор засорения воздушного фильтра двигателя / индикатор низкого напряжения генератора / индикатор давления масла двигателя со звуковым сигналом / индикатор засорения фильтра гидросистемы / индикатор стояночного тормоза со звуковым сигналом / индикатор ремня безопасности / низкое давление тормозов / диагностика машины посредством 4-кнопочного ЖКД с 4 кнопками
- Поворотное сиденье из высококачественной ткани с механической подвеской, регулируемой поясничной опорой и подлокотниками (полностью регулируемые)
- Ремень безопасности, 51 мм, со стягивающим механизмом
- Кабина: потолочный светильник, левая и правая двери, тонированное противоударное стекло, стеклоклеиститель (один спереди и один сзади), омыватель переднего стекла, система вентиляции воздуха, обогреватель (11,7 кВт)/стеклообогреватель/нагреватель
- ▲ Кондиционер воздуха (7,6 кВт и хладагент R134a без фреона)
- Солнцезащитный козырек

Общие характеристики

- Цельная сварная рама
- Проушины для крепления машины (2 спереди и 2 сзади)
- Блок дистанционной смазки переднего моста
- Передний противовес 204 кг
- Передний противовес 740 кг
- Топливный бак 155 л, заправка с уровня земли
- Топливный бак 261 л, заправка с уровня земли
- Легко открываемый капот с двумя положениями
- Усиленная радиаторная решетка
- Съёмный инструментальный ящик с навесным замком
- Защита от вандализма: запираемые капот двигателя, инструментальный ящик, бак гидросистемы и топливный бак
- Сигнал заднего хода
- Широкие задние крылья с защитой от вмятин



JOHN DEERE
DKAJLBR09R

Полезная мощность двигателя определена для стандартного комплекта оборудования, включающего в себя воздушный фильтр, выхлопную систему, генератор и вентилятор системы охлаждения в условиях, соответствующих ISO 9249. Не требуется снижение мощности при работе на высоте до 3050 м.

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. Когда это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам ISO. Если не указано иное, данные технические характеристики приведены для модели 325J с задними шинами 19.5L-24 R-4 (10) и передними шинами 12.5/80-18 I-3 (12), ковшем погрузчика емкостью 1,0 м³ и ковшем обратной лопаты 610 мм x 0,21 м³; для модели 710J с задними шинами 21L-28 R-4 (14) и передними шинами 15-19.5 HS S-1 (8), ковшем погрузчика емкостью 1,43 м³ и ковшем обратной лопаты 610 мм x 0,53 м³.

