



ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ: 33,5 - 56,7 КВТ

СЕРИЯ 300

ПОГРУЗЧИКИ С
БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ

313 | 317 | 328





Компактность и мощность для самых различных работ

Эти легкие, подвижные и удивительно мощные погрузчики с бортовым поворотом компании John Deere идеально подходят для самых различных работ. Кроме того, их легко перевозить с одной рабочей площадки на другую. Благодаря приводным цепям для тяжелого режима работы, не требующим регулировки, топливным бакам большой

емкости, которые легко заправлять, и электрической быстроразъемной муфте Quik-Tatch™, не требующей смазки, эти погрузчики так же легко обслуживать, как и работать на них. За счет широкого спектра доступного навесного оборудования они позволяют более надежно и с меньшими затратами выполнять большие объемы работ.



Универсальная конструкция погрузчиков с бортовым поворотом компании John Deere обеспечивает максимальную грузоподъемность и толкающее усилие благодаря оптимизации гидравлической системы.

Оптимальное распределение веса 60/40, низкий центр тяжести и высокий дорожный просвет обеспечивают непревзойденный баланс и устойчивость.

Дизельные двигатели с турбонаддувом и прямым впрыском отличаются стабильностью работы и обеспечивают значительный крутящий момент и высокую полезную мощность.

Практически неограниченная обзорность позволяет уверенно маневрировать в стесненных условиях.

Стрела вертикального подъема на моделях 317 и 328 обеспечивает исключительную высоту подъема и вылет.

На верхней приборной панели установлен диагностический монитор, на котором в доступном виде отображаются текущие параметры работы машины.

Активируемый из кабины механизм блокировки стрелы и система контроля присутствия оператора с тройной блокировкой обеспечивают защиту оператора.



1. Впечатляющие характеристики опрокидывающей нагрузки и рабочей грузоподъемности помогут с легкостью справиться с самыми различными задачами.



2. Кабина оснащена обогревателем и антиобледенителем, которые способствуют эффективной работе, повышая удобство оператора в холодную погоду.



3. Быстроразъемная муфта с электрическим приводом Quik-Tatch позволяет использовать различное навесное оборудование Worksite Pro™ компании John Deere. Смена навесного оборудования выполняется одним нажатием кнопки.

Высокопрочные цепи конечной передачи не требуют регулировки.

Гидравлические фитинги с торцевыми уплотнительными кольцами позволяют практически полностью исключить дорогостоящие и вредные для экологии утечки масла.

Дисковые стояночные тормоза мокрого типа полностью закрыты и не требуют регулировки.

Увеличенный до 500 моточасов интервал замены масла двигателя позволяет работать дольше без остановок.

Автоматическая система защиты машины постоянно контролирует давление масла в двигателе, температуру охлаждающей жидкости и гидравлического масла. При превышении одним из этих параметров предельного значения, оператор слышит звуковой сигнал. При необходимости машина останавливается во избежание серьезных неисправностей.



1

1. Литые корпуса мостов и большие цельные термообработанные валы обладают превосходной прочностью. Двойное уплотнение и сальник защищают конические роликоподшипники.



2

2. Большие радиаторы обеспечивают улучшенный отвод тепла, что позволяет сохранять наилучшие характеристики в тяжелых условиях работы с большими нагрузками.



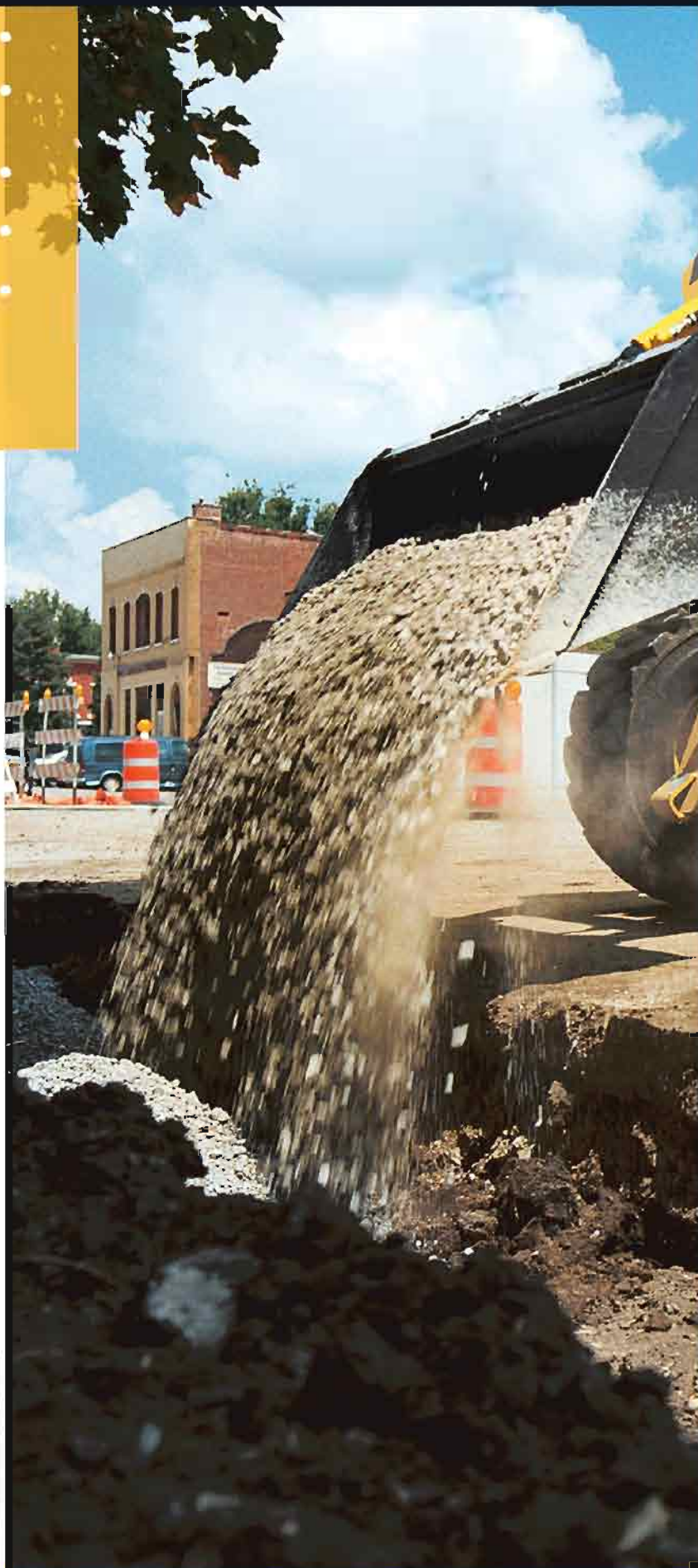
3

3. Шатуны с соединениями «Precision-joint» и коленчатые валы с катаными галтелями обеспечивают длительный срок службы двигателя.



4

4. Переключатели и электрические разъемы герметизированы, что защищает их от попадания влаги и грязи и продлевает срок службы.





Погрузчики с бортовым поворотом John Deere прослужат дольше

Погрузчики с бортовым поворотом компании John Deere обладают большим ресурсом производительности. Они оснащены герметичными электрическими разъемами, гидравлическими фитингами с торцевыми уплотнительными кольцами, большими радиаторами и обладают увеличенными интервалами

обслуживания, что позволяет обеспечить максимальное время безотказной работы. Эти и другие усовершенствования компании John Deere позволяют нашим погрузчикам безотказно работать в любых условиях. Когда Вы познакомитесь с погрузчиками John Deere, Вам захочется работать с ними.

За несколько минут можно получить доступ ко всем компонентам трансмиссии. Просто поднимите и заблокируйте стрелу, отверните две гайки и откиньте кабину оператора.

Не требующие обслуживания аккумулятор и стартер легко доступны как с поднятой, так и с опущенной стрелой.

Самоочищающаяся быстроразъемная муфта Qwik-Tatch не нуждается в смазке. Уникальный механизм с вращающейся защелкой самостоятельно очищается от грязи при каждом использовании.

Удобный доступ к щупу двигателя и компонентам ежедневного обслуживания. Для быстрой проверки или долива жидкости нужно просто открыть заднюю дверцу и поднять капот.



Удобный доступ, простое обслуживание.

Погрузчики с бортовым поворотом компании John Deere спроектированы таким образом, чтобы упростить обслуживание и снизить ежедневные эксплуатационные расходы. Широко открывающаяся откидная задняя дверца обеспечивает удобный доступ к компонентам системы охлаждения и компонентам ежедневного обслуживания с уровня земли. Быстрая и удобная дозаправка и долив жидкостей. Быстро-

разъемная муфта Quik-Tatch™ с несмазываемыми соединениями NeverGrease™, выведенные наружу шланги для слива масла и легкодоступные навинчиваемые фильтры также позволяют избежать неудобств и лишних затрат. При необходимости кабину оператора можно откинуть и зафиксировать менее чем за минуту, что позволяет получить быстрый удобный доступ к трансмиссии для обслуживания.

1. Закрепленный на задней дверце радиатор гидравлического масла откидывается для легкой очистки его и радиатора масла двигателя.

2. Поликлиновой ремень и гидравлические толкатели клапанов не требуют регулировки.

3. 500-часовой интервал замены масла двигателя, а также фильтр гидравлической системы и топливный фильтр для тяжелого режима работы обеспечивают дополнительную защиту. Навинчиваемые фильтры позволяют быстро менять жидкости.

4. Прозрачные баки и смотровые окошки гидравлической системы позволяют быстро проверить уровень топлива, гидравлического масла, охлаждающей жидкости и жидкости для очистки ветрового стекла.

5. Низко расположенный на раме топливный бак, а также положение заливной горловины позволяют быстро и легко заправлять машину. Большая емкость бака для работы в течение всего рабочего дня без дозаправки.



Технические характеристики

Двигатель

313

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ 4024T
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage IIIA
Число цилиндров	4
Полезная мощность	33,5 кВт
Полная мощность	36,5 кВт
Рабочий объем	2,4 л
Номинальные обороты двигателя	2400 об/мин
Номинальный крутящий момент	188 Н•м
Запас по крутящему моменту	32%
Система подачи воздуха	с турбонаддувом
Воздухоочиститель	двухступенчатый сухого типа

Охлаждение

Температура застывания охлаждающей жидкости	-37°C
---	-------

Трансмиссия

Гидростатическая; с ручным управлением на рычагах; четыре 80-звенные неразмыкаемые цепи для тяжелых условий работы	
Односкоростная	10,9 км/ч
Настройка предохранительного клапана системы	34 474 кПа
Ступицы	монолитные ступицы, индукционная закалка; картерная смазка внешнего и внутреннего подшипников ступицы, техобслуживание не требуется
Максимальный крутящий момент на мостах	4651 Нм
Тяговое усилие	2563 кг-силы
Конечная передача	высокопрочные, нерегулируемые цепи
Тормоза	встроенный автоматический стояночный тормоз, пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа

Гидравлическая система

Разводка под дополнительную гидравлику с плоскими муфтами	
Подача стандартного насоса	57 л/мин
Давление в муфтах системы	23 787 кПа
Гидравлическая мощность при стандартной подаче (расчетная)	23 кВт

Гидроцилиндры

Термообработанные, хромированные, с полированными штоками цилиндров; шарнирные пальцы из закаленной стали (сменные втулки)

Электрооборудование

Напряжение	12 В
Емкость аккумулятора	750 мАч (ток холодного запуска)
Ток генератора	70 А
Фары	галогеновые, стандартные – 2 передние и 1 задняя

Шины/колеса

Стандартный размер шин	10 x 16,5 8 PR высокопрочные
------------------------	------------------------------

Техническое обслуживание

313

Кабина оператора легко откидывается за несколько минут; установка маслоохладителя на задней двери облегчает очистку радиатора и охладителя; механизм активации замка стрелы из кабины позволяет оператору безопасно покидать рабочее место

Диагностика компьютерная информация на мониторе в кабине

Фильтры фильтр моторного масла

Смотровые окна гидравлический бак

Объемы баков

Топливный бак 66 л

Система охлаждения 6,2 л

Масло двигателя с фильтром 9 л

Гидравлическая жидкость (доливка) 19 л

Картер цепной передачи (на каждую сторону) 14,8 л

Рабочий вес

Базовая машина 2338 кг

Габаритные размеры

A Длина без ковша 2,44 м

B Ширина без ковша 1,50 м

C Высота до верха ROPS 1,96 м

D Высота до оси шарнира 2,77 м

E Высота разгрузки 2,13 м

F Вылет кромки ковша (сборный ковш) 0,58 м

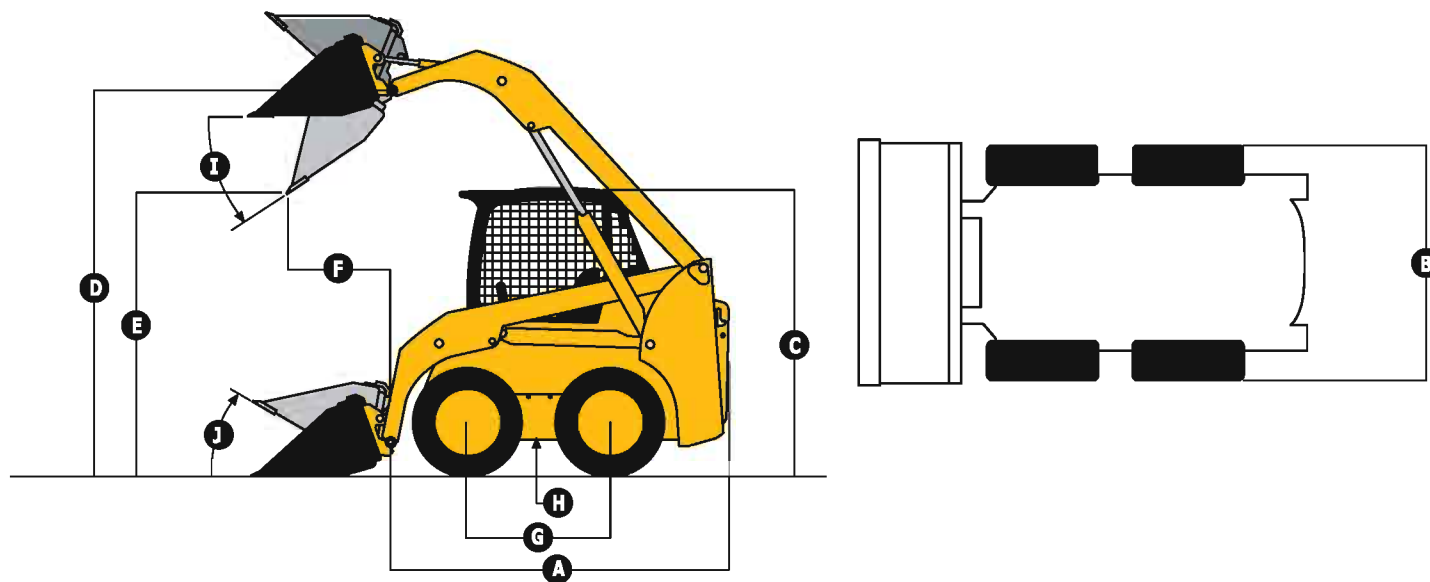
G Колесная база 0,95 м

H Дорожный просвет 193 мм

I Угол разгрузки (высота полного подъема) . . . 40°

J Угол поворота ковша (на уровне земли) 30°

Максимальный вылет со стрелой,
параллельной земле 1196 мм



Рабочие характеристики погрузчика

313

Опрокидывающая нагрузка 1146 кг

Номинальная рабочая грузоподъемность 572 кг

С противовесом 636 кг

Усилие отрыва стрелы 1271 кг

Вырывное усилие ковша 989 кг

Технические характеристики

Двигатель	317	328
Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ 4024T	John Deere PowerTech 5030Tw
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage II	соответствует нормам выхлопов EC Stage II
Число цилиндров	4	5
Полезная мощность	42,5 кВт	56,7 кВт
Полная мощность	45,5 кВт	61,1 кВт
Рабочий объем	2,4 л	3,0 л
Номинальные обороты двигателя	2800 об/мин	2800 об/мин
Запас по крутящему моменту	31%	31%
Система подачи воздуха	с турбонаддувом	с турбонаддувом
Воздухоочиститель	двухступенчатый сухого типа	двухступенчатый сухого типа
Охлаждение	317 / 328	
Температура застывания охлаждающей жидкости	-37°C	
Трансмиссия	317	328
Гидростатическая; с ручным управлением на рычагах; Гидростатическая с управлением на джойстиках, полноприводная		
Скорости хода		
Односкоростные	10,9 км/ч	11,3 км/ч
Двухскоростные		
Низкая		11,3 км/ч
Высокая		19,3 км/ч
Настройка предохранительного клапана системы	34 474 кПа	36 197 кПа
Четыре цепи для тяжелых условий работы (неразмыкаемая)	80 звеньев	100 звеньев
Ступицы	монолитные ступицы, индукционная закалка; картерная смазка внешнего и внутреннего подшипников ступицы, техобслуживание не требуется	монолитные ступицы индукционная закалка; картерная смазка внешнего и внутреннего подшипников ступицы техобслуживание не требуется
Максимальный крутящий момент на мостах	6052 Н•м	8480 Н•м
Тяговое усилие	3318 кг-силы	3905 кг-силы
Конечная передача	высокопрочные, нерегулируемые цепи	высокопрочные, нерегулируемые цепи
Тормоза	встроенный автоматический стояночный тормоз, пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа	встроенный автоматический стояночный тормоз, пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа
Гидравлическая система		
Разводка под дополнительную гидравлику с плоскими муфтами		
Стандартная подача насоса	64 л/мин	83 л/мин
Давление в муфтах системы	23 787 кПа	21 374 кПа
Гидравлическая мощность		
Стандартная подача (расчетная)	25 кВт	30 кВт
Высокая подача (расчетная)	40 кВт	50 кВт
Гидроцилиндры	317 / 328	
Термоупрочненные, хромированные, с полированными штоками цилиндров; шарнирные пальцы из закаленной стали (сменные втулки)		
Электрооборудование	317	328
Напряжение	12 В	12 В
Емкость аккумулятора	925 мАч (ток холодного запуска)	925 мАч (ток холодного запуска)
Ток генератора	70 А	70 А
Фары	галогеновые, стандартные – 2 передние и 1 задняя	галогеновые, стандартные – 2 передние и 1 задняя

Шины/колеса**317****328**

Стандартный размер шин10 x 16,5 8 PR высокопрочные

14 x 17,5 12 PR высокопрочные

Техническое обслуживание

Кабина оператора легко откидывается за несколько минут; установка маслоохладителя на задней двери облегчает очистку радиатора и охладителя; механизм активации замка стрелы из кабины позволяет оператору безопасно покинуть рабочее место

Диагностикакомпьютерная информация на мониторе в кабине**Фильтры**фильтр моторного масла (замена каждые 500 часов работы, первая – через 250 часов)**Смотровые окна**гидравлический бак**Объемы баков**

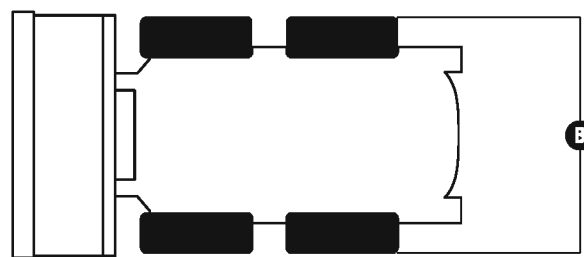
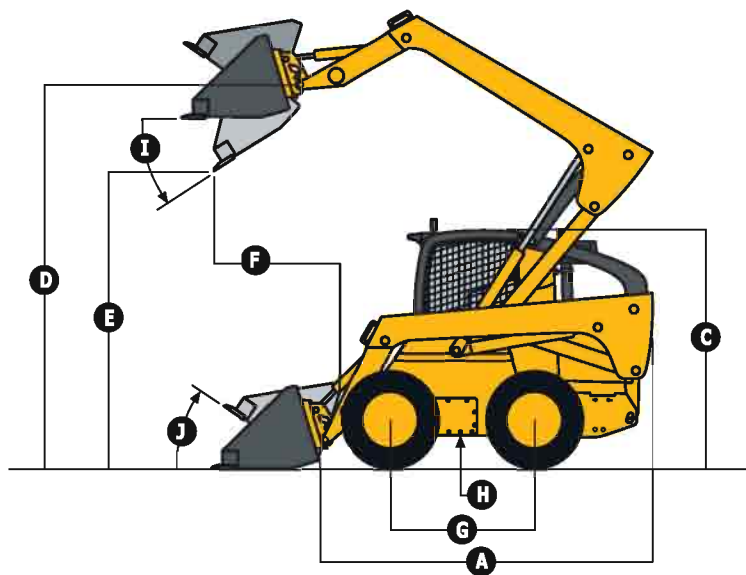
Топливный бак . . . . .	.61 л	90,8 л
Система охлаждения . . . . .	.6,6 л	9,5 л
Масло двигателя с фильтром . . . . .	.9 л	11,8 л
Гидравлическая жидкость (доливка). . . . .	.19 л	33,1 л
Картер цепной передачи (на каждую сторону) . . . . .	.28,8 л	17,4 л

Рабочий вес

Базовая машина2860 кг	3895 кг
--------------------------	----------	---------

Габаритные размеры

A Длина без ковша . . . . .	.2,59 м	2,93 м
B Ширина без ковша . . . . .	.1,60 м	1,93 м
C Высота до верха ROPS . . . . .	.1,92 м	2,11 м
D Высота до оси шарнира . . . . .	.2,90 м	3,23 м
E Высота разгрузки . . . . .	.2,26 м	2,59 м
F Вылет кромки ковша (сборный ковш) . . . . .	.0,91 м	991 мм
G Колесная база . . . . .	.1,07 м	1,21 м
H Дорожный просвет . . . . .	.208 мм	279 мм
I Угол разгрузки (высота полного подъема) . . . . .	.45°	45°
J Угол поворота ковша (на уровне земли) . . . . .	.35°	35°

**Рабочие характеристики погрузчика****317****328**

Опрокидывающая нагрузка . . . . .	.1680 кг	2497 кг
Номинальная рабочая грузоподъемность . . . . .	.795 кг	1249 кг
С противовесом . . . . .	.953 кг	1407 кг
Усилие отрыва стрелы . . . . .	.1407 кг	2179 кг
Вывинное усилие ковша . . . . .	.1771 кг	3373 кг

ПОГРУЗЧИКИ 313, 317 И 328 С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ

ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ДИЛЕРУ КОМПАНИИ JOHN DEERE.

Обозначения: ● Стандартное оборудование ▲ Дополнительное или специальное оборудование

313 317 328 Двигатель

- Соответствует нормам выхлопов EC Stage IIIA
- ● Соответствует нормам EC Stage II на выхлопы
- 4-цилиндровый двигатель с турбонаддувом John Deere PowerTech™
- 4-цилиндровый двигатель с турбонаддувом серии 250 John Deere PowerTech
- 5-цилиндровый двигатель с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха серии 250 John Deere PowerTech
- ● Автоматическое натяжное устройство ремня вентилятора
- ● Автоматический предпусковой подогрев с помощью свечей накаливания
- ● Хладагент повышенной долговечности John Deere COOL-GARD®
- ● Первоначальная заправка моторным маслом John Deere Plus-50® 10w30*
- ● 5-микронный топливный фильтр грубой очистки с чашей водоотделителя
- ● Дополнительная система грубой фильтрации топлива с подогревательным элементом, чашей водоотделителя и датчиком присутствия воды в топливе для особо тяжелого режима работы
- ● Подогреватель блока цилиндров двигателя (220 В)
- ▲ ● Подогреватель охлаждающей жидкости ракетного типа (на дизельном топливе)

Система охлаждения

- ● Расширительный бачок охлаждающей жидкости
- ● Усовершенствованная система охлаждения
- ● Откидной охладитель гидравлического масла

Трансмиссия

- ● Высокопрочные, нерегулируемые цепи конечной передачи для тяжелого режима работы
- ● Дисковый стояночный тормоз мокрого типа, пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый
- ● Дисковые тормоза мокрого типа
- Коробка передач 2-скоростная

313 317 328 Гидравлическая система

- Цилиндры стрелы с демпфированием при опускании
- Цилиндр переднего ковша двустороннего действия с демпфированием подворота и опрокидывания
- ● Гидроцилиндры John Deere с демпфированными цилиндрами стрелы
- ● Смотровое окно для быстрой проверки уровня гидравлической жидкости
- ● 3-микронный фильтр гидравлической системы

Электрооборудование

- ● Система защиты машины при перегрузках с сигнализацией
- ● Система дополнительной гидравлики, активируемая только при присутствии оператора в кабине
- Аккумулятор, 750 мАч (ток холодного запуска)
- ● Аккумулятор, 925 мАч (ток холодного запуска)
- ● Центральный монитор с возможностью:
 - Выбора отображаемых параметров
 - Счетчик наработки, обороты двигателя, напряжение аккумулятора, диагностика, настройка монитора, температура охлаждающей жидкости, температура гидравлического масла
- Светодиодные предупреждающие индикаторы – свечи накаливания; датчики сиденья, ремня безопасности, открытия двери кабины; включение вспомогательной гидравлики, включение стояночного тормоза, включение 2-скоростного режима, остановка, низкое давление моторного масла, перегрев охлаждающей жидкости, разрядка аккумулятора, засорение воздушного фильтра, засорение гидравлического фильтра
- ● Противогогонная система
- ● Передние и задние галогеновые рабочие фары
- ● Система контроля присутствия оператора с тройной блокировкой маячок
- ● Освещаемый кронштейн номерного знака
- ● Сигнал заднего хода

313 317 328 Электрооборудование (продолжение)

- ● Проблесковые огни
 - ● Звуковой сигнал
- ### Кабина оператора
- ● Розетка 12 В / потолочный плафон / грузовая сетка / подстаканник
 - ● Регулируемые подлокотники
 - ● Регулируемые педали
 - ● Электрогидравлические джойстики управления
 - ● Подстаканник
 - ● Резиновое покрытие на полу
 - ● Поручни (2)
 - ● Поручни (4)
 - ● Покрытие
 - ● ROPS (быстросъемная)
 - ● Заднее окно
 - ● Конструкция для защиты оператора ROPS/FOPS
 - ● Ремень безопасности с автоматическим натяжителем
 - ● Водоотталкивающее виниловое сиденье повышенного качества
 - ● Кондиционер воздуха с обогревателем/обогревом стекол
 - ● Отсек кабины
 - ● Обогреватель/обогрев стекол
 - ● Зеркало заднего вида
 - ● Ремень безопасности с фиксацией плеча
 - ● Сиденье с амортизацией
 - ● Люк кабины

Погрузочная часть

- ● Замок стрелы, активируемый из кабины
- Система радиального подъема стрелы John Deere с улучшенным обзором
- ● Патентованная система вертикального подъема стрелы John Deere с улучшенным обзором
- ● Электрическая быстроразъемная муфта (Quik-Tatch™)

Прочее

- ● Удобные передние и задние проушины для крепления при транспортировке
- ● Экологически безопасные сливы технических жидкостей
- ● Хромированная выхлопная труба
- ▲ ● Быстро устанавливаемые противовесы (Quik-Tatch)
- ● Задние противовесы
- ● Кронштейны задних противовесов

*При использовании масла Plus-50 и масляного фильтра John Deere интервалы замены масла двигателя составляют 500 часов.



JOHN DEERE

DKASRLRY09R

Полезная мощность двигателя определена при использовании стандартного оборудования, включающего воздушный фильтр, выхлопную систему, генератор и вентилятор системы охлаждения, при обычных условиях, согласно SAE J1349 и DIN 6270B, с использованием топлива марки 2-D плотностью 35 по API. Полная мощность измеряется без использования вентилятора системы охлаждения.

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления. Когда это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам ISO. Если не указано иное, данные технические характеристики относятся к машинам со стандартным оборудованием, полными топливными баками и весом оператора 79 кг.

