

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ: 97-227 КВТ



К ПОГРУЗЧИКИ

444K | 544K | 624K | 644K | 724K | 744K





Больше мощности и управляемости — выше производительность

Если Вам нужна максимальная производительность, то погрузчики серии К станут оптимальным выбором. Их впечатляющие рабочие характеристики определяются не только большим запасом крутящего момента. Джойстик или двухрычажное управление обеспечивают плавность и легкость работы. Гидросистема с обратной связью и компенсацией давления работает по нагрузке и обеспечивает именно тот расход, который

необходим не только для эффективного совмещения различных функций, но и для сокращения времени рабочего цикла. Трудно найти погрузчик с более плавным переключением передач. В трансмиссии PowerShift™ с гидротрансформатором реализована технология переключения передач под нагрузкой SmartShift, которая непрерывно оценивает скорость и нагрузку и регулирует момент включения пакета муфт.



Коробка передач SmartShift™ обеспечивает плавное переключение передач независимо от того, является ли ковш пустым или полностью загруженным.

Согласованная работа двигателя и гидросистемы поддерживает надлежащую мощность на стреле и ковше при внедрении в груды материала и извлечении из нее, даже при больших нагрузках и плохих дорожных условиях.

Дополнительный контроль за проскальзыванием колес повышает производительность, улучшая сцепление при работе со сложным материалом или при плохом состоянии грунта. Это снижает износ шин, расход топлива и нагрузку на оператора.

Чувствительное рулевое управление и угол шарнирного сочленения 80 градусов повышают маневренность на узких площадках, что снижает время цикла и сокращает потребность в разворотах.

Гидросистема с обратной связью подает масло к рабочим органам только когда это необходимо и не нагружает двигатель, тем самым снижая потребление топлива.

Функции ограничения подъема стрелы и возврата в положение копания способствуют ускорению работы при повторяющихся действиях погрузчика.



1. Двойстик управления или двухрычажное сервоуправление обеспечивают превосходную плавность работы. В обоих исполнениях реализована новаторская функция быстрого кнопочного переключения передач, по одной передаче за каждое нажатие.

2. Подсвечиваемая, полностью герметичная кнопочная панель управляет запуском двигателя без ключа и другими 24 функциями машины. Это позволяет оператору со своего рабочего места регулировать ограничение подъема и опускания стрелы, а также настроить функцию возврата ковша к копанью.



3. Программируемое отключение муфты сцепления повышает эффективность работы на любом грунте. Достаточно выбрать крутизну склона места работы — горизонтальная поверхность, пологий или крутой склон. При нажатии педали тормоза коробка передач отсоединяется, но при этом сохраняются обороты двигателя, необходимые для быстрой и мощной работы гидравлического оборудования.



Топливные баки большой емкости позволяют реже заправляться. Есть также дополнительная возможность быстрой заправки, позволяющая заполнить бак за считанные секунды и быстрее вернуться к работе.

Вы увидите, что в машине меньше предохранителей, реле, разъемов и изгибов проводов. На замену им пришла высоконадежная технология полупроводниковых переключателей, что обеспечивает высокую надежность электрооборудования.

Герметичная кнопочная панель защищена от пыли, влаги и мусора и практически не изнашивается. Надежная панель исключает использование тублеров, переключателей, а также почти 100 проводов и негерметичных соединений.

Широкие поверхности воздухозаборников увеличивают воздушный поток и предотвращают перегрев, а в то же время защищают внутренние детали от загрязнений. Трехмиллиметровые боковые отверстия служат «первым фильтром».

Автоматический стояночный тормоз, защитный колпачок на клемме запуска машины от внешнего источника питания, длинные поручни, широкие ступени и платформы с насечками повышают безопасность оператора.



1



2



3

1. Благодаря конструкции Quad-Cool™ радиаторы располагаются в отдельных отгороженных секциях, изолированных от тепла двигателя, что позволяет повысить эффективность и долговечность их работы. Гидравлический вентилятор охлаждается с измененной частотой вращения работает именно с той скоростью, которая необходима для охлаждения масел радиаторов. Функция реверса вентилятора с интервалами включения позволяет эффективно выдувать пыль и песок. Скорость вращения и интервал реверса вентилятора можно легко настроить через пульт управления на выходе из кабины.

2. Гидравлические штуцеры в перегородках устраняют длинные шланги, что упрощает их замену и перестановку компонентов.

3. Несмазываемые роликоподшипники NewLife™ и втулки с тефлоновым покрытием, используемые в моделях 544K-744K, обеспечивают надежную длительную службу шарнирных соединений.





Едва ли Вы найдете машины, подобные машинам John Deere

Когда Вы загружаете пустые самосвалы или бункеры, поломки недопустимы. Полупроводниковая электроника, высокоэффективные усовершенствованные диагностические мониторы, система охлаждения Quad-Cool и шарнирные соединения NeverGrease машин John Deere увеличивают время безотказной работы. Вы получите также дополнительные преимущества

благодаря традиционной для John Deere надежности дизелей с «мокрыми» гильзами цилиндров, саморегулирующихся дисковых тормозов мокрого типа, усиленной четырехстоечной раме погрузочного оборудования и двойных конусных роликовых подшипников шарнирных сочленений.

Большие дверцы доступа к двигателю на шарнирах широко открываются и обеспечивают простой и удобный доступ с земли. Все устройства, требующие ежедневного обслуживания, вынесены на одну сторону.

Шарнирные соединения, не требующие смазки, устраняют необходимость в большом числе пресс-масленок, требующих ежедневного внимания.

Фильтры трансмиссии, гидравлики и кабины легкодоступны. Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров гидросистемы и коробки передач также облегчают обслуживание.

Радиаторы защищены от засорения и легкодоступны для очистки с обеих сторон. Вентилятор с гидроприводом включается только по мере необходимости, что снижает расход топлива и количество пыли, попадающей на внутренние детали.

Функция автоматического перехода на холостые обороты способствует экономии топлива. При длительном простое машины срабатывает автоматическое выключение, одновременно с этим активируются и тормоза.

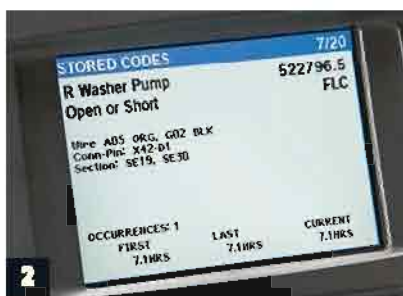
Наглядная карта периодического обслуживания и смазки гарантирует, что Вы ничего не пропустите.



Техобслуживание стало проще

Техобслуживание не должно быть сложным. Для погрузчика John Deere это так и есть. Откройте большие боковые щитки, и Вы увидите множество особенностей, сводящих техобслуживание к минимуму. Наша уникальная система Quad-Cool и откидной вентилятор обеспечивают широкий доступ к обеим сторонам отдельно расположенных радиаторов, что облегчает их

чистку. Расположение на одной стороне всех точек техобслуживания ускоряет ежедневные процедуры. Легко читаемые смотровые окошки, быстросменные фильтры, более длительные интервалы обслуживания и усовершенствованная самодиагностика, как и множество других особенностей, экономящих время и деньги, облегчают техобслуживание.



1. Пробоотборные и диагностические контрольные отверстия с цветной маркировкой способствуют ускорению профилактического техобслуживания и поиска неисправностей.
2. Если существует неполадка, простой и удобный ЖК-монитор дает диагностическую информацию и даже предлагает возможные решения по поиску и устранению неисправности, что позволяет сократить время простоя машины.
3. Вертикальные навинчиваемые фильтры двигателя, коробки передач и погружные фильтры гидросистемы, быстросъемные топливные фильтры и экологически безвредный слив позволяют заменять жидкости быстро и без утечек.
4. Освещение в отсеке двигателя, прозрачный бак и смотровые окошки облегчают проверку уровней хладагента и жидкостей гидросистемы и коробки передач.
5. Запираемый отсек с аккумуляторами широко открывается и обеспечивает удобный доступ к ним и отключателю «массы» с уровня земли.

Технические характеристики

Двигатель **444К с Z-образной погрузочной частью**

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ E 4045H	
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage IIIA	
Число цилиндров	4	
Число клапанов на цилиндр	2	
Рабочий объем	4,5 л	
Мощность двигателя при 2000 об/мин	95 кВт	
Запас по крутящему моменту	32%	
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин	515 Нм	
Система смазки двигателя	Система с навинчиваемым фильтром и радиатором охлаждения	
Топливная система (с электронным управлением)	Топливная система высокого давления (Common Rail)	
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха	
Воздухоочиститель	под капотом, двухступенчатый сухого типа, индикатор засорения на мониторе в кабине	

Охлаждение

Вентилятор с гидроприводом и пропорциональным управлением, установлен позади радиаторов

Трансмиссия

Тип	PowerShift™ с промежуточным валом	
Гидротрансформатор	одноступенчатый, однофазный	
Способ управления	рычаг переключения и выбора передачи на рулевой колонке или джойстике; кнопка понижения передачи на джойстике	
Переключение передач	электронно-контролируемое, адаптивное, в зависимости от нагрузки и скорости	
Режимы переключения	ручной/авто (не выше 1-ой, режим D, или не выше 2-ой, режим D); кнопка быстрого переключения с 2 режимами: понижение передачи или повышение/понижение передачи; 3 разных режима отключения муфты сцепления	
Максимальные скорости хода (с шинами 17.5 R 25)	Передний ход	Задний ход
1-я передача	7,3 км/ч	7,6 км/ч
2-я передача	12,1 км/ч	13,0 км/ч
3-я передача	23,1 км/ч	25,3 км/ч
4-я передача	36,0 км/ч	—

Мосты

Конечные передачи	усиленные, планетарные, встроенные	
Качание заднего моста, в пределах ограничителей	24°	
Дифференциалы	гидравлически блокируемый передний и неблокируемый задний (стандартная комплектация); блокируемые передний и задний – опция	

Рулевое управление и тормоза

Рулевое управление (соответствует ISO 5010)	с гидроусилителем	
Угол шарнирного сочленения	дуга 80° (40° в каждую сторону)	
Тормоза (соответствуют ISO 3450)	многодисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом, расположены на конечной передаче, саморегулирующиеся	
Стояночный тормоз	пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа, установлен на карданной передаче	

Гидравлическая система

Насос (рабочее оборудование и рулевое управление)	аксиально-поршневой насос с изменяемым рабочим объемом; система закрытого типа с обратной связью и компенсацией давления	
Номинальные обороты	2350 об/мин	
Максимальная номинальная подача при 1000 фунт/кв. дюйм (6895 кПа) и 2350 об/мин	140 л/мин	
Настройка предохранительного клапана (рабочее оборудование и рулевое управление)	24 821 кПа	
Время циклов гидросистемы		
Подъем стрелы	5,9 с	
Разгрузка ковша	1,0 с	
Опускание стрелы (в плавающем режиме)	2,4 с	
Общее	9,3 с	
Управление погрузочной частью	двухсекционный распределитель; управление джойстиком	

Электрооборудование 444К с Z-образной погрузочной частью

Тип 24 В с генератором 80 А (для России генератор 100 А)
 Аккумуляторные батареи (2 по 12 В) 2 по 950 мАч (ток холодного запуска, каждая)

Шины и колеса

	Ширина колеи	Ширина по шинам	Изменение высоты
Стандартного размера, 17,5 R 25, 1 Star L-3, универсальные, 3-компонентные ободья*	1900 мм	2415 мм	0 мм

*Для машины с Z-образной погрузочной частью; может изменяться в зависимости от конфигурации и веса машины или давления в шинах.

Техническое обслуживание**Объемы баков**

Масло мостов (переднего и заднего) 22 л
 Масло стояночного тормоза (маслоохлаждаемый дисковый) 0,3 л
 Система охлаждения 19 л
 Масло двигателя (включая вертикальный навинчиваемый фильтр) 17,5 л
 Топливный бак 242 л
 Гидравлический бак и фильтры 91 л
 Трансмиссионная жидкость с фильтром 18,5 л

Рабочий вес

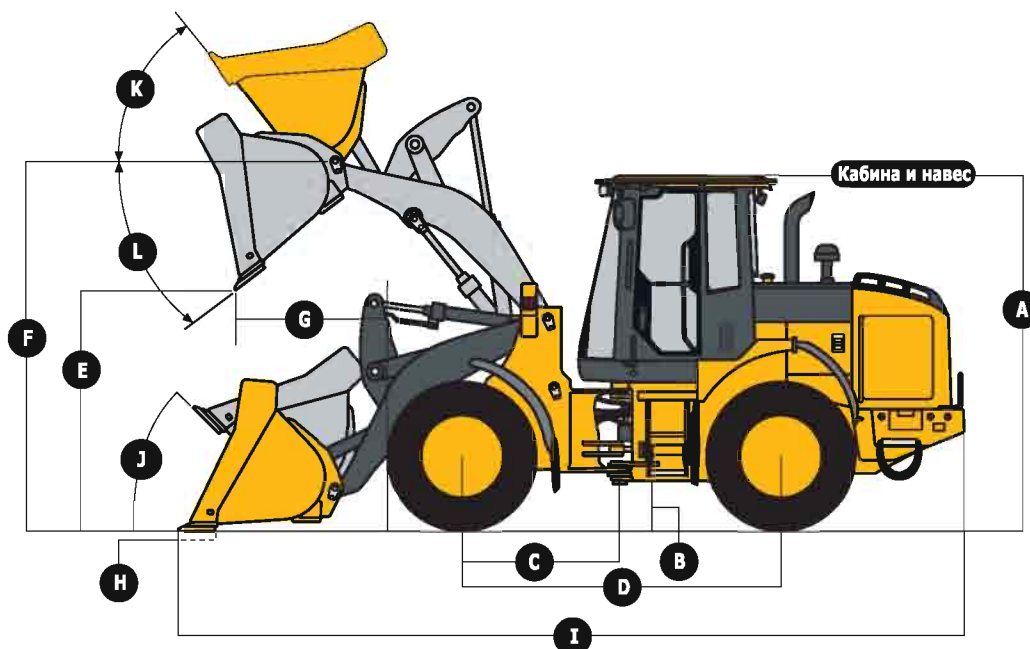
Для всех конфигураций указан вес с полным топливным баком, оператором 79 кг и дополнительной литой сцепкой (для обычной сцепки вес уменьшается на 104 кг)

Стандартная Z-образная погрузочная часть с навесным универсальным ковшом 1,9 м³
 С режущей кромкой на болтах 11 055 кг
 С зубьями и сегментами 11 111 кг

Габаритные размеры

Навесной ковш 1,9 м³

A Высота до верха кабины 3,17 м
B Дорожный просвет (минимум) 393 мм
C Расстояние от оси шарнира до переднего моста 1,37 м
D Колесная база 2,76 м
E Высота разгрузки ▲ (см. стр. 10)
F Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят 3,60 м
G Вылет при разгрузке ▲▲ (см. стр. 10)
H Максимальная глубина копания 105 мм
I Общая длина ▲▲▲ (см. стр. 10)
J Максимальный разворот ковша на уровне земли 41°
K Максимальный разворот, стрела полностью поднята 55°
L Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле 50°



Z-образная погрузочная часть с навесным ковшом

444К с Z-образной погрузочной частью

	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*
Тип/размер ковша		
Емкость с шапкой	1,9 м ³	1,9 м ³
Емкость геометрическая	1,6 м ³	1,6 м ³
Вес ковша	871 кг	927 кг
Ширина ковша	2,54 м	2,59 м
Усилие отрыва	8212 кг	8212 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	9275 кг	9201 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	8072 кг	7999 кг
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,44 м	1,49 м
▲▲ Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, максимальная высота	1,04 м	1,15 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	2,67 м	2,57 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	6,86 м	7,00 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	11,07 м	11,21 м
Рабочий вес	11 055 кг	11 111 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

**Включая дополнительную литую сцепку.*

Корректировка рабочего веса и опрокидывающих нагрузок с ковшами

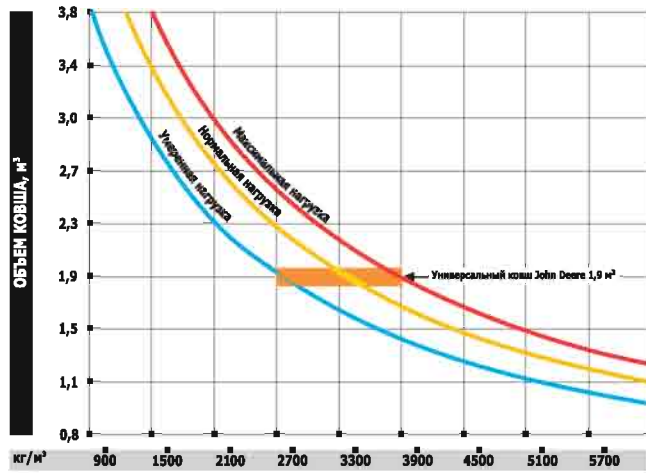
Корректировки рабочего веса и опрокидывающей нагрузки приведены для машины с Z-образной погрузочной частью и навесного универсального ковша объемом 1,9 м³ с режущей кромкой на болтах, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг*

Добавьте (+) или вычтите (-) кг, как указано, для погрузчиков с 3-компонентными ободьями и универсальными шинами 17.5 R 25, 1 Stag L-3	Изменение рабочего веса	Нагрузка прямого опрокидывания	Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (согласно SAE)
задними шинами 17.5-25 с CaCl ₂ заполнение 75% [§]	0 кг	0 кг	0 кг
	+ 537 кг	+ 639 кг	+ 564 кг

*Данные могут изменяться в зависимости от конфигурации машины, ее веса или давления в шинах.

[§]Не рекомендуется для шин 65 R 25, 20.5-25 и 20.5 R 25.

Руководство по выбору ковша* 444К с Z-образной погрузочной частью



Погрузчик 444К с z-образной погрузочной частью и навесным ковшом

Плотность сыпучих материалов кг/м³

Плотность сыпучих материалов	кг/м³
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1½–3½ дюйма	1442
Камень или гравий, размером ¾ дюйма	1602

* Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно производства John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опрокидывающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для умеренной нагрузки рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и негоризонтальных поверхностях. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.

Технические характеристики

Двигатель **544К с Z-образной погрузочной частью**

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ E 6068H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage IIIA
Число цилиндров	6
Число клапанов на цилиндр	2
Рабочий объем	6,8 л
Чистая пиковая мощность при 2100 об/мин	125 кВт
Запас по крутящему моменту	38%
Номинальный крутящий момент при 1400 об/мин	673 Нм
Система смазки двигателя	система с навинчиваемым фильтром и радиатором охлаждения
Топливная система (с электронным управлением)	топливная рампа высокого давления (Common Rail)
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Воздухоочиститель	под капотом, два фильтрующих элемента сухого типа, индикатор засорения на мониторе в кабине

Охлаждение

Вентилятор	с гидроприводом и пропорциональным управлением, установлен позади радиаторов
------------	--

Трансмиссия

Тип	PowerShift™ с промежуточным валом	
Гидротрансформатор	одноступенчатый, однофазный	
Способ управления	рычаг переключения и выбора передачи на рулевой колонке или джойстике; кнопка понижения передачи на джойстике	
Переключение передач	электронно-контролируемое, адаптивное, в зависимости от нагрузки и скорости	
Режимы переключения	ручной/авто (не выше 1-ой, режим D, или не выше 2-ой, режим D); кнопка быстрого переключения с 2 режимами: понижение передачи или повышение/понижение передачи; 3 разных режима отключения муфты сцепления	
Максимальные скорости хода (с шинами 20.5 R 25)	<i>Передний ход</i>	<i>Задний ход</i>
1-я передача	7,2 км/ч	7,2 км/ч
2-я передача	11,9 км/ч	12,6 км/ч
3-я передача	22,8 км/ч	24,1 км/ч
4-я передача	35,7 км/ч	—

Мосты

Конечные передачи	планетарные, расположенные внутри, для тяжелого режима работы
Качение заднего моста, в пределах ограничителей	24°
Дифференциалы	гидравлический блокируемый передний и неблокируемый задний (стандартная комплектация); блокируемые передний и задний – опция

Рулевое управление и тормоза

Рулевое управление (соответствует ISO 5010)	
Тип	с гидроусилителем
Угол шарнирного сочленения	дуга 80° (40° в каждую сторону)
Тормоза (соответствуют ISO 3450)	
Рабочие тормоза	Одноточковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом, расположены внутри на валу солнечной шестерни, саморегулирующиеся
Стояночный тормоз	пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многоточковый, мокрого типа, установлен на карданной передаче

Гидравлическая система

Насос (рабочее оборудование и рулевое управление)	аксиально-поршневой насос с изменяемым рабочим объемом; система закрытого типа с обратной связью и компенсацией давления
Номинальные обороты	2350 об/мин
Максимальная номинальная подача при 1000 фунт/кв. дюйм (6895 кПа) и 2350 об/мин	189 л/мин
Настройка предохранительного клапана (рабочее оборудование и рулевое управление)	25 166 кПа
Время циклов гидросистемы	
Подъем стрелы	5,8 с
Разгрузка ковша	1,2 с
Опускание стрелы (в плавающем режиме)	3,2 с
Общее	10,2 с
Управление погрузочной частью	двухсекционный распределитель; управление джойстиком

Электрооборудование **544К с Z-образной погрузочной частью**

Тип 24 В с генератором 80 А (для России генератор 100 А)
 Аккумуляторные батареи (2 по 12 В) 2 по 950 мАч (ток холодного запуска, каждая)

Шины и колеса

	Ширина колеи	Ширина по шинам	Изменение высоты
Стандартного размера, 20.5 R 25, 1 Star			
L-3, радиальные, универсальные, с 3-компонентными ободьями*	1950 мм	2546 мм	0 мм

*Для машины с Z-образной погрузочной частью; может изменяться в зависимости от конфигурации и веса машины или давления в шинах.

Техническое обслуживание**Объемы баков**

Масло мостов (переднего и заднего) 17 л
 Масло стояночного тормоза (маслоохлаждаемый дисковый) 0,3 л
 Система охлаждения 23 л
 Масло двигателя (включая вертикальный навинчиваемый фильтр) 19 л
 Топливный бак 325 л
 Гидравлический бак и фильтры 91 л
 Трансмиссионная жидкость с фильтром 18,5 л

Рабочий вес

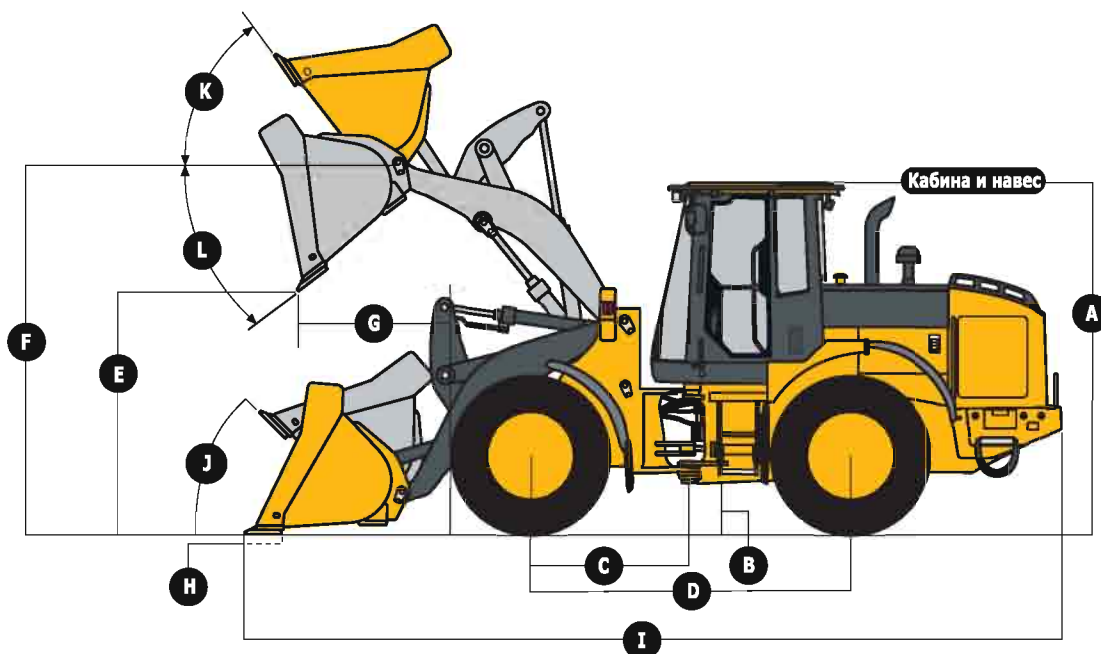
Для всех конфигураций указан вес с полным топливным баком, оператором 79 кг и дополнительной литой сцепкой (для обычной сцепки вес уменьшается на 104 кг)

Стандартная Z-образная погрузочная часть с навесным узким универсальным ковшом 1,9 м³
 С режущей кромкой на болтах 12 820 кг
 С зубьями и сегментами 12 876 кг

Габаритные размеры

Навесной ковш 2,3 м³

A Высота до верха кабины 3,24 м
B Дорожный просвет (минимум) 0,40 м
C Расстояние от оси шарнира до переднего моста 1,45 м
D Колесная база 2,93 м
E Высота разгрузки ▲ (см. стр. 14)
F Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят 3,82 м
G Вылет при разгрузке ▲▲ (см. стр. 14)
H Максимальная глубина копания 95 мм
I Общая длина ▲▲▲ (см. стр. 14)
J Максимальный разворот ковша на уровне земли 42°
K Максимальный разворот, стрела полностью поднята 55°
L Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле 49°



Z-образная погрузочная часть с навесным ковшом

544К с Z-образной погрузочной частью

	Универсальный узкий с режущей кромкой на болтах*	Универсальный узкий с зубьями и сегментами*
Тип/размер ковша		
Емкость с шапкой	2,3 м ³	2,3 м ³
Емкость геометрическая	2,0 м ³	2,0 м ³
Вес ковша	1046 кг	1102 кг
Ширина ковша	2,54 м	2,59 м
Усилие отрыва	10 284 кг	10 284 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	10 896 кг	10 823 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	9434 кг	9361 кг
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,46 м	1,51 м
▲▲ Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, максимальная высота	0,99 м	1,09 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	2,76 м	2,66 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	7,43 м	7,57 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	11,65 м	11,81 м
Рабочий вес	12 820 кг	12 876 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

*Включая дополнительную литую сцепку.

Корректировка рабочего веса и опрокидывающих нагрузок с ковшами

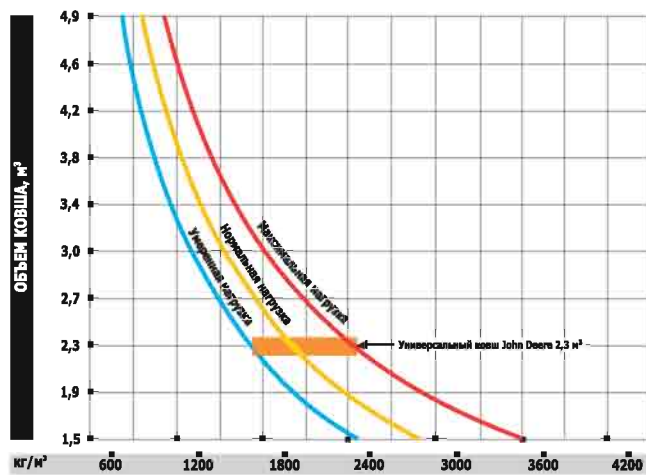
Корректировки рабочего веса и опрокидывающей нагрузки приведены для машины с Z-образной погрузочной частью и навесного узкого универсального ковша объемом 2,3 м³ с режущей кромкой на болтах, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг*

Добавьте (+) или вычтите (-) кг, как указано, для погрузчиков с 3-компонентными ободьями и универсальными радиальными шинами 20.5 R 25, 1 Star L-3	Изменение рабочего веса	Нагрузка прямого опрокидывания	Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (согласно SAE)
шинами 20.5 R 25, 1 Star L-3	0 кг	0 кг	0 кг
задними шинами 20.5-25 L-3 с CaCl ₂ , заполнение 75% [§]	+ 824 кг	+ 1160 кг	+ 1023 кг
Стандартный сварной задний бампер	- 104 кг	- 253 кг	- 212 кг

*Данные могут изменяться в зависимости от конфигурации машины, ее веса или давления в шинах.

[§]Не рекомендуется при шинах 65 R 25.

Руководство по выбору ковша* 544К с Z-образной погрузочной частью



Погрузчик 544К с z-образной погрузочной частью и навесным ковшом

Плотность сыпучих материалов	кг/м³
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1½–3½ дюйма	1442
Камень или гравий, размером ¾ дюйма	1602

*Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно производства John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опросивающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и негоризонтальных поверхностях. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.

Технические характеристики

Двигатель **624K с Z-образной погрузочной частью**

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ Plus 6068H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage II
Число цилиндров	6
Клапанов на цилиндр	4
Рабочий объем	6,8 л
Мощность двигателя при 2100 об/мин	147 кВт
Запас по крутящему моменту	55%
Номинальный крутящий момент при 1400 об/мин	836 Нм
Система смазки двигателя	система с навинчиваемым фильтром и радиатором охлаждения
Топливная система (с электронным управлением)	топливная система высокого давления (Common Rail)
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Воздухоочиститель	под капотом, два фильтрующих элемента сухого типа, индикатор засорения на мониторе в кабине

Охлаждение

Вентилятор	с гидроприводом и пропорциональным управлением, установлен позади радиаторов
------------	--

Трансмиссия

Тип	PowerShift™ с промежуточным валом															
Гидротрансформатор	одноступенчатый, однофазный															
Способ управления	рычаг переключения и выбора передачи на рулевой колонке или джойстике; кнопка понижения передачи на джойстике															
Переключение передач	электронно-контролируемое, адаптивное, в зависимости от нагрузки и скорости															
Режимы переключения	ручной/авто (не выше 1-ой, режим D, или не выше 2-ой, режим D); кнопка быстрого переключения с 2 режимами: понижение передачи или повышение/понижение передачи; 3 разных режима отключения муфты сцепления															
Максимальные скорости хода (с шинами 20.5 R 25)	<table><thead><tr><th></th><th>Передний ход</th><th>Задний ход</th></tr></thead><tbody><tr><td>1-я передача</td><td>7,6 км/ч</td><td>7,6 км/ч</td></tr><tr><td>2-я передача</td><td>12,5 км/ч</td><td>13,0 км/ч</td></tr><tr><td>3-я передача</td><td>25,0 км/ч</td><td>25,7 км/ч</td></tr><tr><td>4-я передача</td><td>39,5 км/ч</td><td>—</td></tr></tbody></table>		Передний ход	Задний ход	1-я передача	7,6 км/ч	7,6 км/ч	2-я передача	12,5 км/ч	13,0 км/ч	3-я передача	25,0 км/ч	25,7 км/ч	4-я передача	39,5 км/ч	—
	Передний ход	Задний ход														
1-я передача	7,6 км/ч	7,6 км/ч														
2-я передача	12,5 км/ч	13,0 км/ч														
3-я передача	25,0 км/ч	25,7 км/ч														
4-я передача	39,5 км/ч	—														

Мосты

Конечные передачи	усиленные, планетарные, встроенные
Качание заднего моста, в пределах ограничителей	24° (12° в каждую сторону)
Дифференциалы	гидравлически блокируемый передний и неблокируемый задний (стандартная комплектация); блокируемые передний и задний – опция

Рулевое управление и тормоза

Рулевое управление (соответствует ISO 5010)	
Тип	с гидроусилителем
Угол шарнирного сочленения	дуга 80° (40° в каждую сторону)
Тормоза (соответствуют ISO 3450)	
Рабочие тормоза	Однодисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом, расположены на конечной передаче, саморегулирующиеся
Стояночный тормоз	пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа, установлен на карданной передаче

Гидравлическая система

Насос (рабочее оборудование и рулевое управление)	аксиально-поршневой насос с изменяемым рабочим объемом; система закрытого типа с обратной связью и компенсацией давления
Номинальные обороты	2,350 об/мин
Максимальная номинальная подача при 1000 фунт/кв. дюйм (6895 кПа) и 2350 об/мин	223 л/мин
Настройка предохранительного клапана (рабочее оборудование и рулевое управление)	24 821 кПа
Время циклов гидросистемы	
Подъем стрелы	5,9 с
Разгрузка ковша	1,3 с
Опускание стрелы (в плавающем режиме)	2,7 с
Общее	9,9 с
Управление погрузочной частью	двухсекционный распределитель; управление джойстиком

Электрооборудование **624К с Z-образной погрузочной частью**

Тип 24 В с генератором 80 А (для России генератор 100 А)
 Аккумуляторные батареи (2 по 12 В) 2 по 950 мАч (ток холодного запуска, каждая)

Шины и колеса

	Ширина колеи	Ширина по шинам	Изменение высоты
Стандартного размера, 20,5 R 25, 1 Stag L-3, универсальные, многокомпонентные ободья*	2050 мм	2657 мм	0 мм

*Для машины с Z-образной погрузочной частью; может изменяться в зависимости от конфигурации и веса машины или давления в шинах.

Техническое обслуживание**Объемы баков**

Масло мостов	
Передний мост.....	22 л
Задний мост.....	17 л
Масло стояночного тормоза (маслоохлаждаемый диск)	0,3 л
Система охлаждения	27 л
Масло двигателя (включая вертикальный навинчиваемый фильтр).....	19 л
Топливный бак	352 л
Гидравлический бак и фильтры	110 л
Трансмиссионная жидкость с фильтром	21 л

Рабочий вес

Для всех конфигураций указан вес с полным топливным баком, оператором весом 79 кг и дополнительной литой сцепкой с дополнительной плитой противовеса (стандартная комплектация — литая сцепка без дополнительной противовеса; для обычного заднего бампера вес уменьшается на 140 кг)

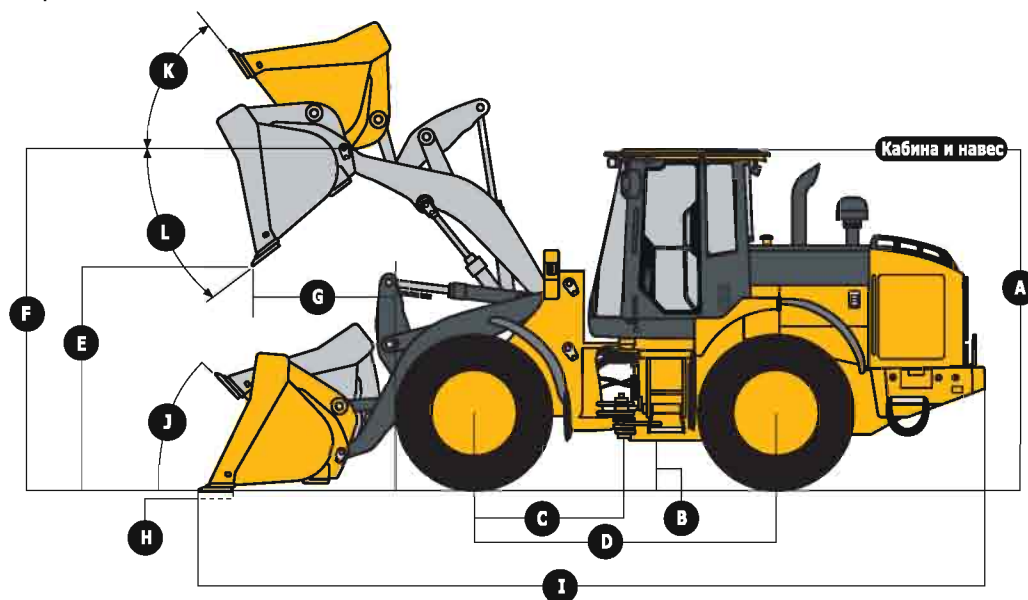
Стандартная Z-образная погрузочная часть с навесным универсальным ковшом 2,7 м³

С режущей кромкой на болтах	15 185 кг
С зубьями и сегментами	15 243 кг

Габаритные размеры

Навесной ковш 2,7 м³

A Высота до верха кабины	3,32 м
B Дорожный просвет (минимум)	384 мм
C Расстояние от оси шарнира до переднего моста	1,52 м
D Колесная база	3,09 м
E Высота разгрузки	▲ (см. стр. 18)
F Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят	3,95 м
G Вылет при разгрузке	▲▲ (см. стр. 18)
H Максимальная глубина копания	95 мм
I Общая длина	▲▲▲ (см. стр. 18)
J Максимальный разворот ковша на уровне земли	37°
K Максимальный разворот, стрела полностью поднята	50°
L Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле	45°



Z-образная погрузочная часть с навесным ковшом

624К с Z-образной погрузочной частью

	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*
Тип/размер ковша		
Емкость с шапкой	2,7 м ³	2,7 м ³
Емкость геометрическая	2,3 м ³	2,3 м ³
Вес ковша	1148 кг	1206 кг
Ширина ковша	2,69 м	2,73 м
Усилие отрыва	12 920 кг	12 920 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	13 922 кг	13 845 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	12 031 кг	11 954 кг
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,57 м	1,62 м
▲▲ Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, максимальная высота	1,02 м	1,13 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	2,86 м	2,76 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	7,76 м	7,90 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	12,24 м	12,35 м
Рабочий вес	15 185 кг	15 243 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

**Включая дополнительную плиту противовеса.*

Корректировка рабочего веса и опрокидывающих нагрузок с ковшами

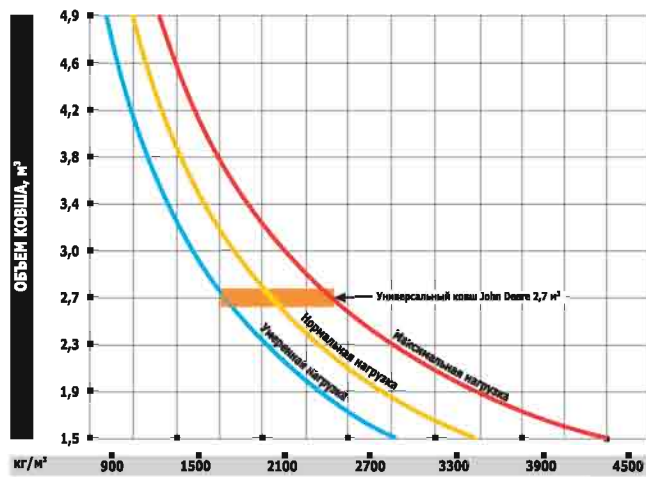
Корректировки рабочего веса и опрокидывающей нагрузки приведены для машины с Z-образной погрузочной частью и навесного узкого универсального ковша объемом 2,3 м³ с режущей кромкой на болтах, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг*

Добавьте (+) или вычтите (-) кг, как указано, для погрузчиков с 3-компонентными ободьями и шинами стандартного размера, 20.5 R 25, 1 Star L-3, универсальными, с многокомпонентными ободьями	Изменение рабочего веса	Нагрузка прямого опрокидывания	Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (согласно SAE)
задними шинами 20.5-25 L3 с CaCl ₂ заполнение 75% [§]	0 кг	0 кг	0 кг
	+ 1165 кг	+ 1751 кг	+ 1543 кг

*Данные могут изменяться в зависимости от конфигурации машины, ее веса или давления в шинах.

[§]Не рекомендуется для шин 65 R 25, 20.5-25 и 20.5 R 25.

Руководство по выбору ковша* 624К с Z-образной погрузочной частью



Погрузчик 624К с z-образной погрузочной частью и навесным ковшом

Плотность сыпучих материалов кг/м³

Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1½-3½ дюйма	1442
Камень или гравий, размером ¾ дюйма	1602

* Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно производства John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений определяющих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и негоризонтальных поверхностях. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.

Технические характеристики

Двигатель **644К с Z-образной погрузочной частью**

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ Plus 6068H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage II
Число цилиндров	6
Клапанов на цилиндр	4
Рабочий объем	6,8 л
Мощность двигателя при 1700 об/мин	173 кВт
Запас по крутящему моменту	55%
Номинальный крутящий момент при 1400 об/мин	1016 Нм
Система смазки двигателя	система с навинчиваемым фильтром и радиатором охлаждения
Топливная система (с электронным управлением)	топливная система высокого давления (Common Rail)
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Воздухоочиститель	под капотом, два фильтрующих элемента сухого типа, индикатор засорения на мониторе в кабине

Охлаждение

Вентилятор	с гидроприводом и пропорциональным управлением, установлен позади радиаторов
------------	--

Трансмиссия (стандартная)

Тип	PowerShift™ с промежуточным валом, 5-скоростная, с блокируемым гидротрансформатором	
Гидротрансформатор	одноступенчатый, однофазный	
Способ управления	рычаг переключения и выбора передачи на рулевой колонке или джойстике; кнопка понижения передачи на джойстике	
Переключение передач	электронно-контролируемое, адаптивное, в зависимости от нагрузки и скорости	
Режимы переключения	ручной/авто (не выше 1-ой, режим D, или не выше 2-ой, режим D); кнопка быстрого переключения с 2 режимами: понижение передачи или повышение/понижение передачи; 3 разных режима отключения муфты сцепления	
Максимальные скорости хода (с шинами 23.5-25)	С заблокированным гидротрансформатором	
	Передний ход	Задний ход
1-я передача	7,8 км/ч	8,2 км/ч
2-я передача	13,4 км/ч	13,6 км/ч
3-я передача	22,6 км/ч	28,8 км/ч
4-я передача	27,4 км/ч	—
5-я передача	40,0 км/ч	—

Мосты

Конечные передачи	планетарные, расположенные внутри, для тяжелого режима работы
Качание заднего моста, в пределах ограничителей	26°
Дифференциалы	гидравлически блокируемый передний и неблокируемый задний (стандартная комплектация); блокируемые передний и задний – опция

Рулевое управление и тормоза

Рулевое управление (соответствует ISO 5010)	
Тип	с гидроусилителем
Угол шарнирного сочленения	дуга 80° (40° в каждую сторону)
Тормоза (соответствуют ISO 3450)	
Рабочие тормоза	Однодисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом, расположены на конечной передаче, саморегулирующиеся
Стояночный тормоз	пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа, установлен на карданной передаче

Гидравлическая система

Насос (рабочее оборудование и рулевое управление)	аксиально-поршневой насос с изменяемым рабочим объемом; система закрытого типа с обратной связью и компенсацией давления
Номинальные обороты	2350 об/мин
Максимальная номинальная подача при 1000 фунт/кв. дюйм (6895 кПа) и 2350 об/мин	310 л/мин
Настройка предохранительного клапана (рабочее оборудование и рулевое управление)	25 166 кПа
Время циклов гидросистемы	
Подъем стрелы	5,5 с
Разгрузка ковша	1,4 с
Опускание стрелы (в плавающем режиме)	3,0 с
Общее	9,9 с
Управление погрузочной частью	двухсекционный распределитель; управление джойстиком

Электрооборудование 644К с Z-образной погрузочной частью

Тип 24 В с генератором 80 А (для России генератор 100 А)
 Аккумуляторные батареи (2 по 12 В) 2 по 950 мАч (ток холодного запуска, каждая)

Шины и колеса

	Ширина колеи	Ширина по шинам	Изменение высоты
Стандартного размера, 23,5 R 25, 1 Star L-3, радиальные, с 3-компонентными ободьями*	2170 мм	2875 мм	0 мм

*Для машины с Z-образной погрузочной частью; может изменяться в зависимости от конфигурации и веса машины или давления в шинах.

Техническое обслуживание**Объемы баков**

Масло мостов (переднего и заднего) 22 л
 Масло стояночного тормоза
 (маслоохлаждаемый диск) 0,6 л
 Система охлаждения 29,5 л
 Масло двигателя (включая
 вертикальный навинчиваемый
 фильтр) 24,5 л
 Топливный бак 352 л
 Гидравлический бак и фильтры 110 л
 Трансмиссионная жидкость с
 фильтром 23 л

Рабочий вес

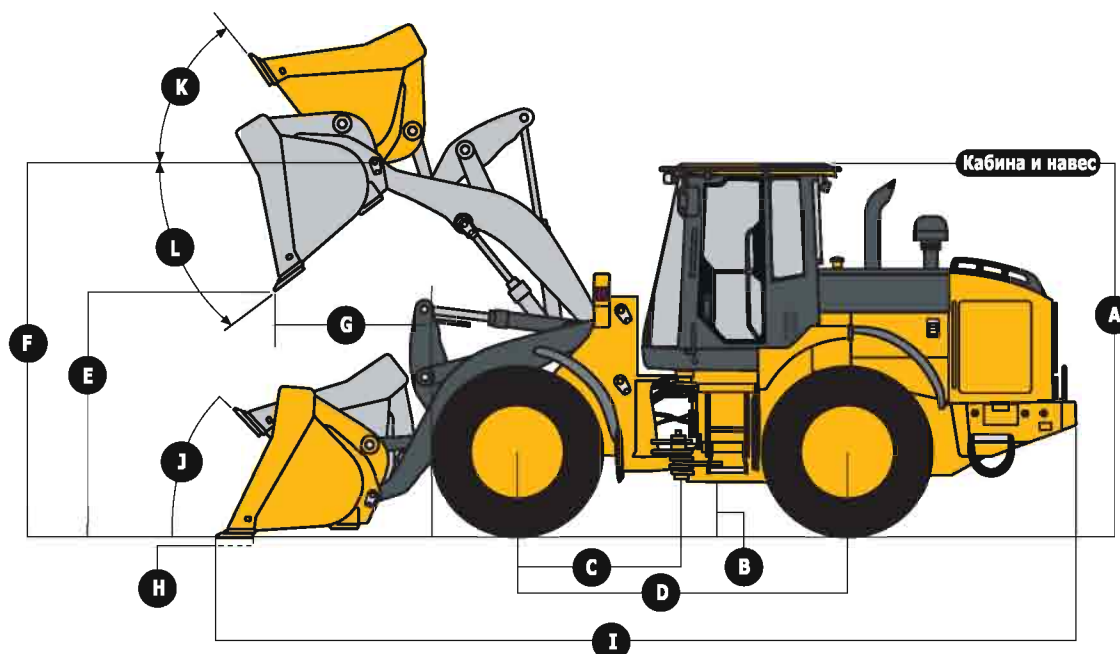
Для всех конфигураций указан вес с полным топливным баком, весом оператора 79 кг, дополнительным противовесом, боковыми щитами трансмиссии и защитой днища

Стандартная Z-образная погрузочная
 часть с навесным универсальным
 ковшом 3,2 м³
 С режущей кромкой на болтах 18 160 кг
 С зубьями и сегментами 18 203 кг

Габаритные размеры

Навесной ковш 3,2 м³

- A** Высота до верха кабины 3,38 м
- B** Дорожный просвет (минимум) 408 мм
- C** Расстояние от оси шарнира до
переднего моста 1,60 м
- D** Колесная база 3,26 м
- E** Высота разгрузки ▲ (см. стр. 22)
- F** Высота до оси шарнира ковша, ковш
полностью поднят 4,07 м
- G** Вылет при разгрузке ▲▲ (см. стр. 22)
- H** Максимальная глубина копания 159 мм
- I** Общая длина ▲▲▲ (см. стр. 22)
- J** Максимальный разворот ковша на
уровне земли 42°
- K** Максимальный разворот, стрела
полностью поднята 55°
- L** Максимальное опускание ковша при
полностью поднятой стреле 50°



**Z-образная погрузочная
часть с навесным ковшом****644К с Z-образной погрузочной частью**

	<i>Универсальный с режущей кромкой на болтах</i>	<i>Универсальный с зубьями и сегментами</i>
Тип/размер ковша		
Емкость с шапкой	3,2 м ³	3,2 м ³
Емкость геометрическая	2,8 м ³	2,8 м ³
Вес ковша	1735 кг	1778 кг
Ширина ковша	3,04 м	3,04 м
Усилие отрыва	15 378 кг	15 378 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	15 230 кг	15 732 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	13 126 кг	13 628 кг
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,67 м	1,69 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота	1,12 м	1,18 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	2,86 м	2,78 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	8,14 м	8,23 м
Диаметр наименьшей окружности, оглабающей погрузчик, при переносе ковша	13,20 м	13,27 м
Рабочий вес	18 160 кг	18 203 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

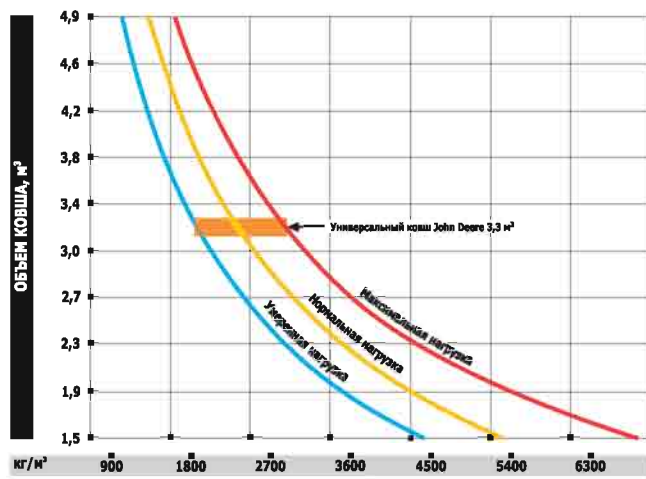
Корректировка рабочего веса и опрокидывающих нагрузок с ковшами

Корректировки рабочего веса и опрокидывающей нагрузки приведены для машины с Z-образной погрузочной частью и стандартного навесного универсального ковша объемом 3,2 м³ с режущей кромкой на болтах, кабиной ROPS, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг*

Добавьте (+) или вычтите (-) кг, как указано, для погрузчиков с 3-компонентными ободьями и радиальными шинами 23.5 R 25, 1 Star L-3	<i>Изменение рабочего веса</i>	<i>Нагрузка прямого опрокидывания</i>	<i>Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (согласно SAE)</i>
	0 кг	0 кг	0 кг

**Данные могут изменяться в зависимости от конфигурации машины, ее веса или давления в шинах.*

Руководство по выбору ковша* 644К с Z-образной погрузочной частью



Погрузчик 644К с z-образной погрузочной частью и навесным ковшом

Плотность сыпучих материалов	кг/м³
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1½–3½ дюйма	1442
Камень или гравий, размером ¾ дюйма	1602

*Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно производства John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опрокидывающих нагрузок, связанных с дополнительными оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и негоризонтальных поверхностях. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.

Технические характеристики

Двигатель **724K с Z-образной погрузочной частью**

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ Plus 6090H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage II
Число цилиндров	6
Клапанов на цилиндр	4
Рабочий объем	9,0 л
Мощность двигателя при 1800 об/мин	197 кВт
Запас по крутящему моменту	36%
Номинальный крутящий момент при 1300 об/мин	1159 Нм
Система смазки двигателя	система с навинчиваемым фильтром и радиатором охлаждения
Топливная система (с электронным управлением)	топливная система высокого давления (Common Rail)
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Воздухоочиститель	двухэлементный сухого типа

Охлаждение

Вентилятор	с гидроприводом и пропорциональным управлением, установлен позади радиаторов
------------	--

Трансмиссия (стандартная)

Тип	PowerShift™ с промежуточным валом, 5-скоростная, с блокируемым гидротрансформатором	
Гидротрансформатор	одноступенчатый, однофазный	
Способ управления	рычаг переключения и выбора передачи на рулевой колонке или джойстике; кнопка понижения передачи на джойстике	
Переключение передач	электронно-контролируемое, адаптивное, в зависимости от нагрузки и скорости	
Режимы переключения	ручной/авто (не выше 1-ой, режим D, или не выше 2-ой, режим D); кнопка быстрого переключения с 2 режимами: понижение передачи или повышение/понижение передачи; 3 разных режима отключения муфты сцепления	
Максимальные скорости хода (с шинами 23.5 R 25)	С заблокированным гидротрансформатором	
	Передний ход	Задний ход
1-я передача	7,5 км/ч	7,9 км/ч
2-я передача	13,4 км/ч	13,0 км/ч
3-я передача	22,6 км/ч	28,8 км/ч
4-я передача	27,4 км/ч	—
5-я передача	40,0 км/ч	—

Мосты

Конечные передачи	планетарные, расположенные внутри, для тяжелого режима работы
Качание заднего моста, в пределах ограничителей	26°
Дифференциалы	гидравлически блокируемый передний и неблокируемый задний (стандартная комплектация); блокируемые передний и задний – опция

Рулевое управление и тормоза

Рулевое управление (соответствует ISO 5010)	
Тип	с гидроусилителем
Угол шарнирного сочленения	дуга 80° (40° в каждую сторону)
Тормоза (соответствуют ISO 3450)	
Рабочие тормоза	многодисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом, расположены внутри на водиле, саморегулирующиеся
Стояночный тормоз	пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа

Гидравлическая система

Насос (рабочее оборудование и рулевое управление)	аксиально-поршневой с изменяемым рабочим объемом, система закрытого типа с обратной связью и компенсацией
Номинальные обороты	2250 об/мин
Максимальная номинальная подача при 1000 фунт/кв. дюйм (6895 кПа) и 2250 об/мин	310 л/мин
Настройка предохранительного клапана (рабочее оборудование и рулевое управление)	25 166 кПа
Время циклов гидросистемы	
Подъем стрелы	5,5 с
Разгрузка ковша	1,2 с
Опускание стрелы (в плавающем режиме)	3,0 с
Общее	9,7 с
Управление погрузочной частью	двухсекционный распределитель; сенсорное управление

Электрооборудование **724К с Z-образной погрузочной частью**

Тип 24 В с генератором 80 А (для России генератор 100 А)
Аккумуляторные батареи (2 по 12 В) 1400 мАч (ток холодного запуска, каждая)

Шины и колеса

	Ширина колеи	Ширина по шинам	Изменение высоты
Стандартного размера, 23,5 R 25, 1 Star			
L-3, радиальные, 5-компонентные ободья (по спецзаказу)*	2170 мм	2880 мм	0 мм

*Для машины с Z-образной погрузочной частью; может изменяться в зависимости от конфигурации и веса машины или давления в шинах.

Техническое обслуживание

Объемы баков

Масло мостов (переднего и заднего) 22 л
Масло стояночного тормоза
(маслоохлаждаемый диск) 0,6 л
Система охлаждения 34 л
Масло двигателя (включая
вертикальный навинчиваемый
фильтр) 28 л
Топливный бак 352 л
Гидравлический бак и фильтры 110 л
Трансмиссионная жидкость с
фильтром 24 л

Рабочий вес

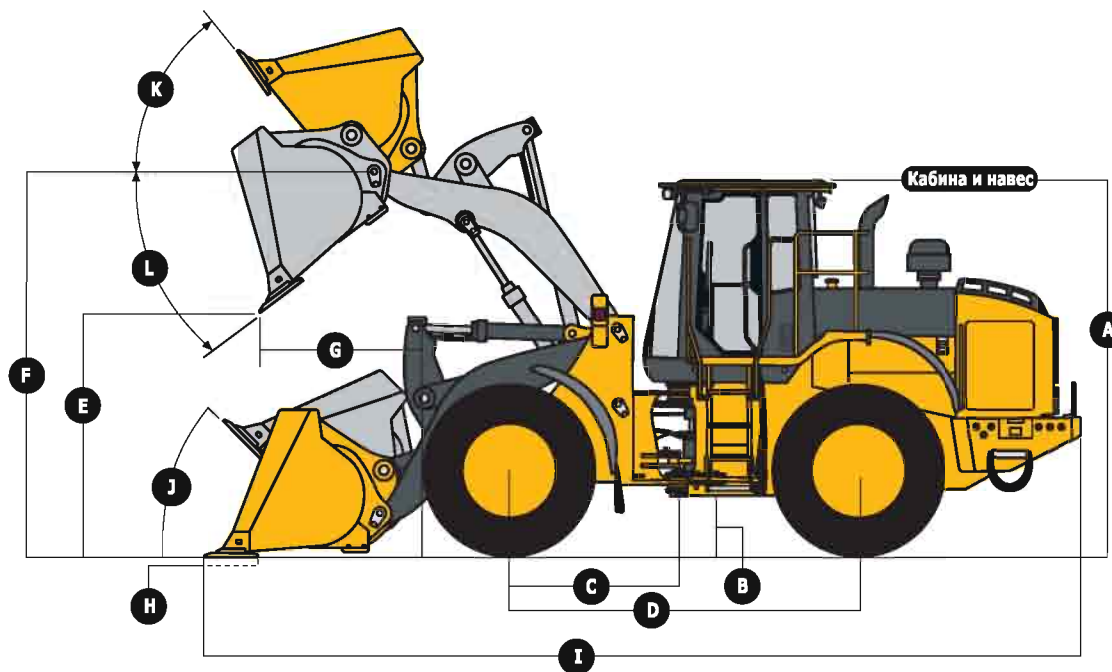
Для всех конфигураций приведен вес с полным топливным баком и оператором весом 79 кг

Стандартная Z-образная погрузочная часть с навесным универсальным ковшом 3,6 м³
С режущей кромкой на болтах 19 130 кг
С зубьями и сегментами 19 173 кг

Габаритные размеры

Навесной ковш 3,6 м³

- A** Высота до верха кабины 3,38 м
- B** Дорожный просвет (минимум) 0,41 м
- C** Расстояние от оси шарнира до переднего моста 1,60 м
- D** Колесная база 3,26 м
- E** Высота разгрузки ▲ (см. стр. 26)
- F** Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят 4,07 м
- G** Вылет при разгрузке ▲▲ (см. стр. 26)
- H** Максимальная глубина копания 167 мм
- I** Общая длина ▲▲▲ (см. стр. 26)
- J** Максимальный разворот ковша на уровне земли 41°
- K** Максимальный разворот, стрела полностью поднята 55°
- L** Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле 50°



**Z-образная погрузочная
часть с навесным ковшом**

724K с Z-образной погрузочной частью

	Универсальный с режущей кромкой на болтах	Универсальный с зубьями и сегментами
Тип/размер ковша		
Емкость с шапкой	3,6 м ³	3,6 м ³
Емкость геометрическая	3,2 м ³	3,2 м ³
Вес ковша	1822 кг	1820 кг
Ширина ковша	3,04 м	3,04 м
Усилие отрыва	14 398 кг	14 398 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	16 489 кг	16 433 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	14 204 кг	14 148 кг
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,65 м	1,67 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота	1,13 м	1,19 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	2,79 м	2,72 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	8,34 м	8,43 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	13,17 м	13,27 м
Рабочий вес	19 130 кг	19 173 кг

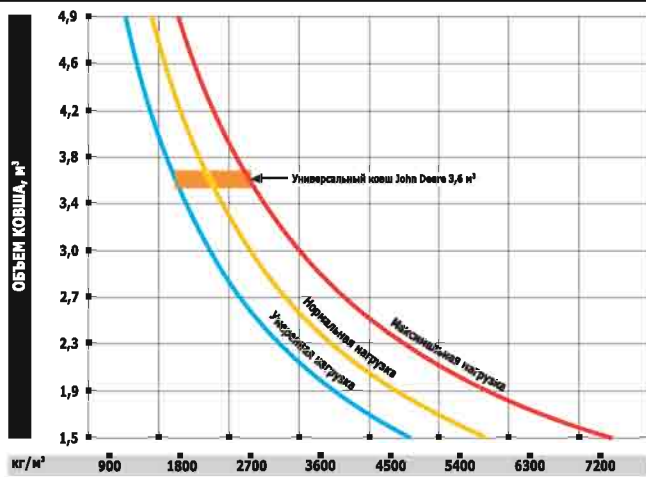
Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

Корректировка рабочего веса и опрокидывающих нагрузок с ковшами

Корректировки рабочего веса и опрокидывающей нагрузки приведены для машины с Z-образной погрузочной частью и навесного универсального ковша объемом 3,6 м³ с режущей кромкой на болтах, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг*

Добавьте (+) или вычтите (-) кг, как указано, для погрузчиков с 3-компонентными ободьями и радиальными шинами 23.5 R 25, 1 Star L-3	Изменение рабочего веса	Нагрузка прямого опрокидывания	Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (согласно SAE)
0 кг		0 кг	0 кг

*Данные могут изменяться в зависимости от конфигурации машины, ее веса или давления в шинах.



Погрузчик 724К с z-образной погрузочной частью и навесным ковшом

Плотность сыпучих материалов кг/м³

Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1½-3½ дюйма	1442
Камень или гравий, размером ¾ дюйма	1602

* Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно производства John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений оптоформирующих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для умеренной нагрузки рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и негоризонтальных поверхностях. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.

Технические характеристики

Двигатель **744К с Z-образной погрузочной частью**

Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ Plus 6090H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам выхлопов EC Stage II
Число цилиндров	6
Клапанов на цилиндр	4
Рабочий объем	9,0 л
Мощность двигателя при 1500 об/мин	227 кВт
Запас по крутящему моменту	47%
Номинальный крутящий момент при 1400 об/мин	1456 Нм
Система смазки двигателя	система с навинчиваемым фильтром и радиатором охлаждения
Топливная система (с электронным управлением)	топливная система высокого давления (Common Rail)
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Воздухоочиститель	под капотом, два фильтрующих элемента сухого типа, индикатор засорения на мониторе в кабине

Охлаждение

Вентилятор	с гидроприводом и пропорциональным управлением, установлен позади радиаторов
------------	--

Трансмиссия (стандартная)

Тип	PowerShift™ с промежуточным валом, 5-скоростная, с блокируемым гидротрансформатором	
Гидротрансформатор	одноступенчатый, двухфазный со свободно вращающимся статором	
Способ управления	рычаг переключения и выбора передачи на рулевой колонке или джойстике; кнопка понижения передачи на джойстике	
Переключение передач	электронно-контролируемое, адаптивное, в зависимости от нагрузки и скорости	
Режимы переключения	ручной/авто (не выше 1-ой, режим D, или не выше 2-ой, режим D); кнопка быстрого переключения с 2 режимами: понижение передачи или повышение/понижение передачи; 3 разных режима отключения муфты сцепления	
Максимальные скорости хода (с шинами 17.5 R 25)	С заблокированным гидротрансформатором	
	Передний ход	Задний ход
1-я передача	8,4 км/ч	8,4 км/ч
2-я передача	15,2 км/ч	14,0 км/ч
3-я передача	23,6 км/ч	34,6 км/ч
4-я передача	34,6 км/ч	—
5-я передача	40,0 км/ч	—

Мосты

Конечные передачи	планетарные, расположенные внутри, для тяжелого режима работы
Качание заднего моста, в пределах ограничителей	26°
Дифференциалы	гидравлически блокируемый передний и неблокируемый задний (стандартная комплектация); блокируемые передний и задний – опция

Рулевое управление и тормоза

Рулевое управление (соответствует ISO 5010)	
Тип	с гидроусилителем
Угол шарнирного сочленения	дуга 80° (40° в каждую сторону)
Тормоза (соответствуют ISO 3450)	
Рабочие тормоза	Однодисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом, расположены на конечной передаче, саморегулирующиеся
Стояночный тормоз	автоматический пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа

Гидравлическая система

Насос (рабочее оборудование и рулевое управление)	2 аксиально-поршневых насоса с изменяемым рабочим объемом и обратной связью; система закрытого типа
Номинальные обороты	2250 об/мин
Максимальная номинальная подача при 1000 фунт/кв. дюйм (6895 кПа) и 2250 об/мин	515 л/мин
Настройка предохранительного клапана (рабочее оборудование и рулевое управление)	22 670 кПа
Время циклов гидросистемы	
Подъем стрелы	5,9 с
Разгрузка ковша	1,4 с
Опускание стрелы (в плавающем режиме)	2,8 с
Общее	10,1 с
Управление погрузочной частью	двухсекционный распределитель; сенсорное управление

Электрооборудование 744К с Z-образной погрузочной частью

Тип 24 В с генератором 80 А (для России генератор 100 А)
 Аккумуляторные батареи (2 по 12 В) 1400 мАч (ток холодного запуска, каждая)

Шины и колеса

	Ширина колеи	Ширина по шинам	Изменение высоты
Стандартного размера, 26,5 R 25, 1 Star L-3, радиальные, с 5-компонентными ободьями*	2196 мм	2957 мм	0 мм

*Для машины с Z-образной погрузочной частью; может изменяться в зависимости от конфигурации и веса машины или давления в шинах.

Техническое обслуживание**Объемы баков**

Масло мостов (переднего и заднего) 46 л
 Масло стояночного тормоза
 (маслоохлаждаемый диск) 0,7 л
 Система охлаждения 45 л
 Масло двигателя (включая
 вертикальный навинчиваемый
 фильтр) 34 л
 Топливный бак 469 л
 Гидравлический бак и фильтры 159 л
 Трансмиссионная жидкость с
 фильтром 27,9 л

Рабочий вес

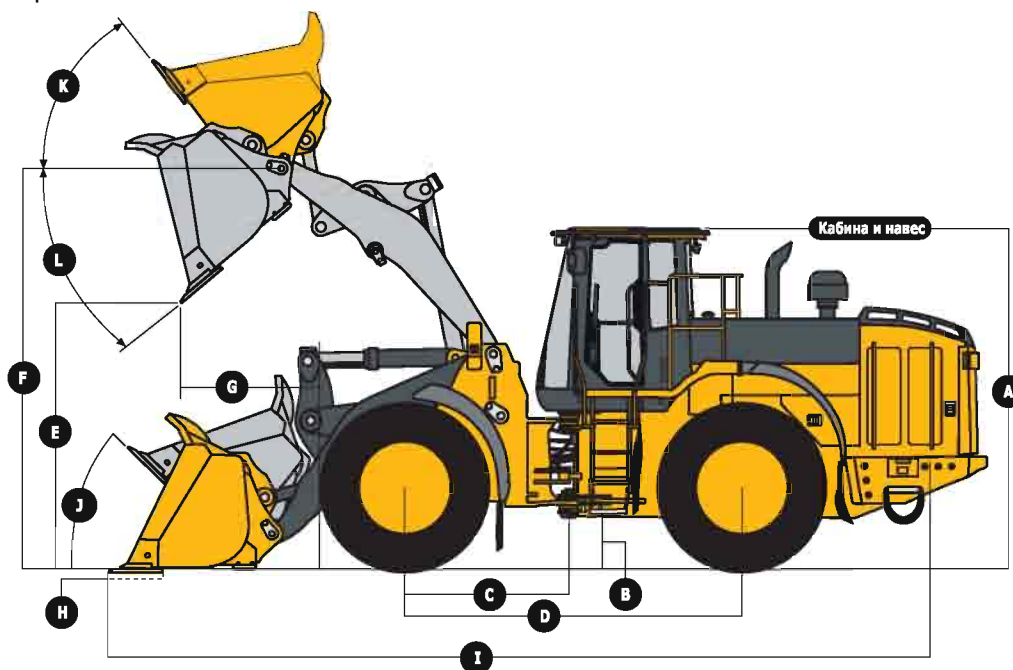
Для всех конфигураций приведен вес с полным топливным баком и оператором весом 79 кг

Стандартная Z-образная погрузочная
 часть с навесным универсальным
 ковшом 4,0 м³
 С режущей кромкой на болтах 24 182 кг
 С зубьями и сегментами 24 308 кг

Габаритные размеры

Навесной ковш 4,0 м³

- A** Высота до верха кабины 3,50 м
- B** Дорожный просвет (минимум) 462 мм
- C** Расстояние от оси шарнира до
переднего моста 1,70 м
- D** Колесная база 3,46 м
- E** Высота разгрузки ▲ (см. стр. 30)
- F** Высота до оси шарнира ковша, ковш
полностью поднят 4,28 м
- G** Вылет при разгрузке ▲▲ (см. стр. 30)
- H** Максимальная глубина копания 80 мм
- I** Общая длина ▲▲▲ (см. стр. 30)
- J** Максимальный разворот ковша на
уровне земли 40°
- K** Максимальный разворот, стрела
полностью поднята 55°
- L** Максимальное опускание ковша при
полностью поднятой стреле 49°



Z-образная погрузочная часть с навесным ковшем

744К с Z-образной погрузочной частью

	Универсальный с режущей кромкой на болтах	Универсальный с зубьями и сегментами
Тип/размер ковша		
Емкость с шапкой	4,0 м³	4,0 м³
Емкость геометрическая	3,4 м³	3,4 м³
Вес ковша	2517 кг	2643 кг
Ширина ковша	3,27 м	3,29 м
Усилие отрыва	19 416 кг	19 345 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	19 923 кг	19 755 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 35°	17 759 кг	17 591 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	17 123 кг	16 956 кг
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,85 м	1,88 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота	1,23 м	1,30 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	3,04 м	2,97 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	9,01 м	9,11 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	14,38 м	14,50 м
Рабочий вес	24 182 кг	24 308 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

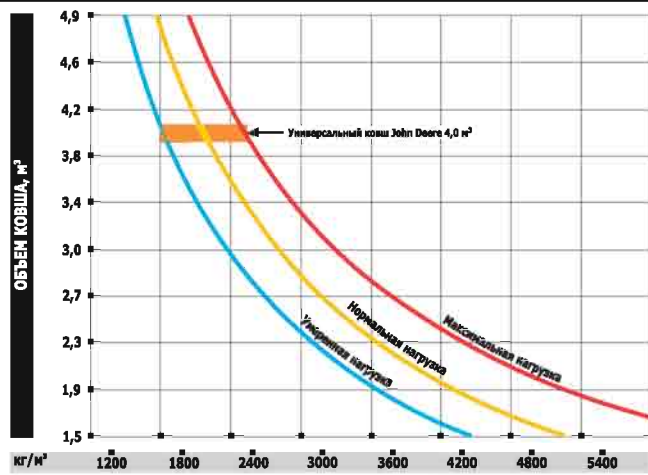
Корректировка рабочего веса и опрокидывающих нагрузок с ковшами

Корректировки рабочего веса и опрокидывающей нагрузки приведены для машины с Z-образной погрузочной частью и навесного универсального ковша объемом 4,0 м³ с режущей кромкой на болтах, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг*

Добавьте (+) или вычтите (-) кг, как указано, для погрузчиков с 3-компонентными ободьями и радиальными шинами 26.5 R 25, 1 Star L-3	Изменение рабочего веса	Нагрузка прямого опрокидывания	Нагрузка опрокидывания при повороте на 37° (согласно SAE)	Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (согласно SAE)
0 кг		0 кг	0 кг	0 кг

*Данные могут изменяться в зависимости от конфигурации машины, ее веса или давления в шинах.

Руководство по выбору ковша* 744К с Z-образной погрузочной частью



Погрузчик 744К с z-образной погрузочной частью и навесным ковшом

Плотность сыпучих материалов кг/м³

Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1½-3½ дюйма	1442
Камень или гравий, размером ¾ дюйма	1602

*Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно производства John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем осадивания или вычитания веса измененной опорожняющей нагрузки, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и негоризонтальных поверхностях. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.

ПОГРУЗЧИКИ 444К / 544К / 624К / 644К / 724К / 744К

ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ДИЛЕРУ JOHN DEERE.

Обозначения: ● стандартное оборудование ▲ дополнительное оборудование

444 544 624 644 724 744 Двигатель

- ● Соответствует нормам выхлопов ЕС для Stage IIIA
- ● ● ● ● Соответствует нормам EC Stage II на выхлопы
- ● ● ● ● Мокрые гильзы цилиндров
- ● ● ● ● Автоматические свечи накаливания для запуска в холодную погоду
- ● ● ● ● Программируемое автоматическое включение холостого хода и остановка двигателя
- ● ● ● ● Регулируемые низкие обороты холостого хода: 900–1250 об/мин
- ● ● ● ● Защита стартера
- ● ● ● ● Автоматическое снижение оборотов при перегреве
- ● ● ● ● Поликлиновой приводной ремень с автоматическим натяжным устройством
- ● ● ● ● Электрический насос прокачки топлива
- ● ● ● ● Устройство забора воздуха с фильтрующим экраном под капотом
- ● ● ● ● Двухступенчатый топливный фильтр-водоотделитель
- ● ● ● ● Фильтрация топлива для особо тяжелого режима работы с водоотстойником и подогревательным элементом
- ● ● ● ● Вертикальный навинчиваемый масляный фильтр (интервал замены 500 ч)
- ● ● ● ● Лампа отсека двигателя
- ● ● ● ● Хромированная выхлопная труба
- ● ● ● ● Автоматическое устройство запуска с помощью эфира (рекомендуется для температур ниже -12°C)
- ● ● ● ● Подогреватель блока цилиндров (рекомендуется для холодного запуска при температуре ниже -23°C)
- ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ Подогреватель охлаждающей жидкости ракетного типа (на дизельном топливе)

Трансмиссия

- ● ● ● ● Программируемая максимальная передача
- ● ● ● ● Калибровка включения муфт сцепления через центральный монитор
- ● ● ● ● Вертикальный навинчиваемый фильтр трансмиссионного масла (интервал замены 2000 ч)
- ● ● ● ● Маслосазливая патрубков и смотровое окошко
- ● ● ● ● Диагностические порты коробки передач
- ● ● ● ● Пятиступенчатая трансмиссия с блокируемым гидротрансформатором
- ● ● ● ● Ручная блокировка переднего дифференциала
- ● ● ● ● Система контроля проскальзывания колес

Система охлаждения Quad-Cool™

- ● ● ● ● Радиатор охлаждающей жидкости для тяжелого режима работы и улучшенный комплект охлаждения
- ● ● ● ● Доступ с двух сторон ко всем радиаторам
- ● ● ● ● Система изолирована от отсека двигателя
- ● ● ● ● Радиатор охлаждающей жидкости
- ● ● ● ● Внутренний радиатор масла двигателя
- ● ● ● ● Радиатор гидравлического масла (типа «масло-воздух»)
- ● ● ● ● Радиатор трансмиссионного масла (типа «масло-воздух»)
- ● ● ● ● Радиатор нагнетаемого воздуха (типа «воздух-воздух»)
- ● ● ● ● Расширительный бачок охлаждающей жидкости
- ● ● ● ● Антифриз, -37°C
- ● ● ● ● Откидываемый вентилятор с системой «охлаждение по требованию»
- ● ● ● ● Защитная решетка вентилятора
- ▲ ▲ ▲ Радиатор масла мостов

Гидравлическая система

- ● ● ● Двухфункциональный джойстик с кнопкой выбора направления движения
- ● ● ● Автоматический возврат к копанью
- ● ● ● Управляемые из кабины автоматические функции ограничения подъема и опускания стрелы и функция возврата

444 544 624 644 724 744 Гидравлическая система (прод.)

- ● ● ● ● ковша в положение копанья
- ● ● ● ● Бак гидравлической системы со смотровым окошком и сетчатым фильтром заливной горловины
- ● ● ● ● Диагностические порты гидросистемы
- ● ● ● ● Фильтр в баке (интервал замены 4000 ч)
- ● ● ● ● Двухфункциональное джойстиковое управление и рулевая колонка с рычагом переключения передач
- ● ● ● ● Автоматическая система плавности хода с настройкой скорости срабатывания через монитор

Рулевое управление

- ● ● ● ● Обычное рулевое колесо с ручкой вращения

Электрооборудование

- ● ● ● ● Полупроводниковая система распределения питания
- ● ● ● ● Запираемый выключатель «массы»
- ● ● ● ● Защитные чехлы клемм аккумуляторов
- ● ● ● ● Защитный чехол ручного пуска на стартере
- ● ● ● ● Электрический топливopодкачивающий насос с переключателем
- ● ● ● ● Проводка для подключения проблескового маячка/огня
- ● ● ● ● Фонари: Галогеновые ходовые фары с ограждениями (2) / Передние (4) и задние (2) фонари рабочего освещения на кабине (444К, 544К, 624К, 644К и 724К) / Рабочие фонари в передней (4) и задней части кабины (2) и на задней решетке (2) (744К) / Сигналы поворота и проблесковые маячки / светодиодные фонари стоп-сигнала и сигнала заднего хода
- ● ● ● ● Электрический звуковой сигнал
- ● ● ● ● Сигнал заднего хода
- ● ● ● ● Многофункциональный цветной ЖК-монитор на русском языке включает: цифровая информация — аналоговый дисплей (температура гидравлического масла, охлаждающей жидкости и трансмиссионного масла, давления масла двигателя); цифровой дисплей (обороты двигателя, индикатор выбранной передачи/направления, счетчик моточасов, уровень топлива, спидометр, одометр и температура наружного воздуха)
- ● ● ● ● Встроенный счетчик циклов с пятью типами материалов
- ● ● ● ● Индикаторные лампы на мониторе: стандартные и дополнительные опции / желтая — предупреждение и красная — стоп
- ● ● ● ● Предупреждающие оператора сообщения о неисправностях машины
- ● ● ● ● Встроенная система диагностики: диагностические коды неисправностей / показания датчиков / калибровка / тестирование отдельных электрических цепей
- ● ● ● ● Меню: коды / настройки машины / диагностика / настройки монитора / часы
- ● ● ● ● Маячок/проблесковый огонь
- ● ● ● ● Освещаемый кронштейн номерного знака

Рабочее место оператора

- ● ● ● ● Запуск без ключа с несколькими противоугонными режимами
- ● ● ● ● Герметичная кнопочная панель с индикаторами выбранной функции
- ● ● ● ● Сиденье с высокой спинкой, пенонаполненное, виниловый чехол, регулируемая пневмоподвеска
- ● ● ● ● Органы управления гидравлической системой в подлокотник
- ● ● ● ● Ремень безопасности, 76 мм, с натяжителем
- ● ● ● ● Подстаканники (2)
- ● ● ● ● Охлаждаемый ящик для завтрака
- ● ● ● ● Потолочное освещение
- ● ● ● ● Розетка питания на 12 В
- ● ● ● ● Резиновый напольный коврик

444 544 624 644 724 744 Рабочее место оператора (прод.)

- ● ● ● ● Рулевая колонка с изменяемым углом наклона
- ● ● ● ● Отсек для хранения инструкции по эксплуатации
- ● ● ● ● Внешние (2) и внутренние (1) зеркала заднего вида
- ● ● ● ● Внешние (2) и внутренние (2) зеркала заднего вида
- ● ● ● ● Доступ в кабину слева
- ● ● ● ● Противоскользкие ступени с насечками и эргономичные поручни
- ● ● ● ● Бесшумная кабина с обогревателем воздуха и обогревателем
- ● ● ● ● Бесшумная кабина с кондиционером
- ● ● ● ● Солнцезащитный козырек
- ● ● ● ● Разъем для радио
- ● ● ● ● Передние и задние стеклоочистители и стеклоомыватели
- ● ● ● ● Кронштейн маячка

Механизм погрузочной части

- ● ● ● ● Z-образный механизм погрузочной части

Ковши и навесное оборудование

- ● ● ● ● Полный ряд навесных ковшей John Deere с режущими кромокками на болтах или сегментированными режущими кромокками/зубьями на болтах

Общие характеристики

- ● ● ● ● Несмываемый механизм качения заднего моста NeverGrease™
- ● ● ● ● Соединения поворотных цилиндров NeverGrease
- ● ● ● ● Передние и задние проушины для крепления
- ● ● ● ● Крылья, передние
- ● ● ● ● Полностью закрывающиеся крылья, передние
- ● ● ● ● Полностью закрывающиеся крылья, передние и задние
- ● ● ● ● Задний литой бампер с задней сцепкой и запорным пальцем
- ● ● ● ● Задний литой бампер/противовес с задней сцепкой и запорным пальцем
- ● ● ● ● Стопор шарнирного сочленения
- ● ● ● ● Стопор стрелы погрузчика
- ● ● ● ● Угол шарнирного сочленения 40° в каждую сторону, резиновые амортизаторы на раме
- ● ● ● ● Защита от вандализма: запираемый отсек двигателя, отсек правого противовеса, аккумуляторный ящик и крышки заливной горловины радиатора, топлива, гидравлической жидкости и трансмиссионного масла
- ● ● ● ● Поручни, площадки и ступеньки с обеих сторон машины
- ● ● ● ● Ступеньки и поручни для технического обслуживания
- ● ● ● ● Отсек для хранения инструментов
- ● ● ● ● Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака
- ● ● ● ● Облицовка топливного бака для тяжелого режима работы
- ● ● ● ● Заправка с уровня земли
- ● ● ● ● Точки ежедневного обслуживания с уровня земли с одной стороны машины
- ● ● ● ● Экологически безвредные сливы масла двигателя, коробки передач, гидросистемы и охлаждающей жидкости
- ● ● ● ● Порты для отбора проб масел двигателя, коробки передач, гидросистемы и мостов и хладагента двигателя
- ● ● ● ● Радиальные шины 17.5R25 L3 на 3-компонентных ободах
- ● ● ● ● Радиальные шины 20.5R25 L3 на 3-компонентных ободах
- ● ● ● ● Радиальные шины 23.5R25 L3 на 3-компонентных ободах
- ● ● ● ● Радиальные шины 26.5R25 L3 на 3-компонентных ободах
- ● ● ● ● Подъемные проушины



JOHN DEERE
DKAKLDRR09R

Полезная мощность двигателя определена для стандартного комплекта оборудования, включающего в себя воздухоочиститель, выхлопную систему, генератор и охлаждающий вентилятор в условиях, соответствующих ISO 9249. Не требуется снижение мощности при работе на высоте до 3050 м.

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики соответствуют стандартам ISO. Если не указано иное, данные технические характеристики приводятся для машины с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг.

